

urbis.72

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ “Luka otvorena za javni promet i južni dio luke Poreč”



SAŽETAK ZA JAVNI UVID

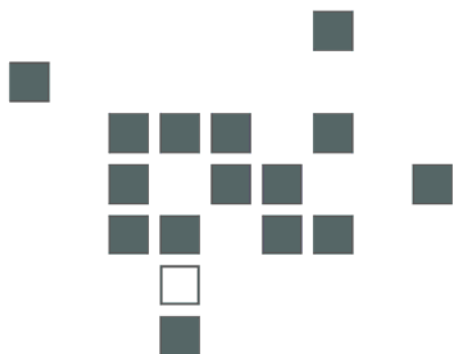
Urbis 72 d.d., Sv. Teodora 2, HR-52100 Pula

Tel: +385 52 591200, 591 301

Fax: +385 52 591397

E-mail: urbis@urbis72.hr

www.urbis72.hr



Nositelj izrade	LUČKA UPRAVA POREČ Obala Maršala Tita 6, Poreč OIB: 71925651469	
Izrađivač	URBIS 72 d.d. Sv. Teodora 2, Pula OIB: 96764136124	
Naziv elaborata	STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ "LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET I JUŽNI DIO LUKE POREČ"	
Broj elaborata	6365/12	
Datum izrade	Prosinac, 2012.	
Koordinator izrade	Željko Čorak, ravnatelj Lučke uprave Poreč Dragan Radolović, dipl.ing.arh.	za nositelja za izrađivača
Voditelj studije	Nataša Čehić, dipl.ing.agr.	
Urbis72	Nataša Čehić, dipl.ing.agr. Eli Mišan, dipl.ing.arh. Jasminka Dobljanović, dipl.ing.arh. mr.sc. Marino Buršić, dipl.oec. Jasna Perković, dipl.ing.građ. Katja Regvat, dipl.ing.arh. Mateja Petronijević, mag.ing.kraj.arh. Boris Petronijević, dipl.ing.arh.	suradnja u svim poglavljima prostorno planska dokumentacija opis zahvata cost-benefit analiza infrastrukturne značajke kulturna baština krajobraz, pedologija, geologija gospodarske značajke, urbanistički i sociološki podaci
Građevinski fakultet Zagreb	prof. dr.sc. Vladimir Andročec, dipl.ing.građ. prof.dr.sc. Goran Lončar, dipl.ing.građ. prof.dr.sc. Neven Kuspilić, dipl.ing.građ.	vjetrovalne karakteristike dinamika izmjene morskih masa morske struje
APO d.o.o. Zagreb	mr.sc Hrvojka Šunjić, dipl.ing.biol. direktorica: Mirjana Čerškov Klika, dipl.polit.	elaborat prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu
Samostalni stručni suradnici	mr.sc. Sonja Diković, dipl.ing.kem.teh. dr.sc. Elvis Zahtila, dipl.ing.biol.	zrak, otpad, buka oceanološki podaci
Direktor	Giankarlo Župić, dipl.ing.građ.	



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA,
PROSTORNOG UREĐENJA I
GRADITELJSTAVA

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 20
Tel: 01/37 82-444 Fax: 01/37 72-822

Klasa: UP/I 351-02/10-08/138

Ur.broj: 531-14-1-1-06-10-2

Zagreb, 19. listopada 2010.

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva na temelju odredbe članka 39. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) i odredbe članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva tvrtke Urbis 72 d.d., sa sjedištem u Puli, Sv. Teodora 2, zastupane po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi davanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš uključujući i izradu elaborata o sanaciji okoliša; Izrada prijedloga mjerila za skupine proizvoda; Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku dodjele znaka zaštite okoliša; Izrada programa zaštite okoliša uključujući i akcijske planove, izrada izvješća o stanju okoliša, donosi

RJEŠENJE

- I. Tvrtki Urbis 72 d.d., sa sjedištem u Puli, Sv. Teodora 2, daje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
 1. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš što uključuje i poslove pripreme i obrade dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i poslove pripreme i obrade dokumentacije uz zahtjev za izdavanje upute o sadržaju studije.
 2. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš uključujući i izradu elaborata o sanaciji okoliša.
 3. Izrada prijedloga mjerila za skupine proizvoda.
 4. Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku dodjele znaka zaštite okoliša.
 5. Izrada akcijskih planova zaštite okoliša odnosno akcijskih planova zaštite sastavnica okoliša (zraka, tla, mora i dr.) te zaštite od onečišćenja (postupanje s otpadom i dr.).
 6. Izrada programa zaštite okoliša.
 7. Izrada izvješća o stanju okoliša.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od tri godine od dana izdavanja ovog rješenja.
- III. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.
- IV. Ovo rješenje upisuje se u Očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka Urbis 72 d.d. iz Pule (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnijela je 20. rujna 2010. ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš što uključuje i poslove pripreme i obrade dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i poslove pripreme i obrade dokumentacije uz zahtjev za izdavanje upute o sadržaju studije; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš uključujući i izradu elaborata o sanaciji okoliša; Izrada prijedloga mjerila za skupine proizvoda; Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku dodjele znaka zaštite okoliša. Ove vrste stručnih poslova pripadaju grupi poslova iz članka 4. točke B) „Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš uključujući i izrade studije o prihvatljivosti planiranog zahvata u području prirode i Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš“ Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik). Također je ovlaštenik podnio zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada akcijskih planova zaštite okoliša odnosno akcijskih planova zaštite sastavnica okoliša (zraka, tla, mora i dr.) te zaštite od onečišćenja (postupanje s otpadom i dr.; Izrada programa zaštite okoliša i Izrada izvješća o stanju okoliša koji pripadaju grupi poslova iz članka 4. točke F) „Izrada programa zaštite okoliša uključujući i akcijske planove, izrada izvješća o stanju okoliša“ Pravilnika.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika.

U predmetnom postupku, koji je slijedom članka 4. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 21. stavka 4. Pravilnika proveden sukladno članku 50. točki 1. i članku 58. stavku 2. Zakona o općem upravnom postupku, utvrđeno je da je ovlaštenik u zahtjevu naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se može utvrditi pravo stanje stvari a također je utvrđeno da su ovom tijelu poznate činjenice o uvjetima kojima raspolaže ovlaštenik jer tijelo o tome raspolaže službenim podacima prema svojim evidencijama.

Po obavljenom uvidu u zahtjev i dostavljene dokaze utvrđeno je da ovlaštenik:

- zapošljava voditelje stručnih poslova koji imaju pet godina iskustva na poslovima zaštite okoliša i koji su bili voditelji izrade studija o utjecaju zahvata na okoliš, stručnih podloga i elaborata zaštite okoliša, te ispunjavaju uvjete sukladno članku 7. Pravilnika;
- zapošljava dva stručnjaka odgovarajućeg stručnog profila i potrebnih godina radnog iskustva na poslovima zaštite okoliša, koji su sudjelovali u izradi odgovarajućih stručnih podloga i elaborata zaštite okoliša, te ispunjavaju uvjete sukladno članku 10. Pravilnika;
- raspolaže radnim prostorom.

Izreka točke I. i III. ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženom utvrđenom činjeničnom stanju.

Rok važenja rješenja utvrđen u točki II. izreke ovoga rješenja propisan je člankom 22. stavkom 3. Pravilnika.

Točka IV. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 39. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša i odredbi članka 29. Pravilnika.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovoga rješenja ne može se izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor tužbom Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku od 30 dana od dana dostave rješenja.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10 i 69/10).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki III. izreke rješenja.



Dostaviti:

1. Urbis 72 d.d., Sv. Teodora 2, Pula, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspeksijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje

POPIS		
zaposlenika ovlaštenika: Urbis 72 d.d., Sv. Teodora 2, Pula, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, Klasa: UP/I 351-02/10-08/138, Ur.broj: 531-14-1-1-06-10-2, od 19. listopada 2010.		
GRUPA POSLOVA/VRSTA POSLOVA	VODITELJ STRUČNIH POSLOVA	ZAPOSLENI STRUČNJACI
B) Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš uključujući i izrade studije o prihvatljivosti planiranog zahvata u području prirode i Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš		
1. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš	X Nataša Čehić, dipl.ing.agr.	Eli Mišan, dipl.ing.arh. Daniela Škandul, dipl.ing.arh.
2. Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš	X Nataša Čehić, dipl.ing.agr.	Eli Mišan, dipl.ing.arh. Daniela Škandul, dipl.ing.arh.
3. Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za izdavanje upute o sadržaju studije	X Nataša Čehić, dipl.ing.agr.	Eli Mišan, dipl.ing.arh. Daniela Škandul, dipl.ing.arh.
4. Izrada elaborata prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu		
5. Izrada studija glavne ocjene o prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu		
6. Priprema i obrada dokumentacije za provedbu postupka utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa i kompenzacijskih uvjeta prema posebnim propisima iz područja zaštite prirode		
7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš uključujući i izradu elaborata o sanaciji okoliša	X Nataša Čehić, dipl.ing.agr.	Eli Mišan, dipl.ing.arh. Daniela Škandul, dipl.ing.arh.
8. Izrada prijedloga mjerila za skupine proizvoda	X Nataša Čehić, dipl.ing.agr.	Eli Mišan, dipl.ing.arh. Daniela Škandul, dipl.ing.arh.
9. Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku dodjele znaka zaštite okoliša	X Nataša Čehić, dipl.ing.agr.	Eli Mišan, dipl.ing.arh. Daniela Škandul, dipl.ing.arh.
F) Izrada programa zaštite okoliša uključujući i akcijske planove, izrada izvješća o stanju okoliša		
1. Izrada akcijskih planova zaštite okoliša odnosno akcijskih planova zaštite sastavnica okoliša (zraka, tla, mora i dr.) te zaštite od onečišćenja (postupanje s otpadom i dr.)	X Dragan Radolović, dipl.ing.arh.	Eli Mišan, dipl.ing.arh. Daniela Škandul, dipl.ing.arh.
2. Izrada programa zaštite okoliša	X Dragan Radolović, dipl.ing.arh.	Eli Mišan, dipl.ing.arh. Daniela Škandul, dipl.ing.arh.
3. Izrada izvješća o stanju okoliša	X Dragan Radolović, dipl.ing.arh.	Eli Mišan, dipl.ing.arh. Daniela Škandul, dipl.ing.arh.
4. Izrada programa zaštite prirode, planova upravljanja i akcijskih planova te izvješća o stanju zaštite prirode		
5. Izrada studija procjene rizika uvođenja, ponovnog uvođenja i uzgoja divljih svojti		

Navedeni voditelji stručnih poslova imaju 10 godina radnog staža na poslovima zaštite okoliša te se prema odredbi članka 234. Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine", broj 110/07) smatra kako imaju položen stručni ispit.

SADRŽAJ:

0. UVOD	8
1. OPIS ZAHVATA	9
1.1. SVRHA PODUZIMANJA ZAHVATA	9
1.2. OBILJEŽJA ZAHVATA	10
1.2.1. OPIS POSTOJEĆEG STANJE	10
1.2.2. OPIS PLANIRANOG ZAHVATA	18
2. PROSTORNO-PLANSKA DOKUMENTACIJA	25
3. OPIS OKOLIŠA LOKACIJE I PODRUČJA UTJECAJA ZAHVATA	26
3.1. KLIMATOLOŠKE ZNAČAJKE	26
3.2. GEORAZNOLIKOST	26
3.3. OCEANOLOŠKI PODACI	27
3.4. BIORAZNOLIKOST	30
3.5. KULTURNA BAŠTINA	34
3.6. KRAJOBRAZNE ZNAČAJKE	34
3.7. KVALITETA ZRAKA	35
3.8. SANITARNA KVALITETA MORA	34
3.9. BUKA	35
3.10. OTPAD	35
3.11. OTPADNE VODE	36
4. OPIS UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	37
4.1. TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA	37
4.2. TIJEKOM KORIŠTENJA	39
4.3. EKOLOŠKA NESREĆA I RIZIK NJEZINA NASTANKA	42
4.4. UTJECAJI NA OKOLIŠ NAKON PRESTANKA KORIŠTENJA	43
5. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA	44
5.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA	44
5.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA	47
5.3. MJERE ZA SPRJEČAVANJE EKOLOŠKE NESREĆE	48
5.4. PRIJEDLOG PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA	49
5.5. PRIJEDLOG OCJENE PRIHVATLJIVOSTI ZAHVATA ZA OKOLIŠ	49
9. POPIS LITERATURE	50
10. POPIS PROPISA	52
11. POPIS PRILOGA	54

0. UVOD

Studija o utjecaju na okoliš „Luka otvorena za javni promet i južni dio luke Poreč“ izrađena je na temelju ugovora br. 6365, potpisanog između nositelja zahvata (i investitora) Lučka uprava Poreč iz Poreča i ovlaštenika tvrtke Urbis 72 dd iz Pule.

Zahvat koji se analizira u ovoj Studiji utjecaja na okoliš je zahvat djelomične rekonstrukcije i dogradnje lukobrana i molova u južnom dijelu postojeće luke Poreč, s ciljem omogućavanja realizacije novih zahvata unutar prostora luke s obzirom na konstantan porast prometa broja putnika i uplovljavanja.

Studija predstavlja stručnu podlogu za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš planiranog zahvata, sukladno odredbama Uredbe o procjeni utjecaja na okoliš (NN 64/08, 67/09), Prilog I točka 18., za koji je potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš.

Studijom o utjecaju na okoliš „Luka otvorena za javni promet i južni dio luke Poreč“ biti će definirani mogući utjecaji na okoliš te sukladno tome utvrdit će se potrebne mjere za sprečavanja nepovoljnih utjecaja te program praćenja stanja okoliša.

1. OPIS ZAHVATA

1.1. SVRHA PODUZIMANJA ZAHVATA

S obzirom na konstantan porast prometa broja putnika i uplovljavanja u luci Poreč tijekom posljednjih desetak godina, 2012.g. izrađena je Prostorno programska osnova južnog dijela luke Poreč, s ciljem omogućavanja realizacije novih zahvata unutar prostora luke.

Prostorno programska osnova izrađena je temeljem različitih stručnih podloga (Master plan turizma Istarske županije 2003., Maritimna studija luke Poreč/Marecon 2006., Natječaj za izradu idejnog urbanističkog rješenja uređenja gradske rive u Poreču – 2006., Studija dugoročnog razvoja luke Poreč /Institut za turizam Zagreb, 2008., Studija vjetrovalnih karakteristika akvatorija grada Poreča /Građevinski fakultet u Zagrebu, 2008.), kao i u suradnji s predstavnicima lokalne uprave u Poreču i Lučkom kapetanijom Poreč.

Na temelju provedenih kvantitativnih analiza i kvalitativnih prosudbi, izdvojeni su glavni problemi u funkcioniranju postojeće luke Poreč s pomorsko – prometnog i organizacijskog aspekta, a koji su u najvećoj mjeri posljedica nedovoljnih ili neodgovarajućih morskih i kopnenih kapaciteta luke Poreč. U prvom redu nedostaci luke Poreč se svode na: miješanje/preplitanje svih vrsta pomorskog prometa (javnog/masovnog i individualnog); nedovoljan broj tranzitnih vezova; nedovoljan broj vezova za ribarske brodove; nedovoljan broj tranzitnih i drugih vezova te ograničena mogućnost prihvaćanja mega jahti.

Programska koncepcija južnog dijela luke Poreč uvažila je sadašnje nedostatke i poteškoće funkcioniranja u Luci Poreč, usklađena je s referentnom prostorno planskom dokumentacijom, a postavljena je na način da uvažava ustanovljene potrebe lokalne zajednice te ih planira u smislu najfunkcionalnijeg načina korištenja prostora.

1.2. OBIJEŽJA ZAHVATA

1.2.1. OPIS POSTOJEĆEG STANJA

Obuhvat zahvata, geografski položaj

Grad Poreč smješten je na središnjem dijelu zapadne obale Istarskog poluotoka.



Slika 1. Položaj lokacije planiranog zahvata u odnosu na širi prostor

Područje obuhvata je južni dio lučkog područja grada Poreča, koje obuhvaća šire područje između kopnenog dijela grada te otoka Sveti Nikola sjeverno i južno od gradske jezgre.



Slika 2. Položaj lokacije planiranog zahvata i obuhvat južnog dijela luke Poreč

Obuhvaćeno područje odnosi se na južni dio lučkog područja (slika 15.), u sklopu kojeg se nalaze:

- luka otvorena za javni promet Poreč (upravlja Lučka uprava Poreč)
- marina Poreč (u koncesiji)
- sportska luka Poreč (u koncesiji)

Predmetno područje obuhvaća morski akvatorij te priobalni dio koji se u cijelosti nalazi unutar zaštićenog obalnog područja mora. Područje obuhvata je pomorsko dobro.

Područje je određeno je Prostornim planom Istarske županije, Prostornim planom Grada Poreča te Generalnim urbanističkim planom Grada Poreča, o čemu će više riječi biti u poglavlju 2.3.

Opis uže lokacije i opis postojećih sadržaja

Južni dio luke Poreč sa zapadne strane zaštićuje otok Sv. Nikola te lukobrani koji se na njega nastavljaju na sjevernoj i jugo-istočnoj strani. Od sjevernog rta otoka Sv. Nikola prema sjeveroistoku pruža se zaštitni lukobran u duljini od približno 175 m.



Slika 3. Sjeverni lukobran



Slika 4. Hrid Barbaran

S južne strane luke, između otoka Sv. Nikola i kopna nalazi se hrid Sarafel od koje se prema otoku Sv. Nikola i obrnuto, svaki u duljini od približno 75 m. Širina ulaza između glava ovih dvaju lukobrana iznosi približno 30 m.



Slika 5. Južni lukobran



Slika 6. Hrid Safarel

Izgrađena obala na sjevernom dijelu ispred Hotela Palazzo (ex Hotel Riviera), ima dubine koje se kreću između 4,5 m i 5,5 m. Ovaj dio obale je za privez izletničkih brodova i brodova u tranzitu. Na sjevernoj strani ove obale nalazi se obalna rampa za manji ro-ro brod koji prometuje prema otoku Sv. Nikola.



Slika 7. a, b, c i d Izgrađena obala na sjevernom dijelu ispred Hotela Palazzo, (ex Hotel Riviera)

Na obalu ispred hotela Palazzo (ex Hotel Riviera), nastavlja se obala do carinskog gata. Privez brodova moguć je s obje strane, a dubine uz gat iznose od 4 m do približno 4,5 m. Dubine na dijelu obale bliže carinskom gatu iznose oko 4 m, dok se na zadnjih 55 m obale dubine smanjuju na manje od 1 m.



Slika 8. Obala uz Carinski gat

Slika 9. Carinski gat

Obala od carinskog gata prema jugu namijenjena je privezu turističko – izletničkih brodova i privezu ribarskih brodova sve do gata za privez brodova i brodica lokalnih linija i pomorskog taksija.



Slika 10. a i b Obala za privez turističkih i ribarskih brodova

Na istočnom kraju luke nalazi se sportska luka Poreč (u koncesiji) i služi kao privezište za plovila lokalnog stanovništva. U sportskoj luci Poreč na stalnom je vezu oko 330 plovila, što je ujedno i ukupni kapacitet sportske luke.

U dijelu privezišta sportske luke, smještena je i stanica za opskrbu plovila gorivom.

U korijenu mola za privez lokalnog stanovništva u dijelu sportske luke, nalazi se dizalica za brodice do 5t koja omogućava lokalnom stanovništvu izvlačenja brodica.

U tom dijelu lokalno stanovništvo povremeno obavlja radove pranja brodica, skidanje obraštaja, frbanja i premazivanja protuobraštajnim sredstvima te ostalih sitne popravke na brodicama.

Na lokaciji ne postoji odvodnja i pročišćavanje takvih voda.



Slika 11. a i b Sportska luka Poreč - Privezište za plovila lokalnog stanovništva

Uz sportsku luku nalazi se i Luka nautičkog turizma Poreč – marina (u koncesiji). U marini Poreč na stalnom vezu je oko 90 jahti i brodica, od maksimalno raspoloživih 130 vezova.

Dubine unutar sportske luke i marine kreću se između 1 m i 3 m.

Struktura vezova u sportskoj luci i marini prikazana je u tablici 1.



Slika 12. a i b Luka nautičkog turizma – Marina Poreč

Od marine prema jugu obala je neizgrađena.



Slika 13. a i b Neizgrađena obala u južnom dijelu luke

Otok Sv. Nikola koristi se u svrhu turizma. Na sjeveroistočnoj strani otoka izgrađena je obala, a služi za prihvat putničkih brodica i trajekta za opskrbu hotela.



Slika 14. a i b Obala otoka Sv. Nikola

Kapaciteti današnje luke Poreč, u granicama obuhvaćenim ovom Studijom, određeni su morskim i kopnenim prostorom luke otvorene za javni promet i pripadajućim prostorom luka posebne namjene – marine Poreč i sportske luke Poreč.

Iako u formalno pravnom pogledu, temeljem Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, ove luke imaju različiti tretman, za svrhu i ciljeve ove Studije potrebno je akvatorij i teritorij bazena luke Poreč sagledavati kao cjelinu zbog funkcionalne isprepletenosti i zajedničkog zaleđa – gradskog područja grada Poreča.

Ukupna površina ovog bazena iznosi oko 0,4 km², pod kojim se podrazumijeva prostor koji je sa zapadne strane omeđen otokom Sveti Nikola s pripadajućim lukobranima, sa sjeverne strane hridi Barbaran, s istočne strane obalom poluotoka na kojem je stari dio Poreča i s južne strane hridi Serafel s pripadajućim lukobranom.

Obalna linija na strani poluotoka koja se koristi za vezivanje plovila ima ukupnu dužinu od 1 125 m sa sljedećom raspodjelom (zaokružene vrijednosti) :

- 698 m na dijelu od Hotela Palazzo, (ex Hotel Riviera), do gata za lokalne linije (uključujući carinski gat)
- 97 m – gat za lokalne linije
- 330 m – na dijelu sportske luke i marine (isključujući gatove i lukobran).

Zahvaljujući raznolikoj pomorsko-putničkoj potražnji u luci Poreč se u postojećim uvjetima obavljaju operacije pristajanja i sidrenja različitih brodova tonaže do 500 BT i najvećim dopuštenim gazom od 4m te ukrcaj i iskrcaj putnika i robe. Prema funkcionalnoj podjeli, luka Poreč osigurava kapacitete za privez i sidrenje:

- brodova redovitih međunarodnih linija,
- brodova redovitih lokalnih linija,
- turističko – izletničkih brodova,
- ribarskih brodova,
- plovila nautičkog turizma (jahti, brzih brodice i jedrilica),
- brodice lokalnog stanovništva,
- brodova na kružnim putovanjima,
- jednog malog trajekta.

Brodovi s tonažom većom od 500 BT, uključujući brodove za kružna putovanja, u ovom se času ne mogu vezati u luci Poreč već je za njih predviđeno sidrenje zapadno i sjeverozapadno od hridi Barbaran.

Prostorna ograničenja, prije svega na kopnenom dijelu bazena, uvjetovala su raspodjelu korištenja raspoložive operativne obale za pojedine kategorije korisnika, odnosno plovila. Cilj takve raspodjele površina je što učinkovitije iskorištenje ograničenih prostornih resursa luke, kao i funkcionalno grupiranje lučkih operacija.

Prema važećem planu korištenja dijelova luke Poreč, gledajući od sjeverozapada (Hotel Palazzo, ex Hotel Riviera), prema jugoistoku (marina) obala i akvatorij su podijeljeni na sljedeći način:

1. obala uz Hotel Palazzo, (ex Hotel Riviera), za privez većih brodova, megajahti i jahti te trajekta
2. obala od Hotela Palazzo, (ex Hotel Riviera), do carinskog gata za privez jahti

3. carinski gat za privez brodova u međunarodnom prometu, uključujući i međunarodnu linijsku plovidbu
4. obala od carinskog gata do prvog loma pravca obalne linije za privez turističko – izletničkih brodova
5. obala od prvog loma pravca obalne linije do drugog loma pravca obalne linije za privez ribarskih brodova
6. gat za privez brodova i brodica lokalnih linija i pomorskog taksija
7. obala od gata lokalnih linija do marine za privez brodica lokalnog stanovništva (330 vezova)
8. obala koja pripada marini (130 vezova) za plovila nautičkog turizma
9. pristanište za lokalni promet
10. trajektno pristanište

Potojeća funkcionalna dispozicija prikazana je na slici 15.

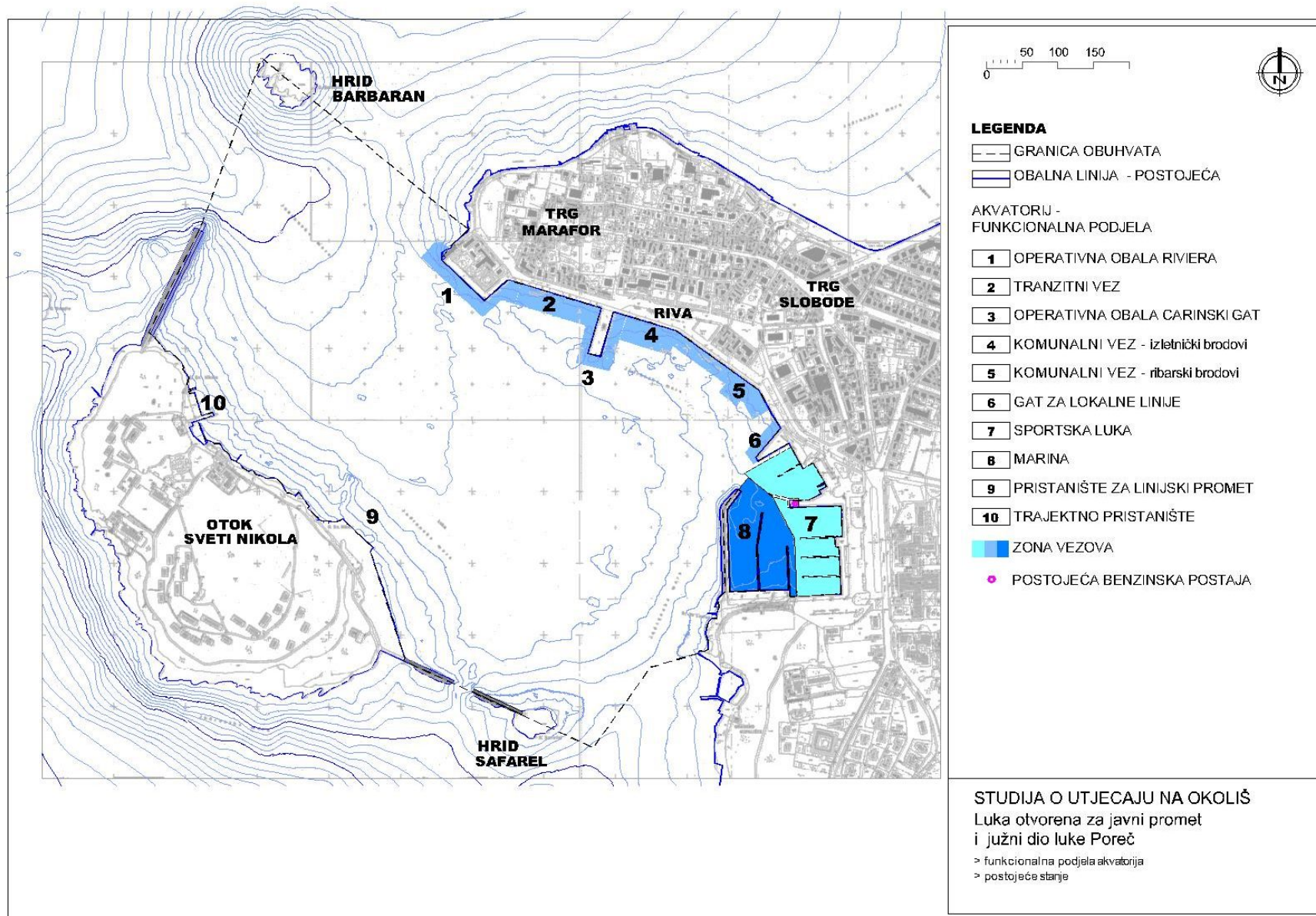
Imajući na umu danas prevladavajuće dimenzije plovila koja uplovljavaju u luku Poreč, okvirno se može procijeniti da istovremeno luka na vezu/sidru može imati:

- 2 vrlo brza broda za međunarodne linije (duljine 40 - 50 m)
- 1 veći putnički brod ili megajahtu (60 – 80 m)
- 20 -25 jahti na tranzitnom vezu u luci otvorenoj za javni promet
- 15 turističko – izletničkih brodova
- 15 - 20 ribarskih brodova
- 3 - 4 broda za lokalni linijski prijevoz i taksi prijevoz
- 330 brodica lokalnog stanovništva
- 120 -130 plovila nautičkog turizma u marini
- 1 mali trajekt u funkciji opskrbe otoka Sv. Nikola.

Gore navedena procjena podrazumijeva prosječne dimenzije plovila i može varirati ovisno o mogućoj promjeni njihovih dimenzija, kao i o prenamjeni plana korištenja operativne obale. Isto tako, valja napomenuti da u danima s najvećom potražnjom u ljetnoj sezoni luka u iznimnim okolnostima može podnijeti i nešto veći broj plovila, ali ta situacija nije održiva na dulji rok niti s aspekta komfora niti sigurnosti. Također treba naglasiti da ovako prikazani kapacitet luke podrazumijeva gotovo stopostotnu zauzetost svih dijelova operativne obale, pri čemu je iznimka samo dio operativne obale (cca 55 m) ispred koje se nalazi pličina nepogodna za vezivanje plovila.

U zoni obuhvata u sklopu sportske luke, nalazi se i postojeća benzinska crpka za opskrbu plovila. Objekt benzinske crpke nalazi se uz samu obalu, a čine ga dva agregata za točenje goriva i dva podzemna spremnika za skladištenje naftnih derivata, kapaciteta 2 x 25000 lit.

Postojeća crpka do daljnjega će se zbog ograničene dubine i gaza plovila koristiti za opskrbu manjih plovila (za potrebe sportske luke i marine), dok će se ostali brodovi opskrbljivati na lokacijama predviđenim za tu svrhu, izvan obuhvata planiranog zahvata.



Slika 15. Funkcionalna podjela akvatorija južnog dijela Luke Poreč – postojeće stanje

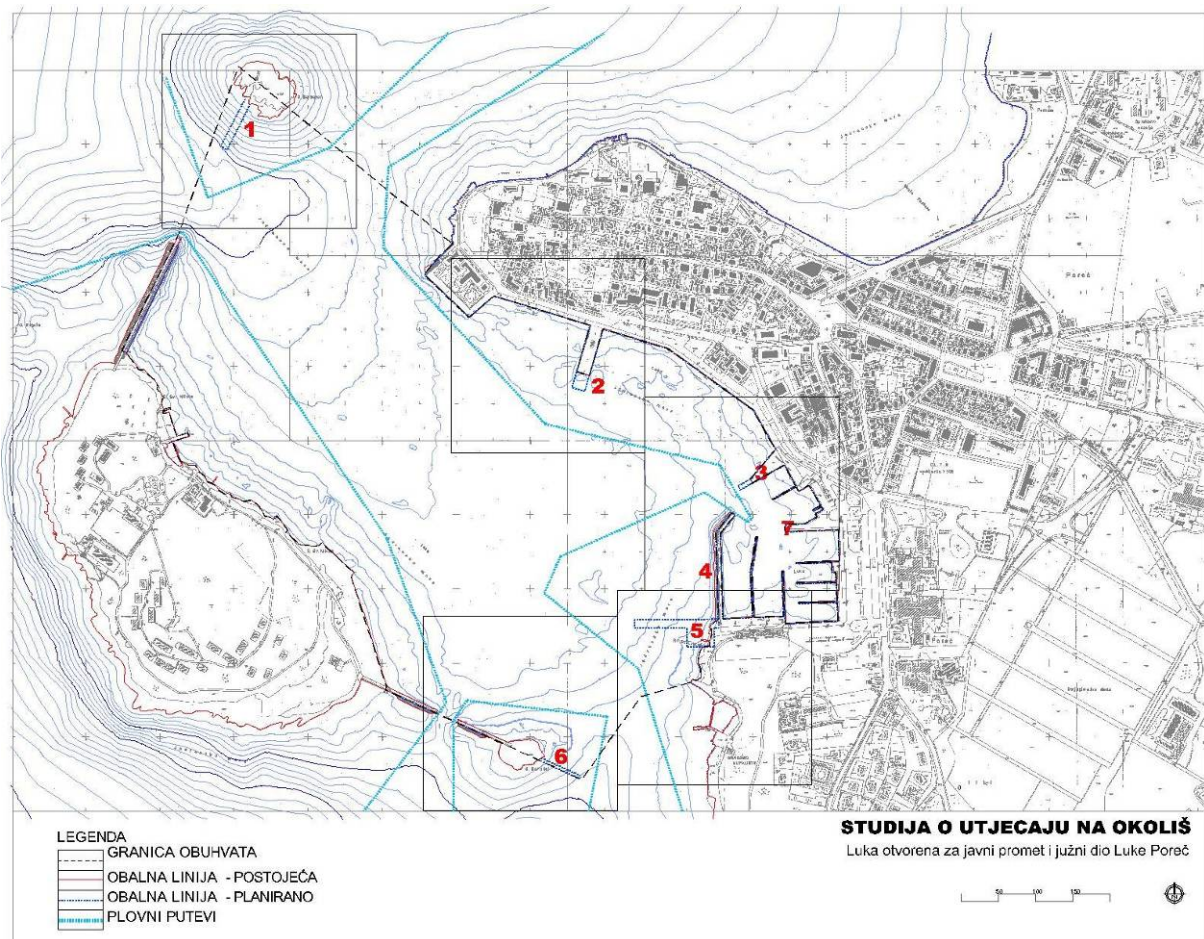
1.2.2. OPIS PLANIRANOG ZAHVATA

Na temelju analize postojećeg stanja i smjernica razvoja luke Poreč, ustanovljen je nedostatak vezova, prvenstveno onih za putničke, izletničke i ribarske brodove.

Stoga se, s obzirom na izrađene studije, pristupilo planiranju korištenja akvatorija s aspekta potrebe dodatnih vezova te maritimne sigurnosti, kako je to zaključeno prije izrađenim studijama.

U području obuhvata planirani je slijedeći zahvati:

1. Izgradnja lukobrana na hridi Barbaran
2. Produženje carinskog gata
3. Produženje gata za privez plovila lokalnih linija
4. Izgradnja obale za tranzitni vez jahti sa vanjske strane lukobrana marine
5. Izgradnja pristanišnog gata okomito na lukobran marine
6. Izgradnja zaštitnog lukobrana na hridi Sarafel



Sika 16. Prizak planiranih zahvata

1. Izgradnja lukobrana na hridi Barbaran

Izgradnja zaštitnog lukobrana na hridi Barbaran dužine 75 m i širinom 10 m u smjeru postojećeg lukobrana na otoku Sveti Nikola štiti područje operativne obale ispred hotela Rivijera od valova iz W ili NW smjera. Planirani lukobran na hridi Barbaran zauzet će površinu akvatorija od cca 750m². Maksimalna duljina planirana je na 75 m jer bi izvedba lukobrana u duljinama većim od 75m, otežala ulazno-izlazne manipulativne operacije s brodom.



Slika 19. Izgradnja lukobrana na hridi Barbaran

2. Produženje carinskog gata

Carinski gat do 2013. godine ima funkciju međunarodnog graničnog prijelaza II. kategorije. Nakon ulaska Hrvatske u Europsku uniju što će se dogoditi sredinom 2013. godine, granični prijelaz gubi svoju funkciju. Ranije spominjane studije i programi predviđele su potrebu produženja carinskog gata s trenutačnih 65 m na maksimalnih 105, tj. za cca 40 m. Na taj način produžila bi se obalna linija za dodatni privez megajhti i brodova u međunarodnom prometu.



Slika 20. Produženje carinskog gata

S obzirom na Konzervatorsku podlogu izrađenu za potrebe natječaja za uređenje gradske rive te stavove nadležnog Konzervatorskog odjela zaključeno je da se carinski gat može produžiti za maksimalno trećinu postojeće dužine odnosno za oko 22 m.

Planirano produženje carinskog gata zauzet će dodatnu površinu akvatorija za cca 396 m².

S aspekta maritimne sigurnosti, produženje Carinskog gata neće bitno utjecati na područja za okretanje brodova u tom dijelu luke. Ako se promatra prostor za okretanje brodova, s dubinama većim od 5 m, tada produljenje Carinskog gata neće utjecati na njegovu širinu jer je dubina na glavi produljenog gata manja od 5 m. Dakle, može se zaključiti da će promjer područja za okretanje brodova ostati približne duljine 300 m. Produljenje Carinskog gata ne bi utjecalo na plovni put unutar luke Poreč, pa se stoga ne bi određivala nova ograničenja. Za potrebe sigurnosti plovidbe noću ili pri smanjenoj vidljivosti biti će potrebno premjestiti obalno svjetlo na glavu novoizgrađenog dijela gata. Ovim produženjem carinskog gata dobilo bi se oko 50 m nove obalne linije što će omogućiti dodatne vezove za brodove u međunarodnom prometu te megajahte.

3. Produženje gata za privez plovila lokalnih linija



Slika 21. Produženje gata za privez plovila lokalnih linija

Postojeći gat za lokalne linije sa sjeverne strane ulaza u marinu i sportsku luku koristi se za privez putničkih linijskih plovila. Duljina obalne linije sa sjeverne strane iznosi 52 m dok je s južne strane duljine 46 m. Postojeća širina ulaza u marinu i sportsku luku iznosi 48 m.

Predviđenim produljenjem gata za lokalne linije za 18 m, duljina obale sa sjeverne strane iznosila bi 70 m dok bi duljina s južne strane bila 64 m. Planirano produženje gata za privez plovila lokalnih linija dodatno će zauzeti površinu akvatorija za cca 108 m².

Produljenjem obale smanjila bi se širina ulaza u marinu i sportsku luku na približno 34 m. Smanjenje širine ulaza u marinu i sportsku luku s 48 m na 34 m ne bi bitno utjecalo na sigurnost plovidbe prilikom uplovljavanja/isplovljavanja plovila u/iz luke.

Način manevriranja plovila za privez na gat sa sjeverne strane može se smatrati uobičajen dok će privez ovih plovila na gat s južne strane biti nešto otežan iz nekoliko razloga:

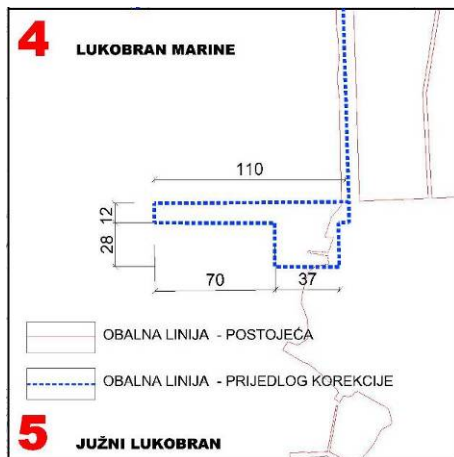
- plovila na maloj udaljenosti od samog ulaza u lučicu do mjesta priveza moraju mijenjati smjer,
- prostor za manevriranje između gata i nasuprotnog gata duljine je 32 m pa bi stoga bilo poželjno da se na obali nasuprot gatu ne dozvoli privezivanje plovila
- manevriranje se izvodi na samom ulazu u lučicu na kojem postoji promet ostalih plovila na ulazu i izlazu iz marine.

Ovim produženjem gata za lokalne linije dobilo bi se oko 34 m nove obalne linije što će omogućiti dodatne vezove za 2 taxi broda i 3 broda u linijskom prometu.

4. Izgradnja obale za tranzitni vez jahti sa vanjske strane lukobrana marine

Postojeći lukobran marine ima izgrađenu operativnu obalu s unutarnje strane, dok je s vanjske strane izveden od kamenih blokova (školjera). Zbog izvedbe u obliku školjere, trenutno se ne može koristiti za privez plovila.

Izgradnjom obale na lukobranu marine dobit će se operativna obala duljine približno 115 m od korijena lukobrana do loma lukobrana čime bi se omogućili dodatni vezovi za tranzitni vez nautičara – cca 35 vezova za jahte do 30 m.



Slika 22. Izgradnja obale za tranzitni vez jahti sa vanjske strane lukobrana marine i Izgradnja pristanišnog gata okomito na lukobran marine

5. Izgradnja pristanišnog gata okomito na lukobran marine

Na korijenu lukobrana izgradio bi se i gat duljine 110 m i širine 12 m koji bi se pružao okomito na obalu lukobrana. Izgradnjom gata dobit će se približno još 180 m operativne obale. Planirana izgradnja pristanišnog gata zauzet će površinu akvatorija od cca 1480 m².

Gradnja ovog gata niti plovila koja bi se uz njega privezivala ne bi utjecala na plovni put, niti na normalni tok odvijanja prometa unutar luke. S obzirom na to da bi novoplanirani gat djelomično zadirao u plovni put manjih brodica, koja isplivljavaju/uplovljavaju u marinu iz južnih smjerova, preporučljivo je glavu gata osvijetliti.

S obzirom na položaj ovako planiranih operativnih obala može se zaključiti da se na iste mogu privezivati i veća plovila (brodovi ili jahte) jer praktično nema ograničenja u duljini plovila.

Kapacitet ovako formiranog mola iznositi će do 5 brodova u međunarodnom prometu dužine do 40 m. Plovila koja bi koristila ove operativne obale trebala bi se privezivati u četverovez. Na gatu plovila bi se mogla privezivati i bočno uz obalu. Za privez plovila u četverovez potrebno je postaviti sidreni sustav kojime bi se plovila privezala po pramcu.

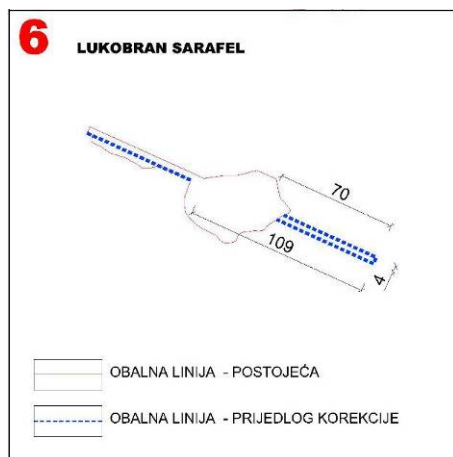
Osim toga, ovdje se planira vez trajekta do 12 m za opskrbu otoka Sveti Nikola. Za potrebe trajekta potrebno je omogućiti i kolni pristup novoplaniranom gatu.

6. Izgradnja zaštitnog lukobrana na hridi Sarafel

Od hridi Sarafel planira se gradnja lukobrana duljine 70 m i širine 4 m u smjeru jugoistoka prema kopnu. Planirani lukobran na hridi Sarafel zauzet će površinu akvatorija od cca 280 m².

Lukobran će uzrokovati smanjenje značajnih valnih visina na širem području postojeće luke prvenstveno za incidentni smjer valova SSW. Pri drugim analiziranim incidentnim smjerovima W i NW produljenje nema praktično nikakvu ulogu.

Prema tome, ukoliko se na središnjem dijelu obale između carinskog gata i gata za lokalne linije planira sidrenje manjih plovila, izvedba tog lukobrana doprinijeti će zaštiti vezova na tim područjima. Sa sjeverne strane novoplaniranog lukobrana planira se prostor za tranzitni vez cca 10 vezova jahti do 15 m, što bi doprinijelo ukupnom kapacitetu lučkog područja.



Slika 23. Izgradnja zaštitnog lukobrana na hridi Sarafel

Svim planiranim izgradnjama (1-6) te proširenjem obale uz Hotel Palazzo, (ex Hotel Riviera), koje je ranije izvedeno, postići će se oko 465 m dodatne raspoložive obalne linije, što će omogućiti smještaj i nekih novih vezova u sklopu luke otvorene za javni promet, na ukupno 149 vezova uzduž obalne linije gatova i lukobrana. Ukupna razmatrana izgradnja planiranih lukobrana i gatova zauzet će dodatnu površinu akvatorija od cca 3890 m².

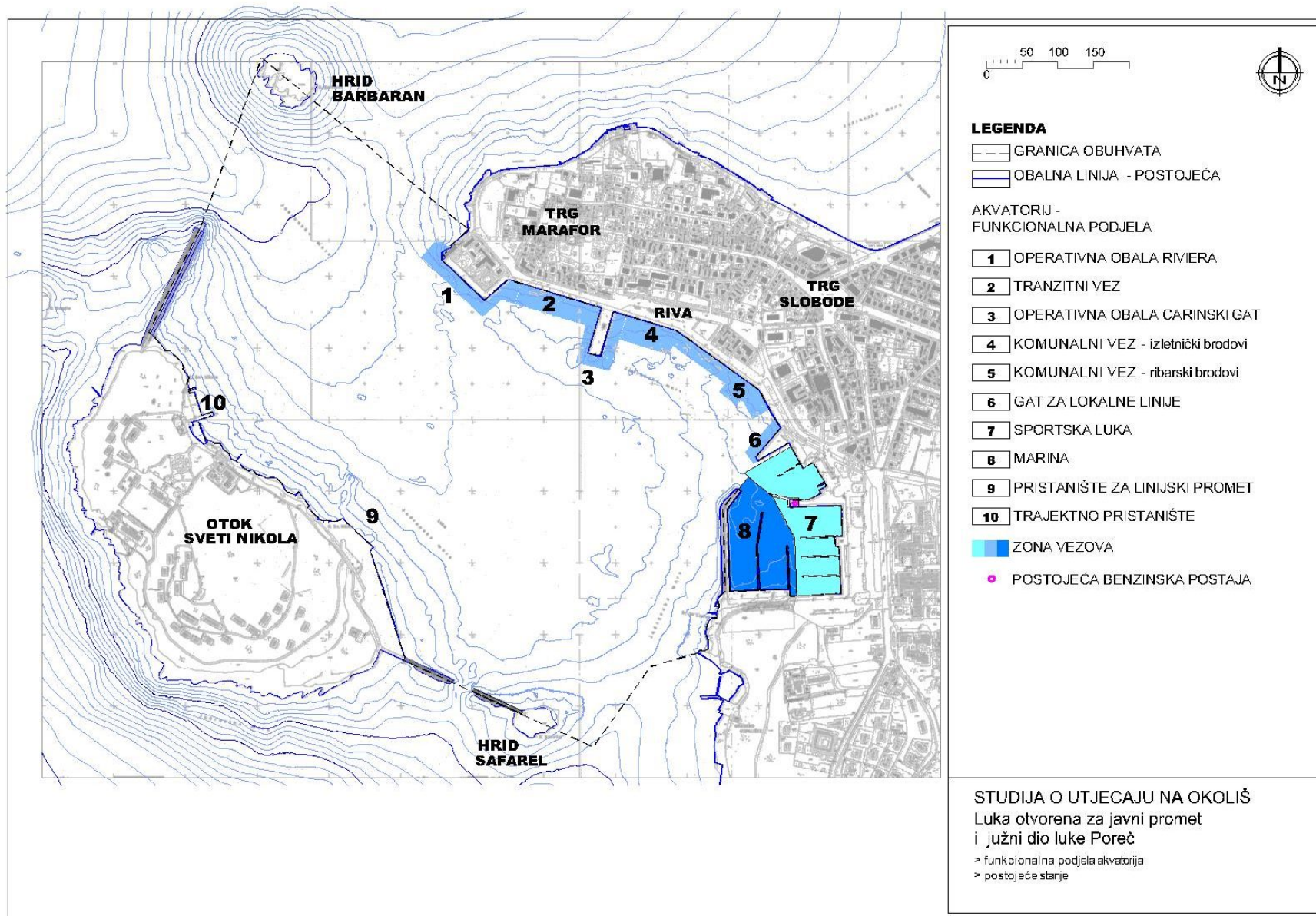
U postojećoj sportskoj luci i marini nisu planirana povećanja broja vezova, tako da ona održavaju kapacitet s od 330 plovila u sportskoj luci, odnosno 130 vezova u marini.

Ukupna planirana struktura vezova prikazana je u tablici 1.

Za planirane objekte postoji mogućnost priključenja na potrebne infrastrukturne sustave u neposrednom okruženju, s obzirom na to da je područje zahvata u potpunosti je infrastrukturno opremljeno i to u dijelu prometne infrastrukture te električne energije i vodovodne instalacije.

Planirani radovi izgradnje zaštitnih lukobrana, izgradnje i produženja gatova te izgradnje obale obuhvaćaju radove:

- iskopavanje sedimenta zbog dobivanja sigurne i čvrste baze za planiranu izgradnju lukobrana, molova i obalnog zida i
- nasipavanje akvatorija u dijelu izgradnje.



Slika 24. Funkcionalna podjela akvatorija južnog dijela Luke Poreč – planirano stanje

Tablica 1. Planirana struktura vezova

LOKACIJA U LUCI	VRSTA PLOVILA	DUŽINA PLOVILA (m)	BROJ VEZOVA	%	VELIČINA VEZA (dužina x širina)	GAZ PLOVILA		POVRŠINE POD VEZOVIMA (ha)
						NA MOTOR	NA JEDRA	
LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET								
1	TRAJEKT	do 12 m	2	1,42	12 x 5	2,00		0,012
	MEGAJAHTE	do 35 m	6	4,26	50 x 10	4,50	4,50	0,300
	CRUISER	do 100 m	1	0,71	100 x 15	4,50	4,50	0,150
2	JAHTE – TRANZITNI VEZ	do 30 m	20	14,18	30 x 6,5	3,50	3,50	0,390
3	BRODOVI U MEĐUNARODNOM PROMETU*	do 45 m	3	2,12	45 x 15	3,50	3,50	0,200
	MEGAJAHTE	do 40 m	4	2,83				0,270
4	BRODOVI ZA UPRAVNE SVRHE	do 12 m	3	2,12	12 x 3	2,50	/	0,010
	RIBARSKI BRODOVI	do 20 m	14	7,80	20 x 4	3,50	/	0,088
	TURISTIČKI BRODOVI	do 35 m	18	9,21	35 x 6	2,50	/	0,273
5	TAXI BRODOVI	do 7 m	2	1,42	7 x 3	2,00	/	0,004
	BRODOVI ZA LINIJSKI PROMET	do 20 m	3	2,12	20 x 5	3,00	/	0,030
6	JAHTE – TRANZITNI VEZ	do 30 m	35	24,82	30 x 5	3,50	3,50	0,520
7	BRODOVI U MEĐUNARODNOM PROMETU**	do 40 m	5	3,54	40 x 15	4,00	4,00	0,300
	TRAJEKT							
8	JAHTE – TRANZITNI VEZ	do 15 m	18	7,09	15 x 4	2,50	2,50	0,060
9	SIDRIŠTA	do 20 m	23	16,31	20 x 5	4,00	4,00	0,230
10	PRISTANIŠTE ZA LINIJSKI PROMET	do 20 m	2	1,42	20 x 5	3,00	/	0,024
11	PRISTANIŠTE ZA TRAJEKT	do 12 m	2	1,42	12 x 5	2,00		0,012
		UKUPNO	149	100,00				2,83
12 – SPORTSKA LUKA		do 5 m	200	60,20	6.5 x 2.5	0,40	0,80	0,325
		5 – 6 m	110	33,33	8.0 x 3.0	0,50	1,40	0,264
		6 – 8 m	20	6,47	10.0 x 2.80	0,60	1,50	0,056
		UKUPNO	330	100,00				0,645
13 - MARINA		6 – 8 m	27	20,76	10.0 x 2.80	0,60	1,50	0,604
		8 – 10 m	29	22,30	10.0 x 3.0	0,80	1,90	0,087
		10 – 12 m	40	30,76	12.0 x 3.2	1,20	2,20	0,153
		12 – 15 m	31	23,85	15.0 x 3.8	1,40	2,50	0,176
		15 – 18 m	3	2,30	18.0 x 4.50	1,80	2,80	0,024
		UKUPNO	130	100,00				1,044

* Do sredine 2013. godine, ** od sredine 2013. godine

1 – OPERATIVNA OBALA RIVIERA, 2 – PROSTOR IZMEĐU CARINSKOG GATA I HOTELA PALAZZO, 3 – OPERATIVNA OBALA CARINSKI GAT, 4 – KOMUNALNI VEZ, 5 – MOLO ZA LINIJSKI PROMET, 6 – LUKOBRAN MARINE, 7 – NOVOPLANIRANI PRISTANIŠNI GAT, 8 – NOVOPLANIRANI LUKOBRAN HRIDI SARAFEL, 9 – AKVATORIJ LUKE, 10 – PRISTANIŠTE ZA LINIJSKI PROMET, 11 – PRISTANIŠTE ZA TRAJEKT, 12 – SPORTSKA LUKA, 13 - MARINA

2. PROSTORNO-PLANSKA DOKUMENTACIJA

Za razmatrano područje razmatrana je slijedeća prostorno planska dokumentacija: Prostorni plan Istarske županije (SN Istarske županije br. 2/02, 1/05, 4/05, 14/05, 10/08, 7/10, 13/12); Prostorni plan uređenja Grada Poreča (Službeni glasnik Grada Poreča, br. 14/02, 8/06, 7/10 i 8/10-pročišćeni tekst) ; Generalni urbanistički plan uređenja Grada Poreča (Službeni glasnik Grada Poreča, br. 11/01, 9/07, 7/10 i 9/10-pročišćeni tekst) .

Prema **Prostornom planu Istarske županije**, u članku 33. točki 3.a., utvrđene su građevine od važnosti za državu, te se postojeća marina Poreč klasificira kao luku posebne namjene – postojeću marinu Poreč – luka državnog značaja. U istoj točki utvrđena je kategorija postojećeg stalnog graničnog pomorskog prijelaza - postojeći granični prijelaz Poreč II. kategorije.

U članku 34. točki 2.a. PPIŽ utvrđuje građevine od važnosti za županiju te postojeću luku Poreč klasificira kao luku otvorenu za javni promet županijskog značaja, a članku 34. točki 2.b. utvrđuje građevine od važnosti za županiju te postojeću sportsku luku Poreč klasificira kao sportsku luku Poreč županijskog značaja.

Prostornim planom uređenja Grada Poreča utvrđena je koncepcija i organizacija prostora na području Grada Poreča, smjernice i mjere za provođenje Plana i izradu prostornih planova užeg područja, te prava i obaveze subjekata u planiranju na području Grada Poreča.

Područje luke Poreč planirano na nivou PPUG-a kao lučko područje u sklopu kojega su planirane luka otvorena za javni promet, luka nautičkog turizma marina i sportska luka.

Generalnim urbanističkim planom Grada Poreča određeni su urbanistički uvjeti gradnje, rekonstrukcije ili održavanja, koji, kao i oni iz prostornog plana šireg područja, predstavljaju okvir za izradu projekata te izdavanje akata kojima se dozvoljava gradnja za zahvate u prostoru koji su tim planom određeni. GUP Grada Poreča preuzima plansko rješenje planirano PPIŽ i PPUG-om te ih ne razrađuje detaljnije, u nastavku slijede izvodi iz grafičkih priloga GUP-a te iz Odredbi za provođenje.

Izvod iz dokumenata prostorno planske dokumentacije priložen je u **Prilogu br. 1**

3. OPIS OKOLIŠA LOKACIJE I PODRUČJA UTJECAJA ZAHVATA

3.1. KLIMATOLOŠKE ZNAČAJKE

Područje obuhvata, prema Koppenovoj raspodjeli klima, spada u klimatsko područje tipa Cfsax što znači da je klima umjereno topla i kišna subhumidna sa srednjim temperaturama najhladnijeg mjeseca u godini većim od 5^oC, a manjim od 22^oC. Karakteristika klime je nepostojanje izrazito sušnog razdoblja te da je minimum oborina ljeti. Srednja temperatura najtoplijeg mjeseca u godini veća je od 25^oC, a barem četiri uzastopna mjeseca je srednja temperatura veća od 10^oC. Jesen predstavlja kišovito razdoblje dok je glavni minimum oborina zimi i jedno manje suho razdoblje ljeti.

Temperatura

Zbog svog položaja na Sjevernom Jadranu, područje Poreštine ima srednju temperaturu za siječanj 5^oC, dok u kolovozu ona iznosi 22^oC. Srednja godišnja temperatura zraka iznosi 13^oC. Mraza ima u prosjeku 25 dana u godini, kada je srednja temperatura zraka niža od 0^oC, dok ima u prosjeku 33 topla dana s temperaturom zraka iznad 25^oC. Srednja mjesečna temperatura u periodu od 1990. do 1994. bila je iznad 10^oC tijekom 8 mjeseci u godini, što potvrđuje činjenicu da je predmetno područje pod utjecajem mediteranskog tipa klime, a blizina mora značajno utječe na ublažavanje temperaturne amplitude.

Oborine

Najviše oborina padne tijekom mjeseca rujna, listopada i studenog. U navedenim mjesecima količina oborina je iznad 100 mm. Najsuši period godine je zima, posebice veljača i ožujak. U tom periodu prosječna mjesečna količina oborina nije viša od 40 mm.

3.2. GEORAZNOLIKOST

Prikaz geološke građe

Uže istraživano područje Poreča izgrađuju naslage titona („biancone“ vapnenci), debeli do dobrouslojeni vapnenci s tintinina. Prema novijim saznanjima istraživano područje pripada litostratigrafskoj jedinici Zlatni Rat, koju karakteriziraju gusti vapnenci s rijetkim pojavama peletnog pekstona do grejnstona. U zaleđu se pojavljuju i naslage fliša koje predstavljaju heterogeni kompleks naslaga, a sastoje se od pješčenjaka, lapora, konglomerata, gline i breča.

Strukturno – tektonske značajke područja

Lokacija planiranog zahvata nalazi se na području zone intenziteta potresa VI^o MSC (Mercalli – Cancani – Sieberg) ljestvice za povratni period od 100 g.

Morfološki izgled, inženjerskogeološke i sedimentološke značajke

Morfološki izgled, inženjerskogeološke i sedimentološke značajke opisane su na temelju elaborata “Geološka istraživanja akvatorija luke Poreč” izrađene od strane Hrvatskog hidrografskog instituta iz Splita, 2003.g. U akvatoriju Luke Poreč ustanovljena je stijenska masa na kopnu, koja se produžuje i u more, ali samo uz veoma uski priobalni pojas. Osnovnu stijensku masu na istražnoj lokaciji kopna izgrađuju vapnenci gornje krede. Podmorje akvatorija porečke luke pokriveno je recentnim naslagama i to uz uski obalni pojas pijeskom, a veći dio akvatorija pjeskovitim siltom (prah).

Za potrebe projektiranja i izgradnje novoplaniranih objekata lučke infrastrukture (operativnog platoa i gata za trajekt kod korjena lukobrana Marine Poreč) tijekom svibnja 2012. godine pristupilo se Geotehničkim istražnim radovima i ispitivanjima temeljnog tla/stijene u podmorju Luke Poreč, (Geo-5 doo, Rovinj). Na osnovu istražnih radova na obje lokacije zaljučeno je isto, da je dno mora u uvali ili kamenito ili je taložen recentni organski mulj mrke boje te morski pijesak. Recentni organski mulj vrlo je mekan i pokriva veći dio prostora.

Debljina mulja do osnovne stijene varira od 0.1 do >2.0 m i raste od istoka prema zapadu (s većom dubinom mora). Ispod mulja nalazi se osnovna stijena kompaktnog vapnenca gornje jure s horizontalnim slojevima ili blago nagnutim slojevima pod kutom od 5° – 10°. Ponegdje se u njemu javljaju škrape zapunjene organskim muljem ili zemljom crvenicom.

Na osnovama rezultata terenskih istražnih radova i ispitivanja temeljnog tla na lokaciji zahvata, temeljenje se može izvesti na stijeni vapnenca koja pokriva dno zaljeva, a nalazi se ispod sloja mulja. Zaključeno je da se za sve varijante izgradnje, sloj recentnog morskog mulja treba odstraniti do kamene podloge.

Procjena količina sedimenta za uklanjanje do kamene podloge

Na temelju izrađenih elabora "Geološka istraživanja akvatorija luke Poreč" (Hrvatski hidrografski institut Split, 2003.g., te Geotehničkim istražnim radovima i ispitivanjima temeljnog tla/stijene u podmorju Luke Poreč, (Geo-5 d.o.o., 2012., Rovinj), te grafičkih prikaza profila dna sa geološkim prikazom, procijenjena je količina sedimenta (mulja) kojeg će biti potrebno ukloniti di čvrste stijene (kamene podloge) za planirane zahvate izgradnje lukobrana i gatova.

1. Izgradnja lukobrana na hridi Barbaran – 750m³
2. Produženje carinskog gata – 0m³
3. Produženje gata za privez plovila lokalnih linija – 32 m³
4. Izgradnja obale za tranzitni vez jahti sa vanjske strane lukobrana marine – 0m³
5. Izgradnja pristanišnog gata okomito na lukobran marine – 1784m³
6. Izgradnja zaštitnog lukobrana na hridi Sarafel – 84m³

Ukupna količina mulja koju je potrebno ukloniti zbog izgradnje planiranih zahvata je cca **2650m³**.

3.3.OCEANOLOŠKI PODACI

Raščlanjenost morske obale i batimetrijske odlike

Dubine u luci Poreč su od 5 do 8 metara i to u sredini luke na potezu od carinskog gata prema otoku Sv. Nikola. Uz operativnu obalu Hotela Palazzo, (ex Hotel Riviera), dubine se kreću između 4,5 m i 5,5 m. Dubine uz carinski gat su od 2 do 4,50 m sa zapadne strane, a s istočne od 3 do 3,50 m. U nastavku prema istoku dubine su od 3 do samo 0,70 m. Na trajetnom pristaništu dubine su od 1,5 do 2,5 m. Na gatu koji koriste lokalne linije su od 2 do 2,50 m na glavi gata, na benzinskoj pumpi 1,7 do 2 m. Dubine u privezištu su između 1 m i 3 m, a u marini su od 1 m do 2,5 uz zaštitni gat, sredinom akvatorija do 5 metra.

Dubine na plovnom putu i mjestu priveza koje određuju najveći dozvoljeni gaz broda su dubine uz Carinski gat i uz obalu kod Hotela Palazzo, (ex Hotel Riviera). Najveći gaz broda koji se može prihvaćati na zapadnoj strani Carinskog gata iznosi 3,5 m, dok na istočnoj strani iznosi 4 m. Na obali kod Hotela Palazzo, (ex Hotel Riviera), najveći gaz broda može biti 5 m.

Hidrografska svojstva

Ovisno o hidrografskim uvjetima i o visini vodenoga stupca, dubine pinokline varira između 5 i 15 m. Tijekom zime površinska voda postepeno gubi toplinu, postaje teža i tone prema dubljim slojevima tako da dolazi do intenzivnog verikalnog miješanja i tada nastupa razdoblje izotermije, kad je vodeni stupac nestabilan, a samo povremeno i lokalno dolazi do raslojavanja površinskog sloja zbog prodora slatkih voda iz sjevernojadranskih talijanskih rijeka ili u istarskog priobalja, koje se zbog manje specifične težine raspoređuju u površinskom sloju.

Vjetrovalne karakteristike

Za analizu vjetra za promatrano područje Poreštine korišteni su podaci s klimatoloških postaja Rovinj i Novigrad - Celeg.

Komparacija prosječnih godišnjih vjetrovnih režima te dvije postaje pokazuje da Rovinj ima po učestalosti izražene tipične vjetrove: buru NE, jugo SE, 1ebićadu SW i maestral NW, a Celeg NNE, ENE, ESE. Rovinj ima učestalost jakih vjetrova (6Bf) 0,3 %, i više od toga ($\geq 6Bf$) 0,08%, dok Celeg ima učestalost jakih vjetrova (6Bf) 0,41 %, i više od toga (7 Bf) 0,07%.

Komparacija trajanja puhanja jakih vjetrova (6 i 7Bf) pokazuje da na klimatološkoj postaji Rovinj ovisno o smjeru, prosječna trajanja vjetra su za S-WSW 27,5h i za N-NNW 3,7h, a na klimatološkoj postaji Celeg ovisno o kvadrantu, prosječna trajanja jakih i vrlo jakih vjetrova su za I. kvadrant 26,8h, II. kvadrant 17,1h, III. kvadrant 3,7h i IV. kvadrant 11h. Olujni ($\geq 8Bf$) na klimatološkoj postaji Rovinj bez obzira na smjer traju 5,5 - 6 sati

Komparacija najvećih zabilježenih brzina vjetra pokazuje da se u Rovinju javlja najjači vjetar 10 Bf od juga, a na Celegi samo 7 Bf.

Vjetrovni režimi razmatrane dvije postaje dosta se razlikuju. Žešća vjetrovna klima je na klimatološkoj postaji Rovinj, s ekstremima iz sva 4 kvadranta, dok je na postaji Celeg za 3 stupnja Bf blaža od Rovinja s izraženim sjeveroistočnim vjetrovima.

Akvatorij Poreštine izložen je valovima iz III. i IV. kvadranta koji se razvijaju na relativno velikim privjetrištima.

Kut izloženosti akvatorija Poreštine valovima proteže se preko III. i IV. kvadranta; tj. od SSW do NNW smjera: 191.25°- 348.75°.

Ekstremne valne visine i duljine koje odgovaraju pojedinim povremenim periodima i analiziranim smjerovima također imaju različite vjerojatnosti pojavljivanja.

Usvojene vjerojatnosti pojavljivanja vjetrova iz smjerova S, SW, WSW, W, NW i WNW u rasponu 4bf-5bf, 6bf-7bf i $>8bf$ dobivene su za 2. vjetrovni kvadrant za godišnja doba i godinu.

Morske struje

Pred Porečom, u cilju istraživanja ekološke situacije mora, 1976.-1978. godine izvršena su izravna mjerenja struje mora na dvije glavne postaje.

Rezultati mjerenja pokazuju da su brzine i smjerovi površinskih voda promjenjivi i ovise osim o općoj cirkulaciji mnogo više o vjetru, plimi i oseci i potisku vjetra. Brzine im variraju i dostižu najveću vrijednost do 0,64 čvora. Na većim dubinama najveće opažene struje imale su brzinu do 0,5 čv te konstantniji smjer i to prema NNW-u.

Za potrebe izrade Studije o utjecaju na okoliš južnog dijela luke Poreč, u listopadu 2012. godine Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu izvršio je mjerenje morskih struja na lokaciji južnog dijela luke Poreč.

Mjerenja su pokazala da nema značajnije fluktuacije brzina s povećanjem dubine te da nije vidljiva značajnija razlika u smjeru i jačini opaženog polja strujanja u vrijeme plime i oseke.

Potrebno je napomenuti da prikazani rezultati mjerenja nisu reprezentativni za opis strujanja u predmetnom akvatoriju. Izmjerene brzine struja izrazito su velike obzirom na analizirani poluzatvoreni akvatorij te se ne mogu objasniti plimnim strujama.

Za sticanje boljeg uvida u karakteristike cirkulacije mora bilo bi potrebno usidriti strujomjere na nekoliko lokacija i obaviti mjerenja u vremenskom intervalu od primjerice mjesec dana. Na taj način dobiveni rezultati ukazali bi na karakteristike strujnog polja, a što je također važno i za izradu plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora.

Morske razine

Kolebanje morske razine se odvija ciklički kao relativno stabilan slučajni proces s determinističkim (astralnim) i stohastičkim (terestičkim) elementima. Najočitiiji je poludnevni astralni ciklus kad se u jednom danu pojave dvije visoke (plime) i dvije niske (oseke) razine mora. Tijekom ciklusa od 29,5 dana pojavljuje se također dvije zamjetne astralne varijacije veličina amplituda, a godišnje i višegodišnje varijacije su s inženjerskog stanovišta zanemarive. Terestički utjecaj ogleđa se u kolebanju morskih razina uslijed utjecaja vjetrova, morskih struja, konfiguracije dna, promjene atmosferskog tlaka itd. On predstavlja komponentu koja je vremenski nepredvidiva pa uvjetuje potrebu uvođenja mjerenja i statističkih analiza podataka o razinama mora.

Dinamika morskih masa i procjena izmjene voda

Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu proveo je istraživanje s numeričkim modelom pod naslovom «Modeliranje morskih struja i izmjena morskih masa za potrebe izrade SUO Južne luke Poreč».

Provedbom modeliranja strujanja pri sadašnjem i planiranom stanju izgrađenosti definirana je vremensko/prostorna raspodjela brzina strujanja na modeliranom području. Karakteristike postojećeg i planiranog stanja obalne crte i sadašnje definirane su „Prostorno programskom osnovom južnog dijela luke Poreč“.

Na temelju provedenih numeričkih analiza dobiven je uvid u dinamiku strujanja na području planiranog zahvata. Usporedbom modeliranih brzina strujanja na pozicijama mjerenja sa ADCP strujomjerom pokazalo se da izvedba planiranog zahvata uzrokuje relativno malo smanjenje brzina strujanja. Zaključno, planirani parcijalni zahvati, a time i integralno rješenje izmjene obalne crte, neće bitno promijeniti i ugroziti postojeću cirkulaciju mora u predmetnom akvatoriju.

Sedimenti i životne zajednice morskog dna

Kao i duž većeg dijela zapadne obale Istre, gdje je recentna sedimentacija vrlo niska i gotovo neznatna, i na porečkom akvatoriju prevladavaju sedimenti miješanog sastava: fosilni pleistocenski pijesci pomiješani s muljem terigenog porijekla i biogeni karbonatni detritus.

Zamuljeni pjeskoviti i detritusni sediment bogat je organskim ostacima uglavnom ljušturama morskih organizama. Sediment je najvećim dijelom bez obraštaja.

Istraživanje je obavljeno u rujnu 2012. godine. Za potrebe zadatka pregledan je lučki akvatorij od obalnog zida – rive do otočića Sv. Nikole. Direktna opažanja i uzorkovanja obavljena su ronjenjem pomoću autonomne ronilačke opreme.

Zaključak analize je da se akvatorij ne odlikuje posebnim biološkim ili ekološkim značajkama. Nalaze se vrlo izmiješani elementi pojedinih zajednica. Zajednice su jednolične i dosta siromašne, što je posljedica uzajamnog utjecaja jednolične morfologije morskog dna i malih dubina. Prevladavaju eurivalentni organizmi koji se obično nalaze u zonama pojačanog antropogenog utjecaja i/ili jačeg zaslavljanja kao što su lučke ili urbane sredine. Nisu nađene posebno zaštićene vrste niti ugrožena staništa.

3.4. BIORAZNOLIKOST

Zaštićena područja prirode

Na području luke Poreč ne postoje prirodne vrijednosti proglašene aktom o zaštiti u smislu Zakona o zaštiti prirode (NN 70/05, 139/08, 57/11).

Izvod iz karte Zaštićenih područja DZZP, vidljiv je na slici 25.

Ekološka mreža

Luka Poreč nalazi se na području ekološke mreže koje je međunarodno važno područje za ptice: HR1000032 - Akvatorij zapadne Istre.

Izvod iz karte Ekološke mreže DZZP, vidljiv je na slici 26.

Staništa

Sukladno NKS, za područje šireg obuhvata Luke Poreč utvrđeno je ukupno 13 stanišnih tipova, od kojih se u užem obuhvatu zahvata nalazi samo jedan stanišni tip: G32 - Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja.

Izvod iz karte Staništa DZZP, vidljiv je na slici 27.

Ciljevi očuvanje su: ptica Crnogrlog plijenora (*Gavia arctica*), Crvenogrlog plijenora (*Gavia stellata*), Dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*) i Morskog vranca (*Phalacrocorax aristotelis*). Od navedenih ptica, prema crvenom popisu ugroženih vrsta u Hrvatskoj, Dugokljuna čigra i Morski vranac gotovo su ugrožene.

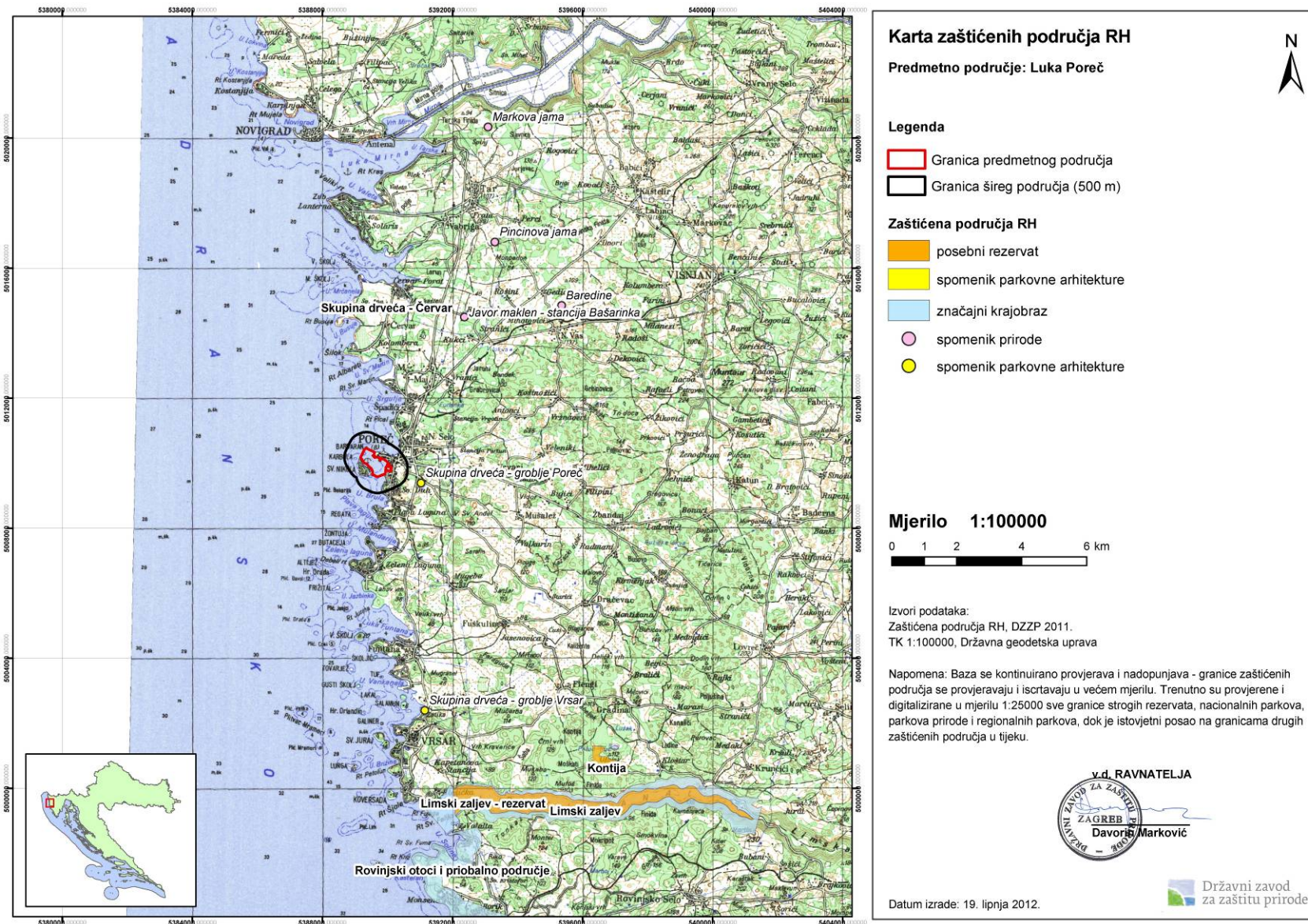
Od sisavaca je na području zahvata zastupljen Dobri dupin (*Tursiops truncatus*) koji, prema crvenom popisu ugroženih biljaka i životinja u RH, spada pod ugrožene vrste veoma visokog rizika od izumiranja u prirodi. Prema *Pravilniku o zaštiti pojedinih vrsta sisavaca (Mammalia)* (NN 31/95) u Hrvatskoj su dobri dupini proglašeni posebno zaštićenom životinjskom vrstom.

Akvatorij zapadne Istre također je važan koridor za morske kornjače, koje su jedini gmazovi koji nastanjuju Jadransko more. U Jadranu obitavaju tri vrste morskih kornjača:

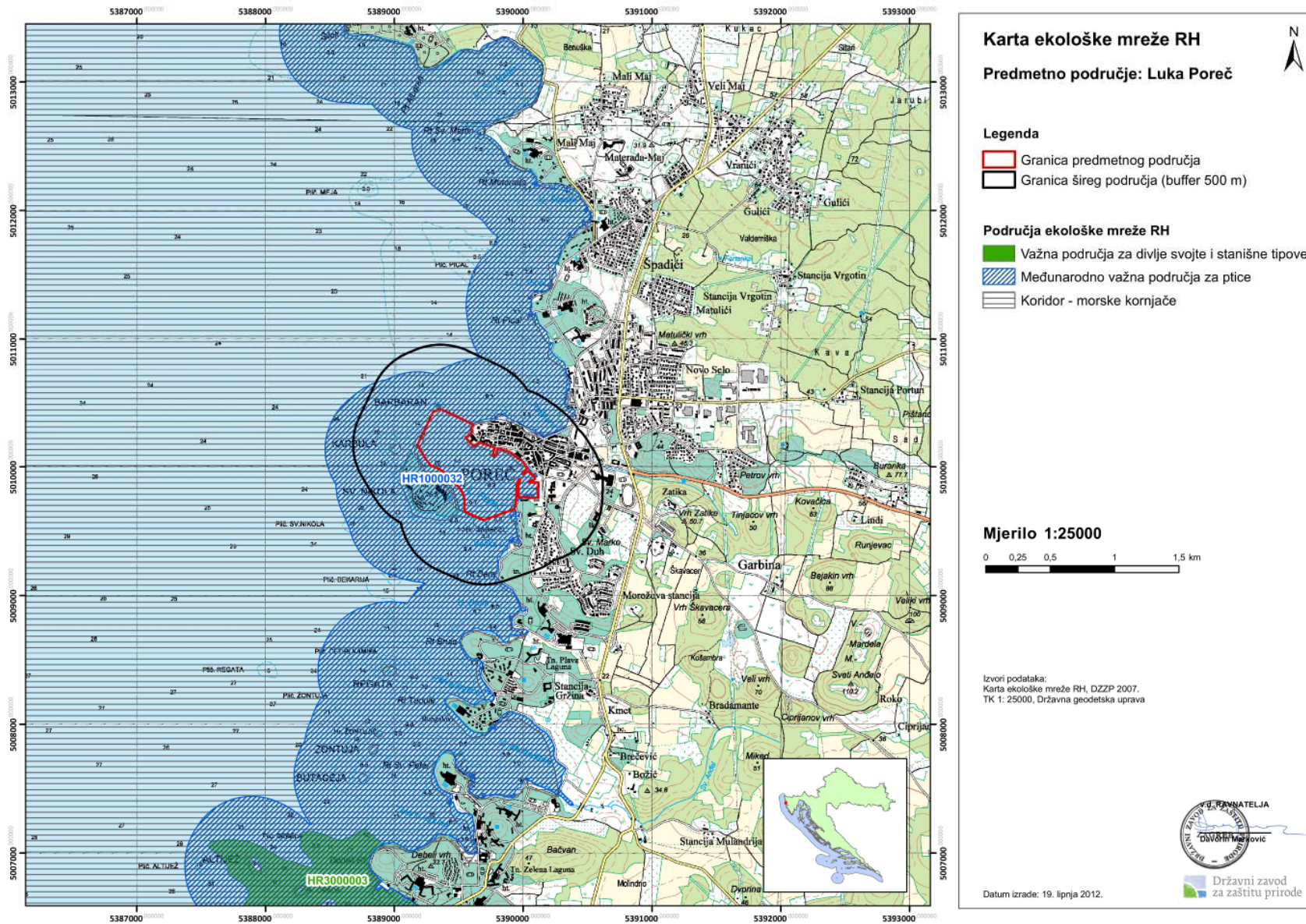
- Sedmopruga usminjača (*Dermochelys coriacea*),
- Glavata želva (*Caretta caretta*),
- Golema (Zelena) želva (*Chelonia mydas*).

Za zahvat "Luka otvorena za javni promet i južni dio luke Poreč" proveden je u postupak Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu. U postupku Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu „Luka otvorena za javni promet i južni dio luke Poreč“, nadležno tijelo, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode RH, izdalo je Potvrdu o prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

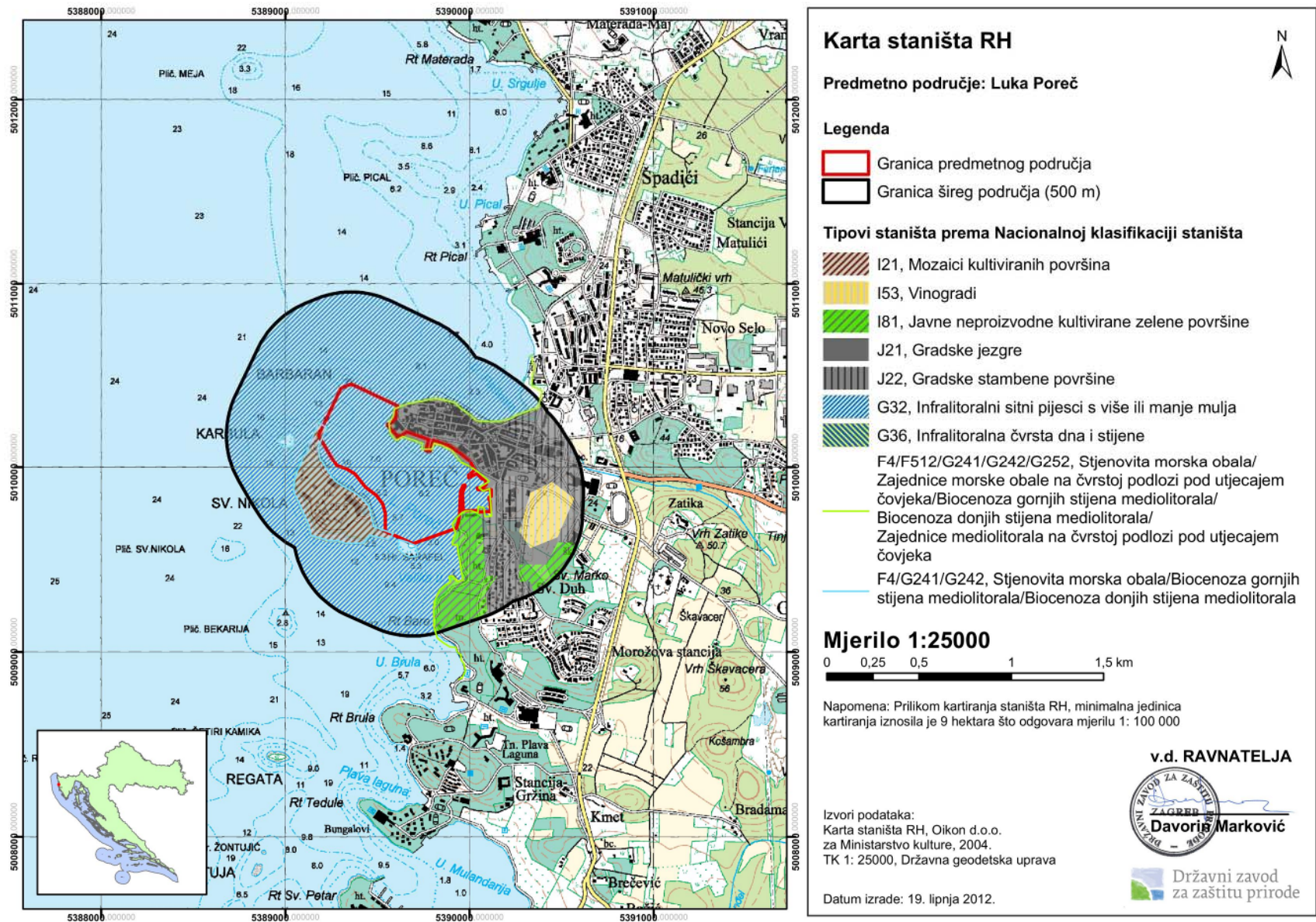
Potvrda Ministarstva priložena je u **Prilogu br. 2**.



Slika 25. Izvod iz Karte zaštićenih područja RH, DZZP, 2012.g.



Slika 26. Izvod iz Karte ekološke mreže DZZP, 2012.g.



Slika 27. Izvod iz Karte ekološke mreže DZZP, 2012.g.

3.5. KULTURNA BAŠTINA

Kulturna baština na užem području zahvata

Zaštita kulturne baštine određene na temelju Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03-ispravak, 87/09, 88/10, 61/11 i 25/12), na području planiranog zahvata odnosi se na slijedeća područja:

Zaštićena kulturna baština

Povijesna jezgra grada Poreča (Z-2544/2006.) Predstavlja područje arheoloških spomenika i registrirano je kulturno dobro.

Gradska luka, hidroarheološko nalazište (R. 109 Rj. 315/1 od 22. 12. 1966.) Predstavlja područje arheoloških lokaliteta i registrirano je kulturno dobro.

Registrirana nepokretna kulturna dobra

Urbana jezgra grada poreča Kulturno-povijesna urbanistička cjelina grada Poreča – Rješenje Ministarstva kulture, klasa : UP/I-612-08/06-06/0042 i ur.broj 532-04-01-01/4-06-2 od 23.02.2006., registarski broj Z-2544

Kompleks eufrazijeve bazilike - broj upisa u registar kulturnih dobara Z-2432/UNESCO ref.809

Eufrazijeva bazilika - broj upisa u registar kulturnih dobara 35

Kompleks Eufrazijeve bazilike predstavlja i svjetski značajan povijesni spomenik što je 1997. godine potvrdio i **UNESCO**, uvrštenjem u svjetsku kulturnu baštinu.

Kulturno-ambijantalne vrijednosti u kontaktnoj zoni obuhvata zahvata

Područje grada Poreča odlikuje bogatstvom kulturne baštine. Najvrijednije naslijeđe predstavlja kulturno-povijesna urbanistička cjelina - gradska jezgra koja se smjestila na malom poluotoku još za vrijeme Rimskog Carstva. Od tada pa do danas sačuvan je pravilan geometrijski raspored ulica, uzdužnog Decumanusa i poprečne ulice Cardo. S obzirom na funkciju i povijesni tok formiranja prostora, na južnom dijelu poluotoka formirala se gradska luka i riva visoke ambijantalne vrijednosti.

3.6. KRAJOBRAZNE ZNAČAJKE

U krajobrazu lokacije zahvata postoje prirodni, doprirodni i antropogeni elementi.

Vizualno i površinski lokacijom zahvata prevladava more kao krajobraz prirodnih značajki.

Značajan kontrast prirodnom krajobrazu, odnosno moru, predstavlja krajobraz antropogenih značajki: gusta mreža građevina i ulica unutar povijesne jezgre Poreča, sportska luka i marina te riva kao glavno šetalište i javna površina. Uređene zelene površine na rivi su doprirodne, zasađene su ukrasnim biljnim vrstama i upotpunjene urbanom opremom.

Molovi i lukobrani su antropogeni elementi: molovi u marini su antropogeni elementi izgrađeni od umjetnih materijala, a lukobrani su izgrađeni od prirodnog kamena, pa zato oni spadaju u kategoriju doprirodnih elemenata. Svi navedeni prirodni, doprirodni i antropogeni elementi, zbog blizine lokacije zahvata, utječu na stvaranje krajobrazne slike prostora.

Krajobraznu posebnost područja grada Poreča sačinjava razvedena obala s nizom otočića i sprudi, koji formiraju prostorni ambijent visoke ekološke i vizualno estetske vrijednosti, što čini prepoznatljivu osnovu koju treba uvažavati pri uređenju i oblikovanju grada.

3.7. KVALITETA ZRAKA

Područje Poreštine je uglavnom turističko razvojno područje što ukazuje da na tom području i nema značajniji točkasti izvori onečišćenja zraka. Prema Godišnjem izvještaju o praćenju onečišćenja zraka na području Istarske županije za 2011. godinu (izvor: Zavod za javno zdravstvo IŽ, ožujak 2012. godine) kvaliteta zraka se prati na području županije putem lokalne mreže koju čini devet mjernih mreža, odnosno 46 mjernih postaja. Tijekom 2011.g. zabilježena je prva kategorija zraka na svim mjernim postajama za sve mjerene pokazatelje, osim na mjernoj postaji Ripenda gdje je zabilježena II kategorija zraka za SO₂ i ozon, te mjernoj postaji Sv. Katarina, gdje je zabilježena II kategorija zraka za ozon. Slijedom navedenog za očekivati je da je područje Poreštine, manje opterećeno onečišćujućim tvarima iz industrijskih objekata, pa je za očekivati da se područje može uvrstiti u I kategoriju zraka po općim pokazateljima onečišćenja. (SO₂, CO, CO₂, NO_x, lebdeće čestice – PM₁₀, i ukupna taložna tvar.

3.8. SANITARNA KVALITETA MORA

Praćenje kakvoće mora na morskim plažama provodi se prema Uredbi o kakvoći mora za kupanje (NN 73/08), čiju pravnu osnovu čine Zakon o zaštiti okoliša (NN 110/07), Direktiva 2006/7/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 15. veljače 2006. o upravljanju kakvoćom vode za kupanje (Directive 2006/7/EC, OJ L 64/37-51), do završetka prijelaznog razdoblja Direktiva 76/160/EEC te smjernice UNEP/MAPA i Svjetske zdravstvene organizacije (WHO). Pod utjecajem luke Poreč nalazi se 9 morskih plaža. Rezultati ispitivanja pokazuju izvrsnu kakvoću mora na morskim plažama. Nisu zabilježeni negativni utjecaji onečišćenja iz luke. Pojedine i rijetke pojave kratkotrajnih onečišćenja nisu povezana s lukom, nego imaju druge uzroke (aktiviranje havarijskog ispusta na crpnoj stanici u blizini uvale Brulo).

3.9. BUKA

Lokacija planiranog zahvata smještena je u samom središtu grada Poreča i kao takva je podložna određenoj količini buke. Grad Poreč nije izradio kartu buke pa nema podataka o mogućim većim izvorima buke. Prema Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04), za stambena gradska područja, turističke zone, kampove itd., najviše dopuštene ekvivalentne razine vanjske buke iznose danju 55 dBA i noću 45 dBA što bi trebalo poštivati prilikom provedbe planiranog zahvata.

3.10. OTPAD

Gospodarenje svim vrstama otpada provodi se putem ovlaštenih tvrtki uz ispunjavanje potrebne prateće dokumentacije. Lučka uprava Poreč i Usluga Poreč d.o.o. kao koncesionar za Marinu Poreč, obveznici su prijavljivanja nastalog otpada u Registar onečišćivača okoliša kojega vodi Agencija za zaštitu okoliša. Prema izvješću za 2011. godinu (obrazac PL-PPO) Lučka uprava Poreč je ovlaštenom sakupljaču (Dezinsekcija d.o.o. iz Rijeke) predala 0,97 t mineralnog ulja ključnog broja 13 02 08 – ostala maziva ulja za motore i zupčanike, dok je Marina Poreč, odnosno koncesionar Usluga Poreč d.o.o. s područja marine zbrinula ukupno 11,1 t miješanog komunalnog otpada, ključnog broja 20 03 01, te predala ovlaštenom sakupljaču (Arkus d.o.o. iz Rijeke) 0,5 t ambalaže od plastike, ključnog broja 15 01 02 i 0,95 t mineralnog ulja, ključnog broja 13 02 06 tvrtki Metis d.d. iz Rijeke, PJ Pula kao ovlaštenom sakupljaču.

3.11. OTPADNE VODE

Otpadne vode sa grada Poreča odvođe se putem dva autohtona evakuaciona sistema, sjeverni i južni. Uzimajući u obzir lokaciju zahvata – Luka Poreč, značajniji utjecaj ima sustav javne odvodnje aglomeracije Poreč-jug i podsustav Sv. Nikola.

Sustav Poreč-jug čini kanalska mreža, crpne stanice i havarijski ispusti te uređaj za pročišćavanje otpadnih voda Debeli Rt kapaciteta od 44.000 ES i podmorski ispust duljine cca 1000 m od čega 890 m čini podmorska a 110 m kopnena dionica.

Uređaj Debeli Rt izveden je 1998. godine a sastoji se od fine automatske rešetke, aeriranog pjeskolova-mastolova i dozažnog bazena. Zimski kapacitet uređaja je 2.800 m³/d (16.000 do 18.000 ES), a ljetni 6.000 m³/d (44.000 ES). U postojećem stanju ima samo prethodno pročišćavanje, odnosno osigurava isključivo mehanički predtretman otpadnih voda.

Podsustav odvodnje na otoku Sv. Nikola ima zaseban sustav odvodnje otpadnih voda. To je prostor isključivo namijenjen turizmu s izgrađenih oko 1.100 m kanalske mreže razdjelnog tipa te jedne crpne stanice pomoću koje se otpadna voda crpi na lokaciju uređaja s ispustom u more. Uređaj je kapaciteta 20l/s s jednom taložnicom, dozažnim bazenom s Mulerovim sifonom i podmorskim ispustom. Postojeći uređaj postiže uvjete ispuštanja pročišćenih otpadnih voda u more, a ispuštanje otpadnih vode je vrši se podmorskim ispustom dužine 300m i na dubini 25m, u akvatorij koji je izvan obuhvata zahvata, zapadno od otoka.

Sukladno navedenom, na području luke Poreč razlikujemo slijedeće vrste otpadnih voda: sanitarno potrošne, oborinske vode i otpadne vode s lokacije za izvlačenje brodica u sportskoj luci.

Sanitarno potrošne otpadne vode svih objekata u zoni obuhvata planiranog zahvata prikupljaju se putem sustava javne odvodnje i odvođe na uređaj za pročišćavanje otpadnih voda (Debeli RT), odakle se pročišćene upuštaju, putem podmorskih ispusta, u more.

Pored podmorskih ispusta koji su izvan zone zahvata, u samoj zoni zahvata nalazi se 5 crpnih stanica od čega dvije CS imaju havarijske ispuste u akvatorij obuhvata zahvata. Havarijski ispusti se aktiviraju isključivo u akcidentnim situacijama (kvar na pumpama i sl.).

Dio oborinskih voda u povijesnoj jezgri odvodi se mješovitim sustavom, zajedno sa sanitarno potrošnim vodama, a dio se odvodi oborinskim sustavom odvodnje preko taložnika te separatora ulja i masti u obalno more.

Otpadne vode s lokacije za izvlačenje brodica u sportskoj luci opterećene teškim metalima i organskim onečišćenjem iz protuobraštajnih sredstava, danas se direktno bez pročišćavanja upuštaju u obalno more.

4. OPIS UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

4.1. TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA

4.1.1. UTJECAJ NA MORE I MORSKA STANIŠTA

Prema planiranim aktivnostima, za očekivati je da će doći do manjih utjecaja na okoliš prilikom zahvata nasipavanja, produbljivanja morskog dna i izmještnja sedimenta

Uslijed planiranih radova koji obuhvaćaju proširenje obalnog ruba, doći će do nasipavanja akvatorija kamenom, to će dijelom zatrpiti sediment.

Odmuljivanje - iskopavanje manjeg dijela sedimenta zbog dobivanja sigurne i čvrste baze za izgradnju potpornog zida, doći će do zamućivanja akvatorija u širem prostoru ali ne izvan luke.

Pojava će biti vremenski ograničena a provođenjem mjera zaštite tijekom gradnje i znatno reducirana. Radi se o 2650m³ sedimenta, kojeg treba adekvatno zbrinuti.

Prema planiranom zahvatu postupak produbljivanja dijela akvatorija i kasnije zatrpavanja manjeg dijela predstavlja najveći negativan utjecaj na morski okoliš.

Olakšavajuća okolnost je što je taj dio akvatorija pod negativnim utjecajem tako da nikada nisu utvrđene ugrožene vrste a nađene životne zajednice su vrlo siromašne i degradirane, karakteristične za lučke sredine ili one pod organskim opterećenjem.

Uslijed produbljivanja dijela akvatorija u vodenom stupcu će se povećati suspendirana tvar. Aktivnost je vremenski ograničena a obzirom na postojeće stanje morskih zajednica, neće imati značajniji utjecaj na morsku sredinu. Nakon prestanka zahvata doći će do obnove zajednica.

Rad teške mehanizacije također može opteretiti akvatorij mineralnim uljima, no obzirom da je mali zahvat moguće onečišćenje se može smatrati minorno.

Morski akvatorij je moguće ugroziti i odlaganjem neiskorištenih otpadnih tvari, ambalaže i korištenjem materijala koji neprimjerenim za rad u morskom okolišu.

4.1.2. UTJECAJ NA BIORAZNOLIKOST

Planirani zahvat se ne nalazi na području zaštićenih prirodnih vrijednosti. Prema izvodu iz baze podataka Nacionalne ekološke mreže (opisano u poglavlju 3.2.6.), područje zahvata se nalazi unutar područja ekološke mreže koje je međunarodno važno područje za ptice i koridora morske kornjače. S obzirom na to da je neće doći do značajnih promjena u odnosu na postojeći način korištenja akvatorija luke Poreč, da je područje luke morska površina pod jakim antropogenim utjecajem i nije značajan za opstanak vrijednosti dijelova ekološke mreže kojima pripada, ne očekuje se utjecaj na ekološku mrežu.

4.1.3. UTJECAJ NA KULTURNU BAŠTINU

Planirani zahvat se nalazi unutar arheološkog područja pa kod izvođenja radova planiranog zahvata, može doći do nailaska i oštećenja arheoloških nalaza.

4.1.4. UTJECAJ NA KRAJOBRAZ

Izgradnjom zahvata doći će do narušavanja postojeće ravnoteže krajobraznih struktura te promjene u vizualnoj percepciji krajobraza.

Tijekom izgradnje zahvata može se očekivati privremeni negativni vizualni efekt zbog prisutnosti građevinske mehanizacije, opreme i materijala na području gdje se izvode radovi.

4.1.5. UTJECAJ NA ZRAK

Utjecaj na kakvoću zraka imat će rad građevinskih strojeva i transportna sredstva. Radom strojeva nastaje prašina i ispušni plinovi (ugljik II oksid, ugljik IV oksid, dušični oksidi, sumpor IV oksid).

Do podizanja sitnih čestica (prašine) u zrak doći će tijekom polaganja kamenog materijala. To se posebno odnosi u slučaju izvođenja radova za suhog i vjetrovitog vremena prilikom čega je moguće taloženja čestica prašine uglavnom na površinu mora. Ovo onečišćenje je vremenski i prostorno ograničeno te ne predstavlja značajniji utjecaj na okoliš.

4.1.6. UTJECAJ BUKE

Utjecaj buke može se očekivati prilikom rada građevinskih strojeva te transportnih sredstava. Povećanje buke se također može očekivati za vrijeme polaganja kamenih blokova u more, potrebnih za izgradnju gatova i dužobalog pristana. Intezitet buke može trajno ili povremeno prelaziti dopuštenu razinu, posebice u slučaju izvođenja radova tijekom noći. Ovi utjecaji su prostorno ograničeni na područje zahvata i vremenski kratkotrajni.

4.1.7. UTJECAJ USLIJED STVARANJA OTPADA

Tijekom pripreme i građenja planiranog zahvata nastajat će vrste opasnog i neopasnog otpada. Očekuju se vrste komunalnog otpada, građevinskog otpad i otpadne ambalaže, nastale zbog građevinskih radova planiranih u luci.

Ukoliko se sa nastalim vrstama otpada ne osigura gospodarenje sukladno Zakonu o otpadu (NN 178/04, 111/06, 60/08, 87/09) i na temelju njega usvojenim podzakonskim propisima koji reguliraju gospodarenje s pojedinim vrstama otpada, može doći do negativnog utjecaja opterećenja okoliša. S obzirom na aktivnosti i mjere koje će se provoditi u cilju okolišno prihvatljivog gospodarenja otpadom, procjenjuje se da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

4.1.8. UTJECAJ NA GOSPODARSKE ZNAČAJKE

Tijekom izgradnje zahvata radovi će se djelomično izvoditi u moru, a djelomično na kopnu te će korištenje obale i mora na području zahvata biti onemogućeno.

Zbog kretanja teških vozila i ograničavanja granice zahvata može se očekivati poremećaj u komunikaciji i opskrbi u obalnoj zoni (stanovanje, opskrba, ugostiteljski objekti).

Obzirom da je Poreč mjesto s turističkom orijentacijom, može se očekivati negativan utjecaj u slučaju produženja radova koji vremenski zadiru u ljetne mjesece odnosno u vrijeme pripreme i tijekom turističke sezone.

4.1.9. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO

Izgradnja planiranog zahvata obuhvaća radove kod kojih može doći do presijecanja i ometanja pješačkog prometa zbog formiranja gradilišta u zonama šetnice. Stoga je potrebno kod planiranja i projektiranja voditi računa o tom negativnom utjecaju, tj. omogućiti komunikaciju u prostoru izradom privremenih rješenja do okončanja radova.

4.2. TIJEKOM KORIŠTENJA

4.2.1. UTJECAJ NA MORE I MORSKA STANIŠTA

Na širem području zahvata već se odvija vrlo gust pomorski promet, ali se očekuje određeno povećanje uslijed planiranog intenziviranja korištenja lučkog akvatorija.

Povećano prometovanje u akvatoriju nove luke dovest će i do smanjenja prozirnosti morske vode dizanjem čestica s dna.

S obzirom na to da nije predviđeno značajno povećanje ukupnog broja plovila, neće doći do značajnijeg povećanja emisije metala iz antivegetativnih premaza u odnosu na postojeće stanje.

Potencijalni negativni utjecaj na morski okoliš predstavljaju obalni i havarijski ispusti iz crpnih stanica sustava javne odvodnje, koji i danas imaju jednaki utjecaj na morski okoliš.

Međutim, Grad Poreč planira unapređenje sustava javne odvodnje, s premještanjem i izgradnjom novog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda Poreč - JUG kod Mugebe na kopnu, što će u budućnosti imati pozitivan utjecaj i na akvatorij u području obuhvata zahvata.

Na području sportske luke, danas se obavljaju manji popravci brodica u vidu skidanja obraštaja sa dna plovila, premazivanje obraštajnim sredstvima i bojanje, što predstavlja rizik onečišćenja morskog okoliša.

4.2.2. UTJECAJ NA BIORAZNOLIKOST

Iako se područje zahvata nalazi unutar područja ekološke mreže (međunarodno važno područje za ptice i koridor morskih kornjača), uslijed realizacije planiranog zahvata, ne očekuje se utjecaj na nacionalnu ekološku mrežu s obzirom na to da neće doći do značajnih promjena u odnosu na postojeći način korištenja akvatorija luke Poreč.

4.2.3. UTJECAJ NA KRAJOBRAZ

Utjecaj na krajobrazne vrijednosti prostora, odnosno utjecaj na dosadašnje vizure područja, prikazan je uz primjenu metode fotomontaže na način da su planirani zahvati inkorporirani u postojeće stanje čime se dobila približna slika budućeg stanja, a time i utjecaja na vizualne karakteristike prostora (Slika 28. i 29.). Promjene u krajobrazu koje će nastati uslijed planiranog zahvata, kao što su izgradnja lukobrana te produženje i izgradnja gatova, neće značajno promijeniti ukupnu sliku postojećeg krajobraza, s obzirom na to da je akvatorij luke i danas namijenjen i koristi se u svrhu prometa i priveza plovila.

4.2.4. UTJECAJ NA ZRAK

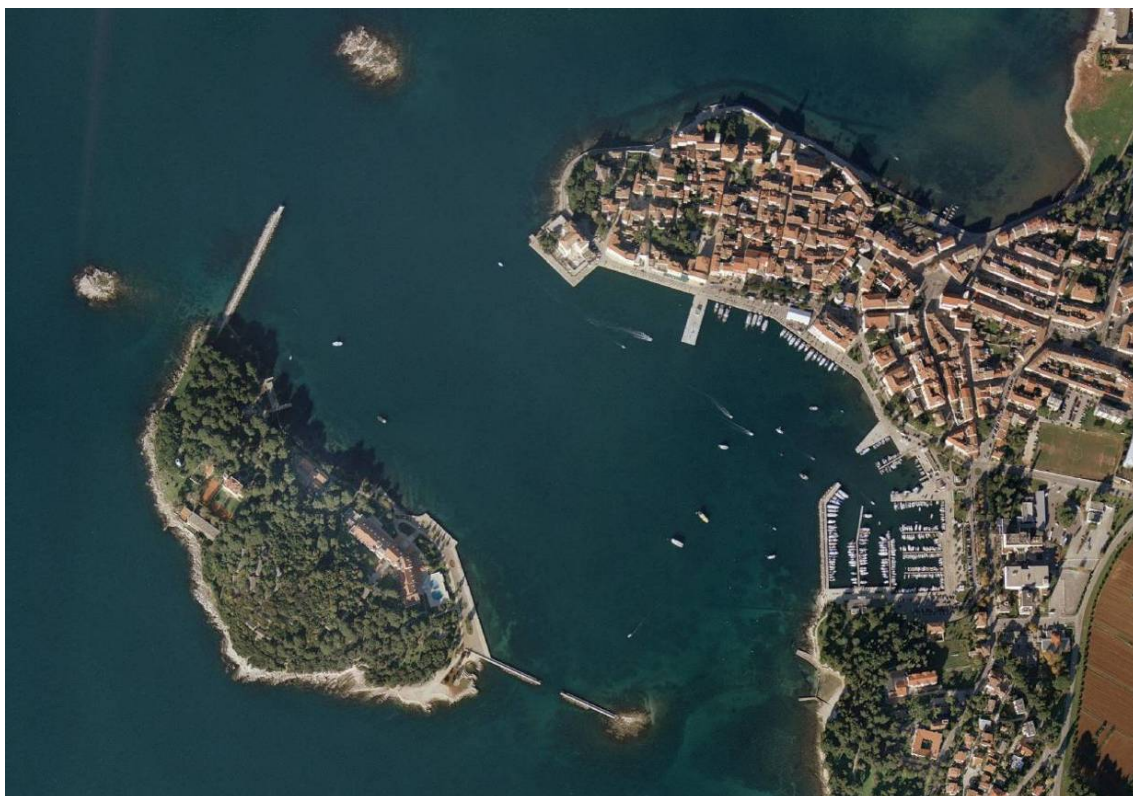
Zbog povećanja intenziteta pomorskog i cestovnog prometa u dijelu trajektnog pristaništa može doći do onečišćenja zraka ispušnim plinovima.

4.2.5. UTJECAJ BUKE

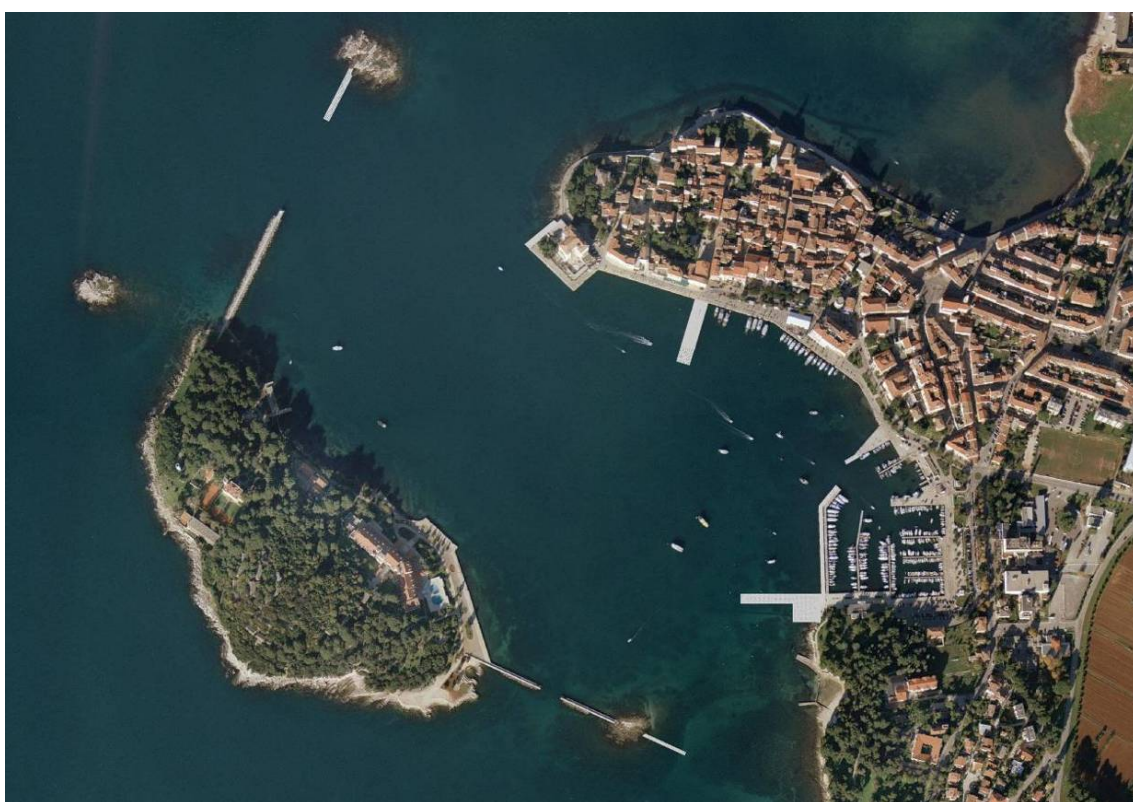
Emisija buke bit će uzrokovana prvenstveno prometom cestovnih vozila koja dolaze na trajekt. S obzirom na male brzine vozila na prilaznoj cesti, ne očekuje se značajno povećanje razine buke.

Maksimalno opterećenje se očekuje tijekom perioda turističke sezone.

Sukladno Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04), razina buke od novoizgrađenih građevina prometne infrastrukture, a koje dodiruju, odnosno presijecaju zone iz 1., 2., 3. i 4. iz Tablice 1., članka 5. navedenog Pravilnika, treba projektirati i graditi na način da razina buke na granici planiranog koridora prometnice ne prelazi ekvivalentnu razinu buke od 65 dB(A) danju, odnosno 50 dB(A) noću.



Slika 28. Ukupni prikaz lokacije i prije poduzimanja zahvata



Slika 29. Ukupni prikaz planiranih zahvata na lokaciji nakon zahvata

4.2.6. UTJECAJ USLIJED STAVARANJA OTPADA

Tijekom korištenja lučkog akvatorija od strane djelatnosti marine, sportske luke i luke za javni promet očekuje se neznatno povećanje količina komunalnog otpada, odvojeno prikupljanog neopasnog i opasnog otpada.

Vrste otpada sukladno Uredbi o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada (NN 50/05, 39/09), koje se očekuju na lokaciji zahvata su: 13 02 06 sintetska maziva ulja za motore i zupčanike; 13 02 07 biološki lako razgradiva maziva ulja za motore i zupčanike; 13 02 08 ostala maziva ulja za motore i zupčanike; 13 04 03 kaljužna ulja iz drugih plovila; 13 07 01 loživo ulje i dizel-gorivo; 13 07 02 benzin; 13 07 03 ostala goriva (uključujući mješavine); 13 08 99 otpad koji nije specificiran na drugi način; 15 01 01 ambalaža od papira i kartona; 15 01 02 ambalaža od plastike; 15 01 06 miješana ambalaža; 15 01 07 staklena ambalaža; 16 06 05 ostale baterije i akumulatori; 20 01 01 papir i karton; 20 01 02 staklo; 20 01 08 biorazgradivi otpad iz kuhinja i iz kantina; 20 01 25 jestiva ulja i masti; 20 01 26 ulja i masti koji nisu navedeni pod 20 01 25; 20 01 39 plastika; 20 01 99 ostali sastojci koji nisu specificirani na drugi način; 20 03 01 miješani komunalni otpad; 20 03 99 komunalni otpad koji nije specificiran na drugi način.

Ukoliko se nastalim vrstama otpada ne osigura gospodarenje sukladno Zakonu o otpadu (NN 178/04, 111/006, 60/08 i 87/09) i na temelju njega usvojenim podzakonskim propisima koji reguliraju gospodarenje s pojedinim vrstama otpada, može doći do negativnog utjecaja opterećenja okoliša.

S obzirom na instaliranu postojeću infrastrukturu za gospodarenje otpadom na području čitavog akvatorija te s obzirom na aktivnosti i mjere koje će se provoditi u cilju okolišno prihvatljivog gospodarenja otpadom, procjenjuje se da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

4.2.7. UTJECAJ OTPADNIH VODA

S obzirom na to da se sanitarno potrošne otpadne vode prikupljaju putem sustava javne odvodnje i odvođe na uređaj za pročišćavanje otpadnih voda Debeli Rt, te se ispuštaju u more nakon pročišćavanja na lokaciji izvan obuhvata zahvata, iste nemaju negativan utjecaj na kakvoću obalnog mora, osim ukoliko ne dođe do akcidenta na jednoj od pet crpnih stanica u zoni obuhvata zahvata.

Oborinske vode odvođe se razdjelnim sustavom preko taložnika i separatora masti i ulja u obalno more te kao takve nemaju značajne negativne utjecaje na kvalitetu obalnog mora.

Otpadne vode s lokacije sportske luke gdje se povremeno vrši popravak brodice lokalnog stanovništva, mogu imati negativan utjecaj na obalno more zbog sadržaja teških metala i organskog onečišćenja.

4.2.8. UTJECAJ USLIJED RADA BENZINSKE PUMPE

Potencijalni negativni utjecaj može se očekivati uslijed rada postojeće benzinske crpke i to:

- uslijed prolijevanja goriva prigodom utakanju goriva u motore plovila,
- propuštanja podzemnih spremnika, podzemnih cjevovoda i različitih spojeva,
- onečišćenje zraka štetnim tvarima uslijed pretakanja goriva.

Osim toga benzinska pumpa predstavlja visoko rizičan objekt u vidu moguće eksplozije i/ili požara do kojih može doći uslijed :

- tehnološke neispravnosti spremnika ili sustava za pretakanje,
- ljudskog faktora u manipulaciji opasnim tvarima,
- nesreća uzrokovanih višom silom (udar groma, ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti i sl.).

Pridržavanjem propisanih mjera zaštite okoliša, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na okoliš.

4.2.9. UTJECAJ NA GOSPODARSKE ZNAČAJKE

Uslijed izgradnje planiranih molova i gatova tj. nove organizacijske strukture u luci Poreč, doći će do pozitivnog utjecaja, s obzirom na to da će se na taj način poboljšati i turistička ponuda grada.

4.2.10. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO / PLAŽE

Izgradnja planiranih sadržaja u obuhvatu nema značajnog utjecaja na stanovništvo, obzirom da će broj vezova za stanovništvo ostati na prethodnoj razini.

Usljed planiranih sadržaja može doći do posrednog utjecaja na plaže koje koristi stanovništvo, budući da je lokacija zahvata smještena u blizini plaža - Gradsko kupalište, Brulo i druge, koje su u sustavu Programa "Plava zastava".

Negativan utjecaj na plaže može nastati uslijed pojačanog pomorskog prometa, uslijed zagađenja mora naftom ili uljima, uslijed eko incidenta ili sl.

S obzirom na to da se planirani sadržaji odnose na djelomično povećanje kapaciteta već postojećih sadržaja u zoni obuhvata, procjenjuje se da uz poštivanje propisanih mjera zaštite okoliša, neće doći do negativnog utjecaja na plaže, odnosno stanovništvo.

4.2.11. UTJECAJ NA POMORSKI PROMET I MARITIMNU SIGURNOST

S aspekta maritimne sigurnosti, produženje Carinskog gata neće bitno utjecati na područja za okretanje brodova u tom dijelu luke. Ako se promatra prostor za okretanje brodova, s dubinama većim od 5 m, tada produljenje Carinskog gata neće utjecati na njegovu širinu jer je dubina na glavi produljenog gata manja od 5 m. Dakle, može se zaključiti da će promjer područja za okretanje brodova ostati približne duljine 300 m. Smanjenje širine ulaza u marinu i sportsku luku s 48 m na 34 m Produženje gata za privez plovila lokalnih linija ne bi bitno utjecalo na sigurnost plovidbe prilikom uplovljavanja/isplovljavanja plovila u/iz luke.

Izgradnja pristanišnog gata okomito na lukobran marine niti plovila koja bi se uz njega privezivala ne bi utjecala na plovni put niti normalni tok odvijanja prometa unutar luke. S obzirom da bi novoplanirani gat djelomično zadirao u plovni put manjih brodica, koja isplovljavaju/uplovljavaju u marinu iz južnih smjerova, preporučljivo je glavu gata osvijetliti.

Izgradnja lukobrana na hridi Barbaran i hridi Sarafel u planiranim duljinama, neće utjecati na ulazno-izlazne manipulativne operacije sa plovilima.

4.3. EKOLOŠKA NESREĆA I RIZIK NJEZINA NASTANKA

Ekološka nesreća može nastati prilikom uplovljavanja/isplovljavanja plovila, tehničkih problema na plovilu, loših vremenskih prilika. Potencijalni ekološki rizik predstavlja i postojeća benzinska postaja, na kojoj može doći do oštećenja spremnika, požara, eksplozije ili eventualno kvara na agregatima za točenje goriva. Pritom može doći do požara ili eksplozije na plovilima, nekontroliranog istjecanja naftnih derivata iz plovila u more, incidenta prilikom manevra (sudar, prevrtanje). Negativni utjecaj eventualnog izlivanja opasnih tvari ovisi o mnogim čimbenicima, a osobito su važni: razmjer akcidenta, količina ispuštene tvari, brzina i pravac vjetera i morskih struja i udaljenost od obalne linije. Uz to, razmjer mogućeg onečišćenja znatno ovisi o vrsti, namjeni i veličini plovila.

Sanacija možebitnih onečišćenja obuhvaća aktivnosti koje imaju za cilj zaustavljanje i širenje onečišćenja. Postupak sanacije onečišćenja mora i obala ovisiti o mnogim čimbenicima, ali je nužno postići pravovremeno i potpuno izvješćivanje o incidentu, vrsti i značajkama onečišćenja, hidrometeorološkim uvjetima, pristupačnosti mjestu incidenta i općem zaključku kako pristupiti incidentu. U tom je smislu potrebno osigurati tehničke i organizacijske mjere koje uključuju osposobljenost i opremu.

U okviru tehničkih mjera potrebno je osigurati plivajuće brane koje bi spriječile ili ograničile širenje naftne mrlje u slučaju nesreće. U pogledu zaštite od požara, potrebno je postaviti potreban broj vatrogasnih hidranata s potrebnim priborom te nabaviti potrebne pokretne uređaje i opremu za protupožarnu zaštitu.

Protupožarna zaštita mora biti sukladna važećim propisima (raspored i dovoljan broj hidranata na razmaku od 80 do 100 metara, protupožarnih aparata i drugog) i mora biti redovito kontrolirana i održavana.

U slučaju iznenadnog onečišćenja prema Zakonu o vodama (NN 153/09 i 130/11) postupiti prema Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (NN 5/11).

Organizacijske mjere podrazumijevaju razrađen operativni sustav uklanjanja posljedica incidentnih stanja, iznenadnih oštećenja, izljeva mineralnih ulja ili goriva, ispuštanja štetnih tvari i drugoga, što je postojanjem luke moguće uz pridržavanje odredbi iz Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora (NN 92/08) i Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Istarskoj županiji (Službeni SN IŽ 10/09).

4.4. UTJECAJI NA OKOLIŠ NAKON PRESTANKA KORIŠTENJA

Prestanak korištenja zahvata nije predviđen. Međutim, ukoliko do njega dođe treba zbrinuti sve proizvode i otpade opasne po čovjeka i okoliš, a sukladno zakonskim propisima Republike Hrvatske. Sve ostale aktivnosti vezane uz demisiju zahvata treba razraditi u posebnom elaboratu o uklanjanju zahvata.

5. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

5.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA

OPĆE MJERE

1. Provesti ispitivanja fizičko - kemijskih i bioloških karakteristika sediment, izraditi elaborat o mogućim lokacijama za deponiranje istog. Ispitivanja se odnose na granulometrijski sastav, koncentracije metala u sedimentu (set podataka „Teški metali“ pokazatelja „MIO Opasne tvari u morskom sedimentu“ iz Nacionalne list pokazatelja stanja okoliša): kadmij, živa, krom, olovo, cink i bakar. Također, provesti ispitivanje organskog onečišćenja sedimenta: koncentracije ukupnog organskog ugljika (TOC), ukupnog fosfora (TP) i ukupnog dušika (TN) u sediment te analizu eluata. Ispitivanja će odrediti da li je sediment otpad.
2. Na temelju rezultata analize sedimenta i eluata odrediti na koji način će se obavljati iskop sedimenta, u cilju najmanjeg mogućeg ugrožavanja okoliša.
3. Izraditi projekt iskopa, nasipavanja i ostalih aktivnosti vezanih s izgradnjom u luci.
4. Prije početka radova izraditi plan izvođenja radova te istim odrediti prostor za smještaj privremenih građevina, strojeva i opreme, na način da što manje utječu na stambene objekte i sadržaje u okolnom prostoru.
5. Propisno označiti akvatorij u kojem se izvode radovi prema zahtjevima lučke kapetanije.
6. Nositelj zahvata mora na najbližoj mogućoj lokaciji predvidjeti mjesta za privremeni privez plovila koja će se tijekom izgradnje zahvata trebati premjestiti.
7. Organizirati gradilište na način da se ne ometa osnovno funkcioniranje svih cjelina unutar akvatorija. Predvidjeti mjesto za vođenje gradilišta, skladištenje materijala, površine za kretanje i parkiranje radnih strojeva i mehanizacije, na način da ne ometa funkcionalnost naselja, a sve u dogovoru s lokalnom samoupravom.
8. Vrijeme gradnje uskladiti s odlukama lokalne samouprave s obzirom na turističku sezonu.
9. Na gradilištu osigurati dovoljan broj kemijskih WC-a za radnike i osoblje gradilišta sa spremnikom za sanitarne otpadne vode prema sanitarnim propisima, koji će se prazniti putem ovlaštene pravne osobe.

MJERE ZAŠTITE VODA I MORA

10. Zabranjuju se radovi iskopavanja i nasipavanja u ljetnim mjesecima.
11. Radove iskopa i nasipavanja vršiti u periodima što manjeg strujanja mora.
12. Koristiti tehnički ispravnu mehanizaciju.
13. Za nasipavanje koristiti samo kvalitetan kamen bez primjesa zemlje.
14. Sve betonske elemente koji se mogu predgotoviti izvan mjesta zahvata dovesti kao gotove. Prilikom betoniranja u moru, pažljivo postaviti oplata kako bi se spriječilo istjecanje betona u more.
15. Redovito kontrolirati ispravnost radnih strojeva i mehanizacije kako bi se spriječilo ispuštanje goriva i maziva u more.
16. Na gradilištu nije dozvoljeno mehaničko servisiranje strojeva kao ni skladištenje goriva i maziva.
17. Sve unutrašnje građevine projektirati propusno, npr. na stupovima ili utvrdicama.
18. Zabranjeno je korištenje eksploziva.
19. Zabranjeno je korištenje izolacijskih premaza i kemikalija koje otapanjem ispuštaju opasne tvari u more.

Mjere zaštite temelje se na Zakonu o vodama NN 153/09, Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama NN 158/03, 38/09 i rezultat su pozitivne stručne prakse.

MJERE ZAŠTITE FLORE I FAUNE – MORSKE ŽIVOTNE ZAJEDNICE

20. Iskapanje i nasipavanje morskog dna izvoditi odabirom odgovarajuće tehnologije građenja.
 21. Nakon završetka radova morsko dno i priobalje očistiti od građevinskog i drugog otpada te od nataloženog mulja, da bi se nakon izgradnje uspostavili uvjeti za sukcesije.
 22. Zabranjeno je bacanje građevinskog otpada u more.
- Mjere zaštite temelje se na Zakonu o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 70/05, 139/08, 57/11) i rezultat su pozitivne stručne prakse.

MJERE ZAŠTITE KULTURNE BAŠTINE

23. Ako se prilikom izvođenja građevinskih radova na kopnu ili u podmorju naiđe na arheološke nalaze, radove je potrebno odmah zaustaviti te obavijestiti nadležno tijelo (Konzervatorski odjel u Puli za područje Istarske županije).
- Mjera zaštite kulturne baštine propisana je u skladu s člankom 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12).

MJERE ZAŠTITE KRAJOBRAZA

24. Za završnu obradu građevina i uređenje otvorenih površina (pročelja objekata, pješačkih površina) koristiti isključivo prirodni kameni materijal, a građevine graditi u skladu s autohtonom tradicijskom arhitekturom.
- Mjera je u skladu s člankom 83. Zakona o zaštiti prirode (NN 70/05, 139/08 i 57/11).

MJERE ZAŠTITE ZRAKA

25. Materijal dovoziti u pokrivenim transportnim sredstvima.
26. Kod prijevoza rasutih tereta spriječiti rasipanje materijala na okolni teren.
27. Preventivnim radnjama te kontinuiranim čišćenjem i održavanjem gradilišta smanjiti prašenje.
28. Koristiti tehnički ispravne radne strojeve i mehanizaciju.

MJERE ZAŠTITE OD BUKE

29. Projektom organizacije gradilišta predvidjeti i primijeniti mjere za sprečavanje širenja buke s gradilišta iznad dopuštenih razina.
 30. Radove izvoditi isključivo danju.
 31. Koristiti tehnički ispravne radne strojeve i mehanizaciju kako bi se razina buke svela na što manju mjeru.
- Mjere zaštite temelje se na člancima 3., 4., 5. i 6. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09) i članku 5. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).

MJERE ZA SMANJENJA NASTANKA OTPADA I NAČIN GOSPODARENJA OTPADOM

32. Planirati odgovarajuću površinu na kojoj će se privremeno skladištiti otpad nastao tijekom izgradnje.
33. Organizirati odvoz otpada ovisno o dinamici izgradnje, putem ovlaštenog sakupljača.
34. Postaviti dovoljan broj spremnika za otpad i organizirano provoditi gospodarenje otpadom na gradilištu putem ovlaštenih tvrtki uz izdvajanje korisnih dijelova otpada (npr. staklena, kartonska, plastična ili metalna ambalaža i otpadne gume) te opasnog otpada (npr. otpadna ulja, zauljene krpe, zauljena plastična i metalna ambalaža i sl.).
35. Građevinski otpad odvojeno sakupljati te uporabiti i/ili zbrinuti putem ovlaštene osobe.
36. Temeljem istraživanja i izrađenog elaborata o odlaganju, a ovisno o karakteristikama i stupnju onečišćenosti iskopanog morskog sedimenta, tijelo uprave nadležno za poslove

graditeljstva će uz suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i prirode i nadležne Lučke kapetanije, odrediti lokaciju deponiranja iskopa.

37. Opasni otpad mora se sakupljati odvojeno, svaka vrsta za sebe i odvojeno od neopasnog i komunalnog otpada i predati na zbrinjavanje ovlaštenoj pravnoj osobi.
38. Podatke o proizvedenom i zbrinutom otpadu voditi u Očevidniku o nastanku i tijeku otpada. Mjere zaštite temelje se na člancima 4., 5., 25., 26. i 27. Zakona o otpadu („Narodne novine“, broj 178/04, 111/06, 60/08 i 87/09).

MJERE ZAŠTITE UTJECAJA USLIJED RADA BENZINSKE PUMPE

39. Sva pretakanja naftnih derivata, kao istakanja iz mjernih uređaja u plovila moraju biti u zatvorenom sustavu povrata para.
40. Sustav mora imati ugrađene elemente kojima se sprječava prepunjene ukopanih spremnika i spremnika plovila.
41. Prilikom pretakanja, svi priključci i otvori sustava za pretakanje, moraju biti zatvoreni.
42. U cilju sprečavanja negativnih utjecaja ekološke nesreće na okoliš potrebno je:
43. Osigurati primjerenu protupožarnu zaštitu - izraditi Plan protupožarne zaštite, u skladu s člankom 10. Zakona o zaštiti od požara (NN 92/10).
44. Izraditi procjenu rizika te istu dostaviti Gradu Poreču za potrebe izrade Plana zaštite i spašavanja, sukladno odredbama Pravilnika izmjenama i dopunama pravilnika o metodologiji za izradu procjena ugroženosti i planova zaštite i spašavanja (NN 118/12).
45. Prema Pravilniku o postajama z aopskrbu prijevoznih sredstava gorivom (NN 93/98), članak 51. i 52., na postajama moraju biti: uočljivi i čitljivi natpisi i znakovi zabrane pušenja i korištenja otvorene vatre; uočljivi prometni znakovi prema projektom utvrđenoj organizaciji prometa. Protueksplozijski zaštićeni uređaji i instalacije na postajama, te drugi uređaji i instalacije moraju biti ispravni. Na postajama mora postojati: dokumentacija iz koje je vidljivo da se održavanje i nadziranje ispravnosti uređaja i instalacija iz stavka 1. ovog članka obavlja na način i u vremenskim razmacima određenim propisom, odnosno uputom proizvođača od strane ovlaštenih, odnosno osposobljenih osoba i upute za siguran rad i postupanje u slučaju požara i eksplozija.
46. U cilju smanjenja štete kod iznenadnog zagađenja, benzinska postaja mora imati osnovnu opremu koja se sastoji od: EKO seta - tekući disperzant i odgovarajuća adsorpcijska sredstva za upijanje prolijevanog goriva, kante sa min. 0,3 m³ pijeska, lopate i metle i ostalih priručnih sredstava: krpe, pamučnjak.

MJERE ZAŠTITE GOSPODARSKIH ZNAČAJKI

47. Radove izvoditi izvan turističke sezone tijekom radnog dana i izbjegavajući noćni rad, u skladu s Odlukom o komunalnom redu Grada Poreča (SG Grada poreča 4/08).

MJERE ZAŠTITE STANOVNIŠTVA / PLAŽA

48. Na sve uređene plaže i kupališta u neposrednom okruženju planiranog zahvata postaviti plutajuću zaštitnu ogradu kako bi se vidljivo sa morske strane označio i ogradio akvatorij plaže ili kupališta namijenjen kupaćima.
Ograđivanje plaža i kupališta sa morske strane vrši se prema odredbama nadležne Lučke kapetanije ili njene Ispostave, a u skladu sa važećim zakonskim propisima Pravilnika o vrstama morskih plaža i uvjetima koje moraju zadovoljavati (NN 50/95).
49. Na vidljivo mjesto istaknuti oznake o zabrani sidrenja.

MJERE KOMUNIKACIJE S JAVNOŠĆU

50. Obavijestiti stanovništvo o početku i trajanju građevinskih radova.
51. Uspostaviti privremenu signalizaciju na kopnu i moru.
52. Pravilno označiti i zaštititi gradilišta tijekom izvođenja građevinskih i ostalih planiranih radova.

Primjenu mjera zaštite nositelj zahvata je obvezan osigurati, prema članku 16. Zakona o zaštiti okoliša (NN br. 110/07) i članku 4. Zakona o zaštiti prirode (NN br. 70/05, 139/08 i 57/11), formiranje ekološke stručne grupe i informiranje zainteresirane javnosti da javnost ima pravo na slobodan pristup informacijama o stanju okoliša i prirode.

MJERE ZAŠTITE SIGURNOSTI PLOVIDBE

53. Nakon izgradnje lukobrana i gatova u akvatoriju luke Poreč obaviti službenu hidrografsku izmjeru šireg akvatorija luke i izraditi pomorski kartografski plan.
Mjera proizlazi na osnovi Zakona o hidrografskoj djelatnosti (NN 68/98).

5.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA

MJERE ZAŠTITE VODA I MORA

54. Redovito kontrolirati, održavati u vodonepropusnom stanju i čistiti sve objekte za transport i pročišćavanje otpadnih voda, a nastali talog tretirati kao opasni otpad i osigurati njegovo zbrinjavanje putem ovlaštene tvrtke.
55. Kontrolu ispravnosti sustava odvodnje na svojstvo vodonepropusnosti, strukturalne stabilnosti i funkcionalnosti obavljati sukladno Pravilniku o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda (NN 3/11).
56. Otpadne vode nastale na lokaciji zahvata pročišćavati prema vodopravnim uvjetima Hrvatskih voda. Ukoliko izlazni parametri otpadnih voda nakon pročišćavanja ne zadovoljavaju vodopravne uvjete potrebno je izvršiti servis uređaja za pročišćavanje ili ga zamijeniti.
57. Zabraniti pranje i održavanje plovila za vrijeme zadržavanja u luci.
58. Zabraniti korištenje brodskog WC-a unutar luke.
59. Zabraniti ispuštanje kaljužnih voda s brodova u akvatorij luke.
60. Redovito održavati propuste (otvor za cirkulaciju mora) lukobrana i gatova kako ne bi došlo do smanjenja cirkulacije mora u akvatoriju luke.

MJERE ZAŠTITE FLORE I FAUNE

61. Zabraniti korištenje biocidnih prevlaka/protivobraštajnih boja koje se baziraju na djelovanju organskih biocida s bakrom.

MJERE ZAŠTITE KRAJOBRAZA

62. Obzirom na nedostatak vegetacijskog pokrova na samoj lokaciji zahvata, prostor oplemeniti hortikulturnim uređenjem (npr. zeleni otoci, zeleni tamponi i sl.).

GOSPODARENJE OTPADOM

63. Osigurati odvojeno sakupljanje otpada koji nastaje tijekom korištenja zahvata po pojedinim vrstama otpada.
64. Spremnike za opasni otpad smjestiti na stalak za bačve ulja s koritom (tankvanu) i adekvatno ih označiti.
65. Odvoz i zbrinjavanje svih vrsta otpada koje nastaju na lokaciji provoditi putem pravnih osobama koje imaju ovlaštenje za skupljanje, prijevoz i/ili zbrinjavanje pojedinih vrsta otpada
66. Održavati postojeći sustav gospodarenja otpadom na predmetnoj lokaciji.
67. U slučaju povećanih količina otpadnih tvari, u odnosu na postojeći kapacitet infrastrukture za gospodarenje otpadom, uspostaviti veću frekvenciju odvoza svih vrsta otpada.

68. Proizvođač otpada koji godišnje proizvodi više od 150 tona neopasnog otpada i/ili više od 200 kilograma opasnog otpada dužan je izraditi Plan gospodarenja otpadom proizvođača otpada za četverogodišnje razdoblje (čl. 12. Zakona o otpadu; čl. 16. Pravilnika o gospodarenju otpadom NN 23/07, 111/07).
69. Voditi očevidnik o nastanku i tijeku otpada koji se sastoji od obrasca očevidnika i pratećih listova za svaku vrstu otpada (čl. 17. Pravilnika o gospodarenju otpadom NN 23/07, 111/07).
70. Dostavljati nadležnom uredu prijavne listove za svaku vrstu otpada na propisanom obrascu (čl. 17. Pravilnika o gospodarenju otpadom NN 23/07, 111/07).
71. Obaveze nositelja zahvata proizlaze sukladno Zakonu o otpadu (NN178/04, 111/06, 60/08, 87/09) te Pravilniku o gospodarenju otpadom (NN 23/07, 111/07).

POSTUPANJE S OTPADNIM VODAMA

72. Sanitarno potrošne otpadne vode iz zone obuhvata prikupljati i odvoditi putem sustava javne odvodnje do uređaja za pročišćavanje otpadnih voda Debeli Rt i putem podmorskih ispusta ispuštati u more. Kakvoća otpadnih voda koje se upuštaju u more, mora zadovoljavati odredbe Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda, NN 87/10.
73. Otpadne vode oborinske odvodnje iz zone obuhvata prikupljati putem postojećeg razdjelnog sustava te preko taložnika i separatora masti i ulja upuštati obalno more. Kakvoća otpadnih voda koje se upuštaju u more, mora zadovoljavati odredbe Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda, NN 87/10.
74. Na lokaciji izvlačenja brodica lokalnog stanovništva u sportskoj luci, ukoliko se i u budućnosti planira mogućnost pranja brodica, skidanja obraštaja i boje, mora se predvidjeti sustav pročišćavanja otpadnih voda, kako bi se onemogućilo daljnje upuštanje nepročišćenih voda u obalno more. Kod odabira tehnologije pročišćavanja otpadnih voda s lokacije izvlačenja brodica, voditi računa da ista može ukloniti kako anorgansko tako i organsko onečišćenje, ispod graničnih vrijednosti propisanih za ispušt u sustav javne odvodnje i/ili more. (Pravilnik o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda, NN 87/10).

MARITIMNA SIGURNOST

75. Za potrebe sigurnosti plovidbe noću ili pri smanjenoj vidljivosti, premjestiti obalno svjetlo na glavu novoizgrađenog dijela gata.
Maritimna sigurnost se donosi uz suglasnost lučkih vlasti i prema zakonu.

5.3. MJERE ZA SPRJEČAVANJE EKOLOŠKE NESREĆE

Osigurati opremu za sprječavanje onečišćenja mora i uklanjanja posljedica onečišćenja mora. Mjera je propisana u skladu s člankom 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (NN 110/04).

Izraditi Operativni plan mjera i djelovanja kod iznenadnog onečišćenja voda. U slučaju izvanrednog ili iznenadnog onečišćenja voda postupiti prema Operativnom planu mjera i djelovanja kod iznenadnog onečišćenja voda.

Mjera je propisana u skladu s člankom 70. Zakona o vodama (NN 153/09, 130/11).

Uprava luke mora donijeti Operativni plan protupožarne zaštite i osigurati opremu za njegovo provođenje. Mjera je propisana u skladu s člankom 10 Zakona o zaštiti od požara (NN 92/10). 15.

Kod onečišćenja mora s plovila primijeniti odredbe Plana intervencije kod iznenadnog onečišćenja mora u Istarskoj županiji.

5.4. PRIJEDLOG PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Otpadne vode

Putem ovlaštenog laboratorija pratiti količinu i kvalitetu otpadnih voda koje se ispuštaju u sustav javne odvodnje i/ili okoliš u skladu s vodopravnom dozvolom.

5.5. PRIJEDLOG OCJENE PRIHVATLJIVOSTI ZAHVATA ZA OKOLIŠ

Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi se na temelju predmetne Studije o utjecaju zahvata na okoliš koja predstavlja stručnu podlogu i obuhvaća sve potrebne podatke, dokumentaciju, obrazloženja i opise u tekstualnom i grafičkom obliku.

Analizirani su podaci o lokaciji zahvata i podaci o okolišu zahvata uz uključivanje svih sastavnica okoliša i društvenog aspekta. Na temelju analize, procijenjeni su mogući utjecaji zahvata na okoliš, nakon koje su predložene mjere zaštite i te program i plan praćenja stanja okoliša.

Nositelj zahvata pri realizaciji zahvata mora primjenjivati sve mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša koji su određeni na temelju procijenjenih utjecaja zahvata na pojedine sastavnice okoliša i opterećenja okoliša.

Nositelj zahvata mora primjenjivati sve mjere zaštite koje su obvezne za nositelja zahvata sukladno zakonskim propisima, dobivenim rješenjima, suglasnostima i dozvolama, odnosno izrađenoj projektnoj i drugoj dokumentaciji.

Izgradnja planiranog zahvata "Luka otvorena za javni promet i južni dio luke Poreč", uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i provođenje programa praćenja stanja okoliša, ocjenjuje se zahvatom koji je **prihvatljiv za okoliš**.

9. POPIS LITERATURE

- Prostorni plan Istarske županije SN Istarske županije 2/02, 1/05, 4/05, 14/05, 10/08, 7/10, 13/12
- Prostorni plan uređenja Grada Poreča SG Grada Poreča, 14/02, 8/06, 7/10 i 8/10-pročišćeni tekst
- Generalni urbanistički plan uređenja Grada Poreča SG Grada Poreča, 11/01, 9/07, 7/10 i 9/10-pročišćeni tekst
- Prostorno programska osnova južnog dijela luke Poreč, Urbis72 dd, Pula, 2012.
- Maritimna studija Luke Poreč, Marecon Rijeka, 2006.
- Studija dugoročnog razvoja Luke Poreč, Institut za turizam Zagreb, 2008.
- Studija vjetrovalnih karakteristika akvatorija grada Poreča, Građevinski fakultet Zagreb, 2008.
- Elaborat Mjerenje morskih struja za potrebe projekata Luke Poreč, Građevinski fakultet Zagreb, 2012.
- Modeliranje morskih struja i izmjena morskih masa za potrebe izrade SUO Južne luke Poreč, Građevinski fakultet Zagreb, 2012.
- Geološka istraživanja akvatorija luke Poreč" (Hrvatski hidrografski institut Split, 2003.
- Geotehnički istražni radovi i ispitivanjima temeljnog tla/stijene u podmorju Luke Poreč, Geo-5 d.o.o. Rovinj, 2012.
- Konzervatorska podloga za arhitektonski natječaj uređenja rive u Poreču, Konzervatorski odjel u Puli, 2004.
- Vertikalni profili temperature i saliniteta mora ispred Poreča, preuzeto iz „Program praćenja stanja Jadranskog mora”, Građevinski fakultet Zagreb, 2009.
- Rodi, W., 1987, *Examples of calculation methods for flow and mixing in stratified fluids*, Journal of Geophysical Research, 92, (C5), 5305-5328.
- Smagorinsky, J., 1993, *Some historical remarks on the use of nonlinear viscosities*, In: Large eddy simulations of complex engineering and geophysical flows, B. Galperin and S. Orszag (eds.), Cambridge University Press, 1-34.
- Rodi, W., 1987, *Examples of calculation methods for flow and mixing in stratified fluids*, Journal of Geophysical Research, 92, (C5), 5305-5328.
- Mueller, D.S. and Rehmel, M., 2005. Determining Mean Velocity for Stationary Profiles using WinRiver, Hydroacoustics. Office of Surface Water and Indiana WSC, Indiana, pp. 5.
- Simpson, M.R., 2001. Discharge Measurements Using a Broad-Band Acoustic Doppler Current Profiler, U.S. Geological Survey, Sacramento, California.
- Teledyne RD Instruments, 2003. WinRiver User's Guide. P/N 957-6171-00, Teledyne RD Instruments, San Diego, California.
- Ursella, L. and Gačić, M., 2001. Use of the Acoustic Doppler Current Profiler (ADCP) in the study of the circulation of the Adriatic Sea. *Annales Geophysicae*, 19: 1189-1193.
- Vjetrovna klima za luku Rovinj, DHZ , Zagreb, 2004.
- Režim vjetra na području Jadranskog mora, RHMZ, Zagreb, 1978.
- Vjetrovalna klima, numerička analiza deformacije valova i gibanja broda na vezu u akvatoriju lučice

Komiža za potrebe SUO, Građevinski fakultet Zagreb baštine ;2007.

Analiza dozvoljenih gibanja broda na vezu za trajektno pristanište Perna, HYDROEXPERT 2007.

Vjetrovalna klima, numerička analiza deformacije valova i gibanja broda na vezu za trajektno pristanište Valbiska na otoku Krku HYDROEXPERT, 2007.

Batimetrijski premjer akvatorija grada Poreča - Postojeće stanje», GEO-RIJEKA : Split, 2008.

MIKE 21 - Coastal Hvdraulics and Oceanography, DHI, 2007.

MIKE Zero - Marine Tools, DHI 2007.

MIKE Zero - Wave modelling, DHI 2007.

Y. Goda, Random seas and Design of Maritime structures, Worls Scientific, 2000.

10. POPIS PROPISA

OPĆENITO

- Nacionalna strategija zaštite okoliša, NN 46/02
- Nacionalni plan djelovanja na okoliš, NN 46/02

ZAKONI

1. Zakon o zaštiti okoliša, NN 110/07
2. Zakon o zaštiti prirode, NN 70/05, 139/08, 57/11
3. Zakon o otpadu, NN 178/04, 111/06, 60/08, 87/09
4. Zakon o zaštiti zraka, NN 130/11
5. Zakon o vodama, NN 153/09, 130/11
6. Zakon o zaštiti od buke, NN 20/03
7. Zakon o prostornom uređenju i gradnji NN 76/07, 38/09, 55/11, 90/11, 50/12

UREDBE

1. Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, NN 64/08, 67/09
2. Uredba o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada, NN 50/05, 39/09
3. Uredba o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada, NN 50/05, 39/09
4. Uredba o tvarima koje oštećuju ozonski sloj, NN 120/05
5. Uredba o graničnim vrijednostima onečišćujućih tvari u zraku, NN 133/05
6. Uredba o kritičnim razinama onečišćujućih tvari u zraku, NN 133/05
7. Uredba o standardu kakvoće voda, NN 89/10
8. Uredba o proglašenju ekološke mreže, NN 109/07

PRAVILNICI

1. Pravilnik o registru onečišćavanja okoliša, NN 35/
2. Pravilnik o gospodarenju otpadom, NN 23/07, 111/07, 38/08
3. Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima, NN 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12
4. Pravilnik o gospodarenju građevnim otpadom, NN 38/08
5. Pravilnik o načinima i uvjetima odlaganja otpada, kategorijama i uvjetima rada za odlagališta otpada, NN 117/07, 111/11
6. Pravilnik o praćenju kakvoće zraka, NN 155/05

7. Pravilnik o mjerama za sprečavanje emisije plinovitih onečišćivača i onečišćivača u obliku čestica iz motora s unutrašnjim izgaranjem koji se ugrađuju u necestovne pokretne strojeve tpv 401 NN 16/09, 64/09, 105/10
8. Pravilnik o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda, NN 87/10
9. Pravilnik o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja, NN 32/10
10. Pravilnik o vrstama stanišnih tipova, karti staništa, ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima NN 07/06, 119/09
11. Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave, NN 145/04
12. Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata za ekološku mrežu, NN 118/09

MEĐUNARODNI UGOVORI I EUROPSKE DIREKTIVE

1. Direktiva 80/68/EEZ o zaštiti podzemnih voda od onečišćenja uzrokovanih nekim opasnim tvarima
2. Direktiva 97/68/EC o usklađivanju zakona država članica koji se odnose na mjere protiv emisije plinovitih i krutih čestica onečišćujućih tvari iz motora s unutarnjim izgaranjem koji se ugrađuju u necestovne pokretne strojeve
3. Direktiva 2008/98/EC o otpadu
4. Direktiva 2008/50/EC o čistom zraku u Europi
5. Direktiva o emisiji buke u okoliš uslijed korištenja opreme na otvorenom 2000/14/EEC
6. Direktiva o tipnom odobrenju motornih vozila o dozvoljenom nivou buke 70/157/EEC

11.POPIS PRILOGA

Prilog br. 1.

Potvrda o usklađenosti zahvata s važećom prostorno-planskom dokumentacijom

Prilog br. 2.

Potvrda Ministarstva zaštite okoliša i prirode RH o prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu

Prilog br. 1.:

Potvrda o usklađenosti zahvata s važećom prostorno-planskom dokumentacijom



REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD POREČ – PARENZO -
CITTA DI POREČ - PARENZO

52440 Poreč, O.M. Tita 5, P.P. 163
Tel. 052 / 451-099, fax. 052 / 434-868

Klasa : 351-03/13-01/01
Ur.broj : 2167/01-06/01-13-2
Poreč, 10. siječnja 2013.

URBIS – 72 d.d.
PULA, Sv.Teodora 2

PREDMET : Studija o utjecaju na okoliš – “Luka otvorena za javni promet i južni dio luke Poreč” – Potvrda o usklađenosti zahvata s važećom prostorno-planskom dokumentacijom - **izdaje se**

Uvidom u Dokumentaciju prostora, izdaje se

P O T V R D A

Zahvat u prostoru – “Luka otvorena za javni promet i južni dio luke Poreč” usklađen je sa važećom prostorno – planskom dokumentacijom Grada Poreča :

- Prostorni plan uređenja Grada Poreča ("Sl.glasnik Grada Poreča", br. 14/02. 8/06. 7/10. 8/10. – pročišćeni tekst),
- Generalni urbanistički plan grada Poreča ("Sl.glasnik Grada Poreča", br. 11/01. 9/07. 7/10. 9/10. – pročišćeni tekst).

Potvrda se izdaje za potrebe provedbe postupka Procjene utjecaja na okoliš predmetnog zahvata u prostoru.

Sa poštovanjem.

DOSTAVITI :

1. Naslovu
2. Arhiva - ovdje



PROČELNIK :

Damir Hrvatinić, dipl.ing.arh.

Prilog br. 2.:

**Potvrda Ministarstva zaštite okoliša i prirode RH o prihvatljivosti zahvata
za ekološku mrežu**



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 4866 100

KLASA: 612-07/12-61/56
URBROJ: 517-07-1-1-2-13-7
Zagreb, 24. siječnja 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem članka 37.a st. 1. i 3. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine”, broj 70/05, 139/08, 57/11) i članka 17. st. 1. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata za ekološku mrežu („Narodne novine“, broj 118/09), u svezi sa člankom 18. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu središnjih tijela državne uprave („Narodne novine”, broj 150/11), a povodom zahtjeva tvrtke URBIS 72 d.d. iz Pule, Sv. Teodora 2, za provedbom Ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, izdaje

P O T V R D U

da planirani zahvat izgradnje luke otvorene za javni promet i južni dio luke Poreč, u Istarskoj županiji, **nema značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.**

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka URBIS 72 d.d. iz Pule, Sv. Teodora 2, podnijela je 6. studenog 2012. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode zahtjev za provedbu Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za zahvat izgradnje luke otvorene za javni promet i južni dio luke Poreč, u Istarskoj županiji.

Uvidom u Elaborat prethodne ocjene te temeljem mišljenja Državnog zavoda za zaštitu prirode (KLASA: 612-07/12-61/56, URBROJ: 366-12-6), ovo Ministarstvo je utvrdilo da se zahvatom planira izgradnja luke otvorene za javni promet i južni dio luke Poreč. Lučko područje obuhvaća prostor između kopnenog dijela Grada Poreča te otoka Sveti Nikola, sjeverno i južno od gradske jezgre. Područje obuhvata zahvata odnosi se na južni dio lučkog područja unutar kojeg se nalaze luka otvorena za javni promet Poreč, marina Poreč i sportska luka Poreč. Zahvat se odnosi na dogradnju i rekonstrukciju pojedinih cjelina postojeće luke. Prema zaključcima izrađenih studija o razvoju luke Poreč na području luke postoji nedostatak svih vezova, a prvenstveno onih za putničke, izletničke i ribarske brodove. Stoga se, s obzirom na analizu postojećeg stanja, izrađene studije te smjernice razvoja luke Poreč pristupilo planiranju korištenja akvatorija s aspekta maritimne sigurnosti te potrebe dodatnih vezova. Gradnja pomorske infrastrukture koje uključuju obalu, gatove i lukobrane unutar područja južnog dijela luke Poreč zaštititi će luku od vjetrova i valova.

Planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže: međunarodno važna područja za ptice: „HR1000032 Akvatorij zapadne Istre“ gdje su ciljevi očuvanja četiri vrste ptica: morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*), crnogri plijenor (*Gavia arctica*), crvenogri plijenor (*Gavia stellata*) te unutar ekološkog koridora: „HR2001136 Koridor za morske kornjače“ gdje su ciljevi očuvanja glavata želva (*Caretta caretta*), zelena želva (*Chelonia mydas*) i sedmopruga usminjača (*Dermochelys coriacea*).

Smatra se da se Prethodnom ocjenom zahvata može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja predmetnog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja Ekološke mreže.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode smatra da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene zahvata s ocjenom drugih pogodnih mogućnosti za predmetni zahvat.



Dostaviti:

1. URBIS 72 d.d., Sv. Teodora 2, 52100 Puła
2. Državni zavod za zaštitu prirode, Trg Mažuranića 5, 10000 Zagreb
3. U spis predmeta