

**STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ CILJANOG
SADRŽAJA ZA REKONSTRUKCIJU POSTOJEĆEG
PROIZVODNOG POGONA – IZGRADNJA NOVIH I
ADAPTACIJA POSTOJEĆIH GRADJEVINA ZA
PRERADU I OBRADU METALA, ULJANIK
PROIZVODNJA OPREME D.D., VODNجان
SAŽETAK ZA JAVNI UVID**

Zagreb, rujan 2008.



***NOSITELJ ZAHVATA: ULJANIK PROIZVODNJA
OPREME D.D.***



Investitor: ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D.
Željeznička 23, 52100 Vodnjan

Naručitelj: ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D.
Željeznička 23, 52100 Vodnjan

Izrađivač: DVOKUT ECRO d.o.o., Zagreb, Trnjanska 37

Br. ugovora: U007_07

**Naslov: STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ CILJANOG SADRŽAJA
za rekonstrukciju postojećeg proizvodnog pogona –
izgradnja novih i adaptacija postojećih građevina za
preradu i obradu metala, ULJANIK PROIZVODNJA
OPREME D.D., Vodnjan**

Radni tim:

Ratko Đorđević, dipl. ing. naft. rud.

(UVOD, A.1. i A.3.1.3. s pripadajućim utjecajima, mjerama i monitoringom)

Davor Babić, dipl. ing. biol.

(A.3.1.5., B.2., B.4. i D.)

Mario Pokrivač, dipl. ing. prom.

(A.2., A.3.2.3., A.3.2.4. i A.4. s pripadajućim utjecajima, mjerama i monitoringom)

Kamenko Josipović, dipl. ing. građ.

(A.3.1.4. i A.4. s pripadajućim utjecajima, mjerama i monitoringom)

Marta Brkić, dipl. ing. agr. – uređenje krajobraza

(A.3.1.1., A.3.2.1. i A.3.3. s pripadajućim utjecajima, mjerama i monitoringom)

Mr.sc. Gordan Golja, dipl. ing. kem.

(A.3.1.2. i A.3.2.4. s pripadajućim utjecajima, mjerama i monitoringom)

Barbara Fofić, dipl. ing. biol. - ekol.

(A.3.1.6. s pripadajućim utjecajima, mjerama i monitoringom)

Ines Gecij, dipl. ing. geol.

(A.3.1.3. s pripadajućim utjecajima, mjerama i monitoringom)

Jérôme Le Cunff, dipl. ing. kem. tehn.

(A.3.1.2. i A.3.2.4. s pripadajućim utjecajima, mjerama i monitoringom)

Ines Đorđević, MBA

(B.3., C.3., C.4. i C.5..)

Vanjski suradnici:

Tajana Uzelac, dipl. ing. biol. - ekol.

(A.3.1.6. s pripadajućim utjecajima, mjerama i monitoringom)

Konzultacije i podaci:

- ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D., Željeznička 23, 52100 Vodnjan
- ULJANIK IRI D.D. Flaciusova 1, 52000 Pula
- Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije, Flanatička 29/II, 52100 Pula

Voditelj Studije:

Mario Pokrivač
dipl. ing. prom.

Direktorica:

Marta Brkić
dipl. ing. agr. – uređenje krajobraza

SADRŽAJ

1. UVOD.....	2
1.1. RAZLOZI IZRADE STUDIJE I NA KOJIM PROPISIMA SE ZASNIVAJU	2
1.2. CILJ IZRADE STUDIJE	2
1.3. DOKUMENTI KOJIMA SE DO SADA RASPOLAŽE ZA IZVEDBU ZAHVATA.....	2
1.4. SVRHA IZRADE STUDIJE	3
2. SVRHA PODUZIMANJA ZAHVATA.....	3
3. OPIS ZAHVATA.....	4
3.1. OPIS SADAŠNJEG TEHNOLOŠKOG PROCESA	4
3.2. OPIS REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE	4
3.3. PROIZVODNJA, RADNA SNAGA I RADNO VRIJEME	7
4. PRIKAZ UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ.....	7
4.1. UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE, OZON I KAKVOĆU ZRAKA	7
4.2. UTJECAJ NA VODE	8
4.3. UTJECAJ NA TLO.....	8
4.4. UTJECAJ NA PRIRODNU BAŠTINU, FLORU I FAUNU	9
4.5. UTJECAJ NA KULTURNU BAŠTINU	9
4.6. UTJECAJ NA LOKALNO STANOVNIŠTVO	9
4.7. UTJECAJ OD POVEĆANJA RAZINE BUKE	10
4.8. UTJECAJ NA PROMETNICE I PROMET.....	10
4.9. UTJECAJ NA VIZUALNE KVALITETE KRAJOBRAZA.....	11
4.10. UTJECAJ ZBOG NASTANKA I ZBRINJAVANJA OTPADA.....	11
4.11. UTJECAJ AKCIDENTNIH SITUACIJA	11
4.12. UTJECAJ NA GOSPODARSTVO.....	12
5. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM IZVOĐENJA I KORIŠTENJA ZAHVATA	13
5.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PRIPREME I IZGRADNJE ZAHVATA.....	13
5.2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA.....	14
6. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA	17
6.1. PROGRAM PRAĆENJA KAKVOĆE VODA	17
6.2. PROGRAM PRAĆENJA RAZINE BUKE	18

1. UVOD

1.1. RAZLOZI IZRADE STUDIJE I NA KOJIM PROPISIMA SE ZASNIVAJU

Predmet ove Studije o utjecaju na okoliš je planirana rekonstrukcija postojećeg proizvodnog pogona – izgradnja novih i adaptacija postojećih građevina za preradu i obradu metala, ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D. Vodnjan. Predmetna lokacija nalazi se u jugoistočnom dijelu Istre, 10,7 km sjeveroistočno od Pule, na sjeverozapadnom dijelu mjesta Vodnjan, neposredno uz željezničku stanicu Vodnjan i raskrižja Pula – Rijeka – Kopar, u sklopu proizvodnog pogona tvrtke ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D. u Vodnjanu.

ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D., Željeznička 23, 52215 Vodnjan kao investitor i nositelj zahvata na lokaciji tzv. „Tvornica kontejnera“ bavi se proizvodnom djelatnošću; najvećim dijelom proizvodnjom dijelova broskog trupa – brodskih sekcija i drugih manjih konstrukcija, koji se koriste kod izrade broda na navozu ili u halama na Uljanik – otoku u Puli. Rekonstrukcijom bi se izmjestio dio proizvodnog procesa (sačmarenje, rezanje i bojenje) u tri nove hale (predobrada, obrada te sačmarenje i ličenje sekcija), a predmontaža (zavarivanje) odvijala bi se u staroj hali. Planirano je povećati proizvodni kapacitet obrade čelika na cca. 40000 t/god.

1.2. CILJ IZRADE STUDIJE

Cilj ove Studije je procijeniti mogući utjecaj planiranog zahvata na okoliš, utvrditi uvjete pod kojima se on može izvesti te utvrditi mjere zaštite tijekom izvođenja zahvata i nakon puštanja rekonstruiranih i izgrađenih dijelova pogona u rad. Naime, Pravilnikom o procjeni utjecaja na okoliš (NN 59/00, 136/04 i 85/06) određeno je da je za ovaj zahvat (proizvodna građevina za preradu i obradu metala kapaciteta 5000 t/god. i većeg) potrebno obaviti procjenu utjecaja na okoliš.

1.3. DOKUMENTI KOJIMA SE DO SADA RASPOLAŽE ZA IZVEDBU ZAHVATA

Za izvedbu zahvata investitor raspolaže slijedećim dokumentima:

1. Idejni projekt – stručna podloga za lokacijsku dozvolu rekonstrukcije proizvodnog pogona za preradu i obradu metala, ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D. VODNJAN ULJANIK IRI D.D., Pula (2007).
2. Idejno rješenje industrijskog kolosijeka ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D. VODNJAN, GRANOVA d.o.o., Zagreb (2007).
3. Operativni plan intervencija u zaštiti okoliša za ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D. – ULJANIK Zajednički poslovi d.o.o. (2007).
4. Operativni plan intervencija u zaštiti okoliša za vatrogasnu postrojbu Uljanik, ULJANIK Zajednički poslovi d.o.o. – Poslovi zaštite na radu, zaštite od požara i ekologije (2006).

5. Operativni plan za provođenje interventnih mjera u izvanrednim slučajevima zagađenja voda za ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D. – ULJANIK Zajednički poslovi d.o.o. (2007).
6. Pravilnik o zaštiti na radu, ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D., Pula (2004).
7. Pravilnik o radu i održavanju objekata i uređaja interne kanalizacijske mreže, ULJANIK Zajednički poslovi d.o.o. (2007).
8. Pravilnik o zbrinjavanju svih vrsta otpada iz tehnološkog procesa i mulja iz procesa obrade otpadnih voda za ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D. – ULJANIK Zajednički poslovi d.o.o. (2007).
9. Produljenje važnosti vodopravne dozvole, HRVATSKE VODE, Vodnogospodarski odjel za vodno područje primorsko-istarskih slivova, Rijeka (Klasa: UP/I-325-03/07-04/0040, Ur. br. 374-23-4-07-2 od 29.03.2007.).
10. Rješenje o udovoljavanju uvjetima za uporabu otrova skupine II i III – boje i otapala za ULJANIK PROIZVODNJA OPREME d.d. Vodnjan, Ured državne uprave u Istarskoj županiji, služba za društvene djelatnosti (Kl. up/I-543-04/02-01/7, Ur. br. 2163-05-03-02-5, Pula 31.12.2002.)
11. Suglasnost Hrvatskih željeznica o prihvaćanju Glavnog projekta staze portalne dizalice 40t/30,5 m u Vodnjanu, (RK broj 131/07) KON-2K5 d.o.o. Pula (2007).
12. Vodopravna dozvola za ispuštanje otpadne vode iz ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D., Vodnjan, HRVATSKE VODE, Vodnogospodarski odjel za vodno područje primorsko-istarskih slivova, Rijeka (Klasa: UP/I-325-03/98-01/0123, Ur. br. 374-23-4-98-2 od 19.01.1999.).

1.4. SVRHA IZRADE STUDIJE

Svrha izrade ove studije utjecaja na okoliš je omogućiti ishođenje lokacijske i građevinske dozvole za izradu Glavnog projekta rekonstrukcije postojećeg proizvodnog pogona – izgradnja novih i adaptacija postojećih građevina za preradu i obradu metala, ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D. Vodnjan.

Studija je izrađena prema Zakonu o zaštiti okoliša (NN 110/07) i Pravilniku o procjeni utjecaja na okoliš (NN 59/00, 136/04 i 85/06), a služi kao stručna podloga za potrebe provedbe postupka procjene utjecaja na okoliš. Ujedno, ona je jedan od dokumenata u postupku planiranja i rekonstrukcije pogona i jedan od uvjeta za dobivanje lokacijske dozvole i potom drugih zakonski potrebnih dokumenata i dozvola za legalnu izgradnju i korištenje objekta. Izrada Studije o utjecaju na okoliš povjerena je tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba ovlaštenoj za obavljanje poslova stručne pripreme i izrade studija utjecaja na okoliš. Sadržaj Studije propisan je važećim Pravilnikom o procjeni utjecaja na okoliš (NN 59/00, 136/04 i 85/06) i Odobrenjem za izradu studije ciljanog sadržaja o utjecaju na okoliš za rekonstrukciju postojećeg proizvodnog pogona – izgradnja novih i adaptacija postojećih građevina za preradu i obradu metala, ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D., Vodnjan (Klasa: 351-01/07-02/33, Ur.broj: 531-08-2-07-2, Zagreb, 05. veljače 2007.).

2. SVRHA PODUZIMANJA ZAHVATA

Svrha poduzimanja zahvata je povećanje proizvodnje sa sadašnjih 7000 – 8000 t/god na cca. 40000 t/god. na način da će se rekonstruirati postojeći proizvodni pogoni – izgraditi nove i adaptirati postojeće građevine za preradu i obradu metala. Također, planirano je izgraditi

novi industrijski kolosijek od željezničkog kolodvora Vodnjan do lokacije novog pogona za proizvodnju metalnih elemenata i konstrukcija za brodove koji se grade u ULJANIK Brodogradilištu u Puli.

3. OPIS ZAHVATA

3.1 OPIS SADAŠNJEG TEHNOLOŠKOG PROCESA

ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D., na lokaciji tzv. "Tvornica kontejnera" bavi se proizvodnom djelatnošću; najvećim dijelom proizvodnjom dijelova broskog trupa-brodskih sekcija i drugih manjih konstrukcija, koji se koriste kod izrade broda na navozu ili u halama na Uljanik - otoku u Puli. Sada se opisana proizvodnja kapaciteta 7.000 - 8.000 t/god. odvija u jednoj proizvodnoj hali izgrađenoj 1981. godine. Tehnološki postupci su: ravnanje limova, zaštita od korozije – čišćenje brodskih čeličnih limova i profila sačmarenjem, ličenje temeljnom bojom, označavanje određenom bojom (predobrada) i rezanje limova i profila prema nacrtima (obrada), međusobno zavarivanje elemenata (mala predmontaža) i bojenje zavarenog elementa ili sekcije broda završnog bojom (zaštita od korozije), te odvoz.

Na površini ULJANIK PROIZVODNJA OPREME d.d. izgrađena je proizvodna hala površine $205 \times 31\text{m} = 6355 \text{ m}^2$ i anex duž cijele hale od 2460 m^2 gdje su smještene pomoćne prostorije (uprava, garderoba, blagovaonica, radionica za održavanje, izdavaonica alata, skladište materijala, kotlovnica i kompresorska stanica). Trenutna situacija u pogledu tehnologije i prostora za izradu podiznih i fiksnih palubica u PO Vodnjan je slijedeća:

- U velikoj hali palubice se formiraju na ukupno 18 platformi približne dimenzije $15 \times 15\text{m}$,
- Za tehnološku pripremu profila u hali su smještene 2 prostora $15 \times 20\text{m}$ cca opremljena stolovima,
- Unutar hale nalaze se i priručna skladišta limova i predmontiranih profila za tekuću proizvodnju.
- Izlaz formiranih palubica iz hale obavlja se na istočnim (fiksne) i zapadnim (podizne) vratima sjever,
- Uz navedeno u hali je smješten i u funkciji:
 - blok stojeva za rezanje, bušenje, štancanje, piljenje i savijanje limova dimenzije $15 \times 60\text{m}$ cca
 - blok postojećih CNC i optrotaj strojeva za plinsko rezanje limova i profila dim. $15 \times 30 \text{ m}$.

3.2. OPIS REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE

Opis rekonstrukcije i modernizacije (izgradnja novih i adaptacija postojećih građevina za preradu i obradu metala) temelji se na Idejnom projektu za lokacijsku dozvolu rekonstrukcije proizvodnog pogona za preradu i obradu metala, ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D. VODNJAN napravljenom od strane tvrtke ULJANIK IRI D.D. kojim su projektirane slijedeće građevine:

- izgradnja hale za ravnanje limova (hala A),

- izgradnja hale za predobradu (hala B), sačmarenje i bojenje limova i profila i njihovo sušenje,
- izgradnja hale za obradu (hala C) - za rezanje limova i profila, označavanje i sortiranje,
- izgradnja hale AKZ (hala D) - za sačmarenje i bojenje brodskih sekcija i manjih sklopova (hala C),
- izgradnja skladište boje (hala E) – za skladištenje zatvorenih kanti s bojom, korištenih i ispražnjenih kanti s ostacima boje i otpada boje u suhom stanju,
- dogradnja postojeće proizvodne hale za malu predmontažu (zavarivanje) –južna – za smještaj opreme za obradu koja se premješta iz postojeće hale male predmontaže,
- staza dizalice - mosna magnetna nosivosti 45 t,
- staza dizalice - mosna magnetna nosivosti 10 t,
- vanjski skladišni prostori, prometne površine i putovi,
- rekonstrukcija postojećeg vanjskog vodovoda i kanalizacije s priključcima,
- rekonstrukcija električnog vanjskog razvoda od TS do novih građevina i trafostanice,
- rekonstrukcija vanjskog razvoda tehničkih plinova: CO₂, O₂, propan butana, komprimiranog zraka i toplovoda s postavljanjem novih spremnika i kompresora.

Osim rekonstrukcije i modernizacije postojećih građevina za preradu i obradu metala, tvrtka ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D. planira izgradnju novog industrijskog kolosijeka od željezničkog kolodvra Vodnjan do lokacije novog pogona za proizvodnju metalnih elemenata i konstrukcija za brodove koji se grade u ULJANIK Brodogradilištu U Puli. Na lokaciju Vodnjanu premjestiti će se veći dio skladišta limova i profila koji se sada dovoze željeznicom na ULJANIK Otok u Puli. Predviđeno je da će se na željeznički kolodvor Vodnjan dovoziti oko 27000 t limova i profila koji će se potom manevarskom lokomotivom u vlasništvu ULJANIK dovoziti u krug PROIZVODNJE OPREME. Poslije obrade u halama dio predobrađenih i obrađenih metalnih dijelova, elemenata i konstrukcija (tzv. elementi male predmontaže), ukrcavati će se u vagone i kamione i voziti u Brodogradilište u Puli. Opis izgradnje industrijskog kolosijeka temelji se na Idejnom rješenju industrijskog kolosijeka ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D. VODNJAN, napravljenom od strane tvrtke GRANOVA d.o.o., Zagreb (2007.).

Situacija – planirane građevine, elektroopskrba i vodnogospodarski sustav prikazana je na **prilogu 1.**

3.2.1. OBLIK I VELIČINA GRAĐEVINSKE ČESTICE

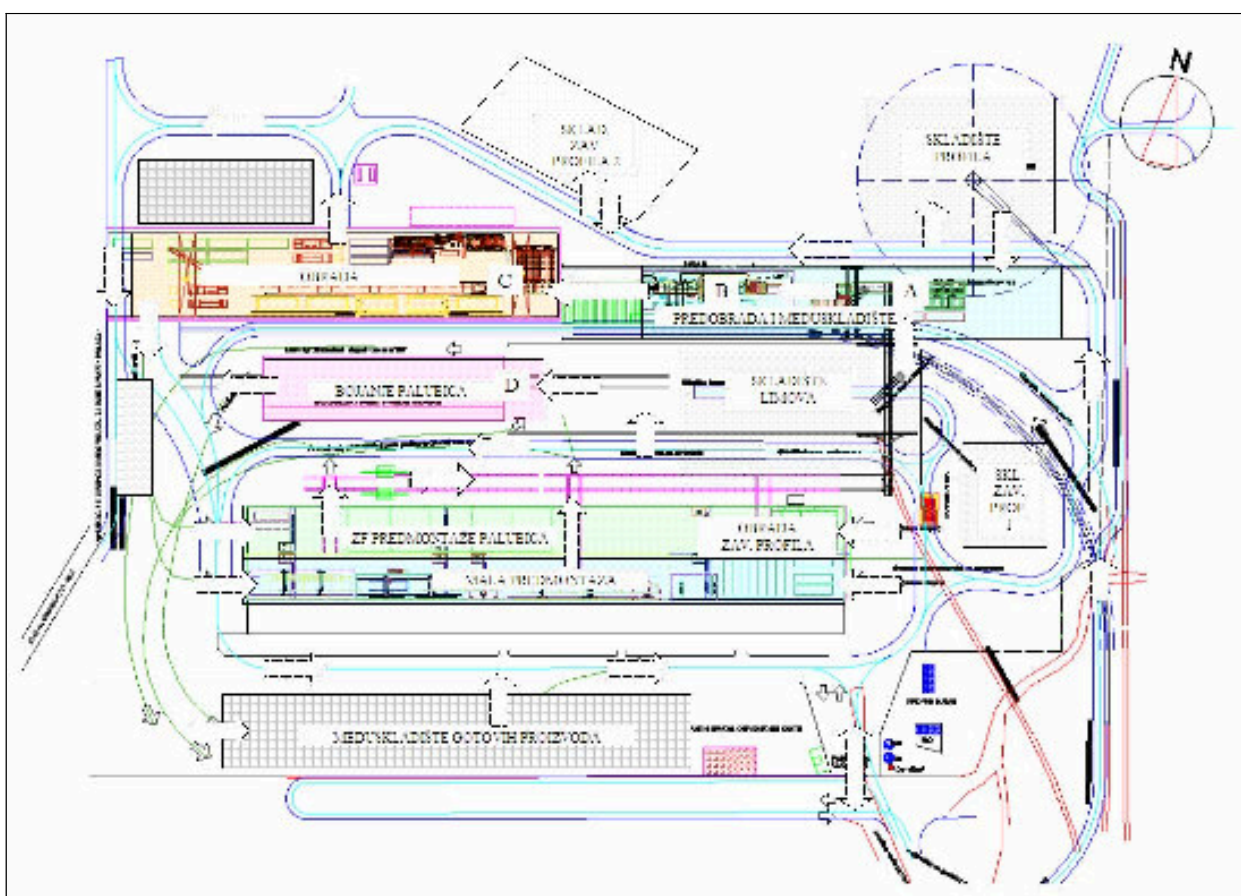
Novo hale i ostale građevine izgradit će se na zemljištu koje se nalazi na sljedećim katastarskim česticama: k.č.3966/2, 3966/1, 3967/1, 3967/2, 3968/6, 3968/4, 3968/1, 3968/7, 3970, 3968/2, 3968/3, 3965/6, 3965/7, 3965/5, 3965/4, 3965/3, 3972/2, 3496/2, 3496/6, 3492/3, 3483/2, 3492/5, 3492/4, 3495/2, 3496/9, 3496/8, 3496/7, 3496/1, 3496/5, 3496/10, 3971, 3974/15, 3974, 3975, 3481/2, 3977/3, 3977/1, 3977/2, 3977/4, 3962/2, 3481/1, 3972/4, 3984/1, 3984/2, 3981/1, 3978/7, 3983/7, 3983/1, 3983/1, 3983/2, 3983/4, 3983/5, 3984/5, 3984/3, 3983/16, 3983/6, 3983/12, 3983/11, 3983/10, 3983/9, 3983/8, 3978/4, 3978/1, 3978/5, 3978/8, 3978/11, 3978/9, 3978/10, 4158/1, 3987/1, 3989/2, 3986/2, 3985/2, 3985/1, 3985/3, 3985/4, 3985/6, 3985/7, 3985/8, 3496/3, 3496/4, 3965/2, 3983/3, 3972/1, 3983/13, 3984/4, 3985/5, 3987/2, 3981/2, 3978/12, 3968/5, 3965/1, sve k.o. Vodnjan. Sveukupna površina lokacije je cca. 75000 m². Sada se koristi u proizvodne svrhe dio te površine, a u budućće će se koristiti kompletna lokacija, cca. 118000 m². Prostor

koji se danas koristi ima površinu cca. 30000 m². Granica toga područja ne ide granicama kastastarskih čestica.

3.2.2. OPIS TEHNOLOŠKOG PROCESA

Opis tehnološkog procesa se temelji na Idejnom projektu – stručnoj podlozi za lokacijsku dozvolu rekonstrukcije proizvodnog pogona za preradu i obradu metala, ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D. VODNJAN napravljenom od strane tvrtke ULJANIK IRI D.D. u sklopu brodograđevnog procesa:

- skladište crne metalurgije sa predobradom limova i profila,
- linijom za strojnu obradu limova i profila
- malom predmontažom,
- ostali program (sekcije palubica i sl), te
- zaštitom od korozije.



Slika 1. Tehnološki postupci u sklopu brodograđevnog procesa, na lokaciji ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D.

3.2.3. TEHNIČKI OPIS IZGRADNJE NOVOG INDUSTRIJSKOG KOLOSIJEKA

3.2.3.1. LOKACIJA GRAĐEVINE

Industrijski kolosijek gradit će se na potezu od ulaznih skretnica kolodvora Vodnjan do lokacije pogona ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D., te u krugu pogona. Lokacija pogona je s desne strane željezničke pruge Buzet DG – Pula oko km 108+400, nasuprot crkve Svete Lucije.

3.2.3.2. NAMJENA GRAĐEVINE

Industrijski kolosijek ULJANIK VODNJAN namijenjen je za dopremu i otpremu roba u željezničkom teretnom prometu. Između industrijskog kolosijeka i pruge, na udaljenosti 5,0 m od pruge, predviđena je izgradnja još jednog, izvlačnog kolosijeka, korisne duljine oko 130 m, koji će služiti za privremeno ostavljanje željezničkih vagona.

3.2.3.3. OBLIK, VELIČINA I OPIS GRAĐEVINE

Industrijski kolosijek nakon izlaza iz kolodvora Vodnjan ide prema sjeveru usporedno sa željezničkom pruga Buzet DG-Pula, na osnovj udaljenosti 9,85 m, a onda zaokreće prema zapadu da bi došao na lokaciju ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D., u položaj okomit na željezničku prugu, odnosno u položaj usporedan sa stazama portalnih dizalica.

3.3. PROIZVODNJA, RADNA SNAGA I RADNO VRIJEME

Planiran je proizvodni kapacitet čelika od 40000 t/g.

Investicijom se planira povećanje vlastitih direktnih proizvodnih zaposlenika za 50, čime bi ukupan broj vlastitih zaposlenika dosegao broj od 180 zaposlenika.

Predviđen je rad u 2 smjene.

4. PRIKAZ UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

4.1. UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE, OZON I KAKVOĆU ZRAKA

S obzirom na proračunate emisije, ograničeno vrijeme izvođenja radova, negativni utjecaj prašinom i plinovima na okoliš tijekom izgradnje ocijenjen je kao vrlo slab.

Tijekom korištenje zahvata - tehnološkog procesa ne očekuju emisije u zrak izvan hale (predobrada, obrada i antikoroziivna zaštita odvijat će se u zatvorenim halama, sve sirovine koje potencijalno mogu uzrokovati emisije štetnih tvari transportirati će se i skladištiti u zatvorenim skladištima, sva oprema i svi ventilacijski izlazi zraka bit će opremljeni filterima i izvedeni tako da onemogućavaju povrat zraka a sve površine bit će asfaltirane) pa po tom pitanju neće doći do nikakvih negativnih utjecaja na kakvoću zraka.

Nakon izgradnje građevina za preradu i obradu metala broj kamiona će porasti na cca. 12 kamiona dnevno, 60 kamiona tjedno, 240 kamiona mjesečno, odnosno 2880 kamiona godišnje (dakle godišnji broj kamiona bit će dvostruko veći nego do sada). Za potrebe rada građevina za preradu i obradu metala očekuje se prolaz dodatnih 4 kamiona dnevno što predstavlja umjereno prometno opterećenje s obzirom na trenutni promet po državnoj cesti D3 prema Puli. To znači da će se vrijednosti emisija plinova i štetnih tvari od kamionskih motora u okolišu tvrtke ULJANIK PROIZVODNJA OPREME d.d. povećati za cca. 50% ali će i dalje biti u dozvoljenih granicama.

4.2. UTJECAJ NA VODE

Tijekom izgradnje mogući su negativni utjecaji na vode ukoliko se ne predvidi fazni pristup građenju koji ostavlja dovoljno slobodnog prostora za pravilnu organizaciju gradilišta, regulaciju tijekom materijala, radnih strojeva i zaposlenika uz adekvatan nadzor.

Tijekom korištenja utjecaj rada pogona za preradu i obradu metala, na kakvoću površinskih i podzemnih voda ovisit će o djelotvornosti prikupljanja i pročišćavanja sanitarno-fekalnih i oborinskih voda.

Otpadna industrijska - tehnološka voda ne postoji, postoje jedino vode iz plazma rezačica koja je po sastavu takva da se može spojiti na sanitarno-fekalnu odvodnu kanalizaciju (iskustvo temeljeno na prethodno provedenim analizama ove vrsta vode u ULJANIK Brodogradilištu D.D. u Puli.) nakon odstranjenja taloga koji je potrebno adekvatno zbrinuti (količina od 40 m³ godišnje).

Buduća količina otpadne sanitarno-fekalne vode procjenjuje se na cca. 600 m³/god. koja će se i dalje obrađivati na postojećem uređaju za pročišćavanje otpadnih voda. Projektom je predviđen novi priključak sanitarno-fekalne kanalizacije na projektiranu fekalnu ili mješovitu kanalizaciju Grada Vodnjana u projektiranoj cesti u blizini južne ograde i granice lokacije, što je optimalno rješenje koje doprinosi konačnom rješenju problema sanitarno-fekalnih voda cijelog Grada Vodnjana.

Oborinske vode s prometnih, parkirališnih i manipulativnih površina nakon pročišćavanja na separatoru ulja i masti s taložnicom ispuštati će se u podzemlje putem upojnog bunara. Odvodnju onečišćenih oborinskih voda s prostora uz spremnike goriva i kotlovnice bit će potrebno izvesti preko novoizgrađenih separatora ulja i masti s taložnicom, spojiti na rekonstruirani sustav odvodnje oborinskih voda i ispuštati u podzemlje putem upojnog bunara. Oborinske vode s krovnih površina odvoditi će se direktno u teren.

4.3. UTJECAJ NA TLO

Izgradnjom proizvodnog pogona neće doći do nepovratnog (trajnog) gubitka tla na predmetnom području budući da će se novi objekt postaviti na već pošljunčanu površinu od 5185 m² predviđenu za tu namjenu.

Industrijski kolosijek ULJANIK VODNJAN izvest će se na česticama koje pripadaju Republici Hrvatskoj, odnosno HŽ – Infrastrukturu, u dijelu kolosijeka nastavno na željeznički kolodvor Vodnjan, a preostali dio je (uglavnom) na čestici pogona ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D. Ukupan zahvat za izgradnju industrijskog kolosijeka i izvlačnog kolosijeka iznosi cca. 3000 m².

Utjecaj prašine na tlo zbog taloženja u neposrednoj blizini područja zahvata je zanemariv (zbog malih količina prašine i kratkotrajnog zahvata), a i nije štetan. Ukupna prašina koja će

se javljati na području zahvata, odnosno u kontaktnom prostoru neće utjecati na kvalitetu tla.

Tijekom korištenja, s obzirom da će se predobrada, obrada i antikoroziivna zaštita odvijati u zatvorenim halama, sve sirovine koje potencijalno mogu uzrokovati emisije štetnih tvari transportirati će se i skladištiti u zatvorenim skladištima, sva oprema i svi ventilacijski izlazi zraka bit će opremljeni filtrima i izvedeni tako da onemogućavaju povrat zraka a sve površine bit će asfaltirane neće biti negativnih utjecaja na tlo.

4.4. UTJECAJ NA PRIRODNU BAŠTINU, FLORU I FAUNU

Području zahvata najbliži zaštićeni dijelovi prirode Istarske županije je Nacionalni park Brijuni, udaljen cca. 7,5 km zračne linije od područja zahvata.

Tijekom izgradnje novih i adaptacije postojećih građevina pogona neće doći će negativnog utjecaja na floru predmetnog područja budući da će se novi objekt postaviti na već pošljunčanu površinu. Tijekom izgradnje kolosijeka doći će do negativnog utjecaja na floru uslijed gubljenja dijela korovne i ruderalne vegetacije, zelenih površina i travnjaka na površini od cca. 1500 m². Do kratkotrajnog utjecaja prašinom na okolnu floru doći će i tijekom rada mehanizacije na izgradnji odnosno adaptaciji postojećih građevina i izgradnji industrijskog kolosijeka.

Najveći negativni utjecaj na ostale pripadnike faune tijekom radova na izgradnji i adaptaciji bit će buka. Taj utjecaj će biti vrlo slab na pojedine životinjske vrste iz razloga što će se većina životinjskih vrsta održati na širem području zahvata.

Tijekom korištenja novoizgrađene i adaptirane građevine neće imati negativnih utjecaja na prirodnu baštinu, floru i faunu šireg područja.

4.5. UTJECAJ NA KULTURNU BAŠTINU

Na području zahvata ne postoje građevine koje su zaštićene temeljem posebnih propisa o zaštiti kulturnih dobara. Međutim, potrebno je naglasiti da se područje zahvata nalazi u kontaktnoj zoni sa sakralnom građevinom (crkvom Sv. Lucije) koja se nalazi na udaljenosti od cca. 250 m od lokacije zahvata. Ukoliko se u toku izgradnje naiđe na arheološke ili fosilne nalaze treba obavijestiti Ministarstvo kulture, Upravu za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Puli i druge nadležne službe. Kamioni u svom prometovanju ne prolaze kraj crkve.

Temeljem ovih podataka i podataka o radu proizvodnog pogona možemo zaključiti da neće doći do nikakvog utjecaja na kulturnu baštinu.

4.6. UTJECAJ NA LOKALNO STANOVNIŠTVO

Broj zaposlenih povećao bi se za 50 djelatnika na broj od sveukupno 250 djelatnika (180 vlastitih djelatnika + 70 kooperanata). Za Grad Vodnjan će to značiti buduće smanjenje nezaposlenosti u odnosu na sadašnje stanje.

4.7. UTJECAJ OD POVEĆANJA RAZINE BUKE

Tijekom građenja negativni utjecaj povišenom razinom buke uslijed korištenja teške mehanizacije ocijenjen je kao vrlo slab iz razloga što se radi o području koje je već opterećeno bukom i iz razloga što će se radovi odvijati tijekom dana i što se radi o minimalnim građevinskim zahvatima koji će vrlo brzo biti realizirani.

Tijekom korištenja, s obzirom da se područje zahvata nalazi izvan naselja, unutar područja gospodarske namjene, s pretežno industrijskom proizvodnjom i udaljeno je od najbližih stambenih objekata cca. 300 m i odvojeno željezničkom prugom utjecaj buke samo od novoizgrađenih i adaptiranih građevina za preradu i obradu metala za proizvodnju buke je praktički zanemariv. Iz podataka o razini buke kao može se zaključiti da se ne očekuje negativan utjecaj povećanom razinom buke

4.8. UTJECAJ NA PROMETNICE I PROMET

Tijekom izgradnje i adaptacije postojećeg pogona odnosno izgradnje kolosijeka negativni utjecaji na odvijanje prometa su slijedeći:

- Pojačani promet teških teretnih vozila koja dovoze i odvoze materijal s područja zahvata može utjecati na fizičku stabilnost prometnice Ž 4202 i okolnih stambenih objekata, kao i na normalno odvijanje prometa,
- Tijekom prometovanja kamiona može doći do prevrtanja kamiona, rasipanja materijala, sudara, zakrčenja prometa i drugih akcidenata koji mogu remetiti normalno odvijanje prometa.

S obzirom na ograničeno vrijeme rekonstrukcije i izgradnje pogona utjecaj na promet ocijenjen je kao minimalno negativan.

Nakon izgradnje građevina za preradu i obradu metala broj kamiona će porasti na cca. 12 kamiona dnevno, 60 kamiona tjedno, 240 kamiona mjesečno, odnosno 2880 kamiona godišnje (dakle godišnji broj kamiona bit će dvostruko veći nego do sada). Za potrebe rada građevina za preradu i obradu metala očekuje se prolaz dodatnih 4 kamiona dnevno što predstavlja umjereno prometno opterećenje s obzirom na trenutni promet po državnoj cesti D3 prema Puli.

Tijekom rada građevina za preradu i obradu metala negativni utjecaji na odvijanje prometa su slijedeći:

- Pojačani promet teških teretnih vozila (koja dovoze i odvoze sirovine i gotove proizvode) s područja zahvata može utjecati na fizičku stabilnost prometnica i okolnih stambenih objekata, kao i na normalno odvijanje prometa,
- Tijekom prometovanja kamiona može doći do prevrtanja kamiona, rasipanja materijala, sudara, zakrčenja prometa i drugih akcidenata koji mogu remetiti normalno odvijanje prometa, osobito u ljetnim mjesecima kada se (osobito prilikom dana nepogodnih za kupanje) stvaraju vrlo velike gužve na ulazu u Pulu.

U skladu s idejnim rješenjem industrijskog kolosijeka planira se izgradnja novog industrijskog kolosijeka od željezničkog kolodvora Vodnjan do lokacije građevina za preradu i obradu metala i korištenje željeznice za transport sirovina i gotovih proizvoda jer ono doprinosi manjem opterećenju državne ceste D3. Prema projektima obnove gradske prometnice od tvrtke ULJANIK PROIZVODNJA OPREMEA D.D. do državne ceste D3 predviđena je južno od lokacije izgradnje nove prometnice od tvrtke ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D. do državne ceste D3 prema verificiranim projektima.

4.9. UTJECAJ NA VIZUALNE KVALITETE KRAJOBRAZA

Atributi prostora koji su osjetljivi na planirani zahvat su:

- Mikroreljefne pojave – neće doći do promjena u reljefu.
- Vegetacijski pokrov — radovima na području zahvata će se devastirati flora na ukupnoj površini od cca 1500 m² obzirom da će se izgradnja industrijskog kolosijeka i izvlačnog kolosijeka izgraditi na području koje je trenutno slobodna, neizgrađena površina.
- Kulturno-povijesne datosti - na samom području zahvata nema kulturno-povijesnih datosti koje bi mogle biti ugrožene planiranim aktivnostima.
- U okvirima građevinske zone doći će do vrlo malih promjena obzirom da zahvat obuhvaća izgradnju novih i adaptaciju postojećih građevina za preradu i obradu metala na već pošljunčanu površinu od 5185 m² predviđenu za tu namjenu.

Obzirom da je područje zahvata okruženo zonom „industrijskog“ krajobraza, utjecaj do kojeg će doći izgradnjom objekata se može okarakterizirati kao minimalan osobito zbog toga što planirani objekti svojim volumenom neće ugroziti vizualne kvalitete predmetnog i šireg područja.

Rekonstruirani i novoizgrađeni objekti smjestit će se unutar spomenute industrijske zone te će hala za ravnanje, hala za predobradu, hala za obradu, hala AKZ i skladište boja biti u najvećoj mjeri vizualno izolirani obzirom da će biti zaklonjeni već postojećim objektima. Spomenute nove hale površinski odskaču od ostalih cjelina, ali se visinom uklapaju u okolni prostor.

4.10. UTJECAJ ZBOG NASTANKA I ZBRINJAVANJA OTPADA

Negativni utjecaji uslijed nepravilnog skladištenja svih vrsta otpada tijekom rekonstrukcije pogona i izgradnje industrijskog kolosijeka ocijenjeni su kao značajni jer postoji mogućnost ispiranja istog u podzemlje i daljnja onečišćenja (tlo, podzemne vode).

Prilikom rada rekonstruiranog pogona i dalje će na lokaciji nastajati sljedeće vrste otpada:

- otpad u obliku skrutnutih čestica boje, ključni broj otpada 11 01 09,
- strugotina i otpiljci obojenih metala, ključni broj otpada 12 01 01,
- strugotina i otpiljci koji sadrže željezo, ključni broj otpada 12 01 03,
- otpadna emulzija, ključni broj otpada 13 01 05*,
- otpadno motorno ulje, ključni broj otpada 13 01 99*,
- ambalaža od boje, ključni broj otpada 15 01 04,
- olovne baterije, ključni broj otpada 16 01 06*,
- neutralni komunalni otpad, ključni broj otpada 20 03 01.

4.11. UTJECAJ AKCIDENTNIH SITUACIJA

Ekološke nesreće koje se mogu očekivati tijekom izgradnje su:

- požari na otvorenim površinama zbog nekontroliranog loženja vatre,
- tehnički požari u privremenim objektima,
- nesreće uslijed sudara, prevrtanja kamiona i mehanizacije i sl. zbog otežanog pristupa,

- nesreće prilikom utovara, istovara i transporta materijala,
- nesreće prilikom rada sa strojevima,
- nesreće uslijed nehotičnog curenja goriva prilikom punjenja transportnih sredstava i mehanizacije gorivom (uvjetovanoga tehničkim neispravnostima stacionarnih ili pokretnih mehaničkih uređaja), odnosno nehotičnog curenja sredstava za podmazivanje na prostoru s kojeg je moguća odvodnja, a čišćenje nije osigurano suhim postupkom. Te nesreće nastaju uslijed neadekvatnog tretmana goriva i sredstava za podmazivanje odnosno uslijed nemarnog odnosa radnika prema okolišu,
- nesreće uslijed onečišćenja tla i podzemnih voda sanitarno-fekalnim otpadnim vodama,
- nesreće uslijed nepropisnog zbrinjavanja veće količine građevinskog, komunalnog i kemijskog otpada.
- nesreće uzrokovane višom silom (udar groma, ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti i sl.), tehničkim kvarom i/ili ljudskom greškom.

Industrijski kolosijek nije požarno ugrožen, a za eventualne intervencije omogućen je vatrogasni pristup jer je kolosijek većim dijelom u betonskoj površini i u krugu pogona.

Tijekom korištenja moguće su sljedeće akcidentne situacije:

- požari/eksplozije na dijelovima/opremi unutar novoizgrađenih i adaptiranih građevina odnosno na mjestima za pretakanje iz autocisterne/spremnika budući da se u procesu proizvodnje koriste sljedeće vrste zapaljivih/eksplozivnih medija:
 - Visokotlačni kisik (jako zapaljiv, eksplozivan, potrošnja od 140 m³/h)
 - Propan butan (jako zapaljiv, eksplozivan, ukupna potrošnja 210 m³/h.
- ispuštanje diesel goriva, tehničkih ulja, masti i sredstava za podmazivanje uslijed neadekvatnog skladištenja diesel goriva, tehničkih ulja, masti i sredstava za podmazivanje potrebnih za pogon i održavanje pogona (podmazivanje) u spremnike koji ne osiguravaju mogućnost sprečavanja bilo kakvog izlivanja na okolni teren i smještenim direktno na tlo.
- nehotično curenje goriva prilikom punjenja transportnih sredstava i mehanizacije gorivom, odnosno nehotičnog curenja tehničkih ulja, masti i sredstava za podmazivanje na prostoru s kojeg je moguća odvodnja, a čišćenje nije osigurano suhim postupkom.
- ispuštanje goriva i ulja uslijed oštećenja i pucanja spremnika goriva i ulja utovarnog stroja kod prijevoza, utovara i istovara ulaznih sirovina u skladišta.
- poplavlivanje kod ekstremnih oborina i neodržavanja sustava oborinske odvodnje.

4.12. UTJECAJ NA GOSPODARSTVO

Gospodarski učinci su uvelike pozitivni za lokalnu zajednicu s obzirom na direktni porast prihoda javne zajednice za cca 400.000-450.000 kn godišnje uslijed plaćanja raznih naknada i poreza. Gledano s aspekta sinergijskog učinka ovakvog projekta na ekonomsko stanje lokalne zajednice, on svakako predstavlja pozitivan poticaj gospodarskom razvoju i time indirektno utječe na povećanje proizvodnje na županijskoj pa i državnoj razini.

5. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM IZVOĐENJA I KORIŠTENJA ZAHVATA

5.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PRIPREME I IZGRADNJE ZAHVATA

5.1.1. MJERE ZA ZAŠTITU ZRAKA

- Prevoziti rasuti građevinski materijal u vozilima koja su primjerena te ga vlažiti ili prekrivati, pogotovo za vjetrovitih dana.
- Radi utvrđivanja početnog stanja kakvoće zraka potrebno je prije rekonstrukcije pogona provesti mjerenje kakvoće zraka sa svim relevantnim parametrima sukladno Uredbi o граниčnim vrijednostima onečišćujućih tvari u zraku (NN 133/05) što uključuje mjerenje imisijskih koncentracija SO₂, CO, CO₂, NO₂, NO, CH₄, nCH₄, O₃, benzen, toluen, ksilen i količine čestica PM10, istovremeno s mjerenjem mikrometeoroloških pokazatelja: brzina i smjer vjetra i temperatura zraka. Mjerenje je potrebno ponoviti godinu dana nakon puštanja u rad pogona, pri punom radu pogona.

5.1.2. MJERE ZA ZAŠTITU VODA

- Rekonstruirati sustav vodoopskrbe i odvodnje postojećih adaptiranih odnosno izgraditi sustav vodoopskrbe i odvodnje novoizgrađenih građevina prema postojećim projektnim rješenjima (u izradi).

5.1.3. MJERE ZAŠTITE KULTURNE BAŠTINE

- U slučaju otkrića arheoloških nalaza prilikom izvođenja zemljanih radova na izgradnji industrijskog kolosijeka, radove je nužno prekinuti te obavijesiti Ministarstvo kulture, Upravu za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Puli i druge nadležne službe.

5.1.4. MJERE ZA ZAŠTITU OD POVEĆANJA RAZINE BUKE

- Građevinske radove obavljati tijekom dana.
- Prije početka rada novoizgrađenih građevina za preradu i obradu metala utvrditi „0“ („zatečeno“) stanje buke prema pravilima struke, od strane ovlaštene tvrtke, na granici pogona s najbližom građevinskom česticom. Nakon godinu dana od dana puštanja u rad pogona, pri punom radu pogona, obaviti mjerenje buke na istim mjernim točkama na kojim se mjerilo nulto stanje. Ukoliko izmjerene vrijednosti odgovaraju propisanim vrijednostima, daljnja mjerenja nisu potrebna, izuzev u iznimnim slučajevima: pritužbe građana i instalacija novih dijelova pogona. U slučaju prekoračenja propisanih vrijednosti potrebno je poduzeti dodatne tehničke mjere zaštite od buke.

5.1.5. MJERE ZAŠTITE PROMETNICE I PROMETA

- Očistiti prometnice od eventualno rasipanog materijala.

5.1.6. MJERE ZAŠTITE VIZUALNE KVALITETE KRAJOBRAZA

- Istovremeno s izgradnjom planiranih objekata potrebno je pristupiti uređenju postojećih zelenih površina na čitavom kompleksu ULJANIK PROIZVODNJE OPREME D.D. u Vodnjaju.
- Zelene površine su zastupljene u vrlo maloj mjeri te ih je potrebno u najvećoj mogućoj mjeri sačuvati i zasaditi autohtonim biljnim vrstama kako bi se maksimalno oplemenio prostor čitavog kompleksa ULJANIK PROIZVODNJE OPREME D.D. u Vodnjaju.
- Između novih objekata i naselja Vodnjan potrebno je zasaditi zaštitni zeleni pojas.
- Nakon završetka radova na izgradnji kolosijeka urediti okoliš gradilišta i dovesti ga u stanje funkcionalnosti i reda.
- Ukloniti sav otpadni materijal, alat i mehanizaciju i privremene građevine, izravniti i obnoviti teren i dovesti ga u prihvatljivo stanje.

5.1.7. MJERE ZA ZBRINJAVANJE OTPADA

- Postaviti dovoljan broj spremnika za komunalni, građevinski i opasni otpad i sakupljati ga odvojeno, te organizirati putem ovlaštenih tvrtki ili komunalne tvrtke njihovo pražnjenje. Pri tome izdvajati korisne dijelove otpada i opasan otpad.

5.1.8. MJERE ZA ZAŠTITU U SLUČAJU AKCIDENATA

- Osigurati nesmetanu telefonsku vezu s protupožarnom službom ULJANIK D.D.
- Sve popravke mehanizacije i ulijevanje goriva izvoditi na za to predviđenoj postojećoj površini za ulijevanje goriva u strojeve i servisiranje strojeva.
- Na području zahvata osigurati sredstva za neutralizaciju prolivenih opasnih tvari.
- U slučaju onečišćenja tla sanaciju tla obaviti od strane pravne osobe koja je registrirana i ima odobrenje za rukovanje i prikupljanje opasnih tvari.

5.2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

5.2.1. MJERE ZA ZAŠTITU ZRAKA

- Sva novougrađena oprema mora biti opskrbljena mokrim čistačima, ciklonima ili filtrima.
- Ventilacijske izlaze zraka opremiti filtrima i izvesti tako da onemogućavaju povrat zraka.
- Održavati i pratiti manipulativne površine i unutarnje transportne putove.
- Aparati za gašenje požara ne smiju sadržavati tvari koje oštećuju ozonski omotač (halone).

5.2.2. MJERE ZA ZAŠTITU VODA

- Provoditi sve obveze iz važeće Vodopravne dozvole za ispuštanje otpadne vode iz ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D., Vodnjan, HRVATSKE VODE, Vodnogospodarski odjel za vodno područje primorsko-istarskih slivova, Rijeka (Klasa: UP/I-325-03/98-01/0123, Ur. br. 374-23-4-98-2 od 19.01.1999.) i Produljenje važnosti vodopravne dozvole, HRVATSKE VODE, Vodnogospodarski odjel za vodno područje primorsko-istarskih slivova, Rijeka (Klasa: UP/I-325-03/07-04/0040, Ur. br. 374-23-4-07-2 od 29.03.2007.).
- Za nove objekte izgraditi razdjelni sustav odvodnje.
- Vode iz plazma rezačica nakon odstranjenja taloga spojiti na sanitarno-fekalnu odvodnu kanalizaciju.
- Sanitarno-fekalne otpadne vode skupljati nepropusnim sustavom odvodnje i ispuštati u podzemlje, nakon pročišćavanja na uređaju za pročišćavanje otpadnih voda.
- U suradnji s Gradom Vodnjanom i relevantnim institucijama predvidjeti novi priključak sanitarno-fekalne kanalizacije (sanitarno-fekalnih otpadnih voda nakon pročišćavanja na uređaju za pročišćavanje otpadnih voda) na projektiranu fekalnu ili mješovitu kanalizaciju Grada Vodnjana u projektiranoj cesti u blizini južne ograde i granice lokacije.
- Oborinske vode s prometnih, parkirališnih i manipulativnih površina nakon pročišćavanja na separatoru ulja i masti s taložnicom ispuštati u podzemlje putem upojnog bunara.
- Odvodnju onečišćenih oborinskih voda s prostora uz spremnike goriva i kotlovnice potrebno je izvesti preko novoizgrađenih separatora ulja i masti i taložnicom, spojiti na rekonstruirani sustav odvodnje oborinskih voda i ispuštati u podzemlje putem upojnog bunara.
- Oborinske vode s krovnih površina odvoditi direktno u teren.

5.2.3. MJERE ZAŠTITE STANOVNIŠTVA, PROMETNICA I PROMETA

- Dinamiku dovoza/odvoza sirovina i gotovih proizvoda obavljati u skladu s dogovorom o prijevozu specijalnih tereta s Hrvatskim cestama, uz koliko je god to moguće usklađenje s turističkim, kulturnim i sličnim aktivnostima na području Gradova Vodnjan i Pula,
- Planirati što veće korištenje željeznice za transport sirovina i gotovih proizvoda.
- U suradnji s Gradom Vodnjanom i relevantnim institucijama predvidjeti izgradnju nove asfaltirane prometnice od tvrtke ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D. do državne ceste D3.

5.2.4. MJERE ZA ZAŠTITU OD POVEĆANJA RAZINE BUKE

- Obodne građevinske konstrukcije izvesti na način da se spriječi povećano širenje razine buke.
- Značajne izvore buke izolirati radi spriječavanja povećanja razine buke.
- Na području zahvata redovno održavati postrojenja, uređaje i vozila u dobrom stanju.

5.2.5. MJERE ZA ZBRINJAVANJE OTPADA

- Postupanje s otpadom nastalim tijekom rada novoizgrađenih i adaptiranih građevina obavljati sukladno mjerama propisanim revidiranim dokumentom: Pravilnik o zbrinjavanju svih vrsta otpada iz tehnološkog procesa i mulja iz procesa obrade

otpadnih voda za ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D. – ULJANIK Zajednički poslovi d.o.o.

- Neopasni tehnološki otpad (otpad u obliku skrutnutih čestica boje, strugotina i otpiljci obojenih metala, strugotina i otpiljci koji sadrže željezo, ambalaža od boje, neutralni komunalni otpad) skupljati ovisno o vrstama u pravilno označene spremnike (s natpisom "Neopasan otpad", ključnim brojem, nazivom vrste otpada i količinom) i skladištiti na prostoru (skladištu za kante boje, otpad boje i kante), koji mora biti zatvoren ili natkriven.
- Obaviti probnu analizu taloga iz vode za plazma rezačice kako bi se na osnovu te analize ovaj otpad adekvatno zbrinuo.
- U slučaju korištenja boje u spremnicima praznu (onečišćenu) transportnu ambalažu za boju u spremnicima vratiti dobavljaču boje, u svrhu ponovnog korištenja (povratna ambalaža).
- Sakupljeni neopasni otpad predavati ovlaštenim sakupljačima neopasnog otpada sukladno Zakonu o otpadu (NN 178/04, 143/05, 111/06 i 60/08) i podzakonskim aktima.
- Sakupljeni opasni otpad (otpadna emulzija, otpadno motorno ulje, olovne baterije) skupljati u odgovarajuće vodonepropusne, pravilno označene spremnike (s natpisom "Opasan otpad", ključnim brojem, nazivom vrste otpada i količinom) s jasno označenim načinom zatvaranja) i skladištiti u već izgrađenom objektu za skladištenje opasnog otpada u krugu tvrtke ULJANIK PROIZVODNJA OPREME d.d.
- Spremnici za opasan otpad moraju biti smješteni u tankvanu i zaštićeni od neovlaštenog pristupa.
- Sakupljeni opasni otpad predavati ovlaštenim sakupljačima opasnog otpada sukladno Zakonu o otpadu (NN 178/04, 143/05, 111/06 i 60/08) i podzakonskim aktima.
- Očevidnik o nastanku i tijeku zbrinjavanja otpada voditi prema vrstama i količinama, a svako odvoženje otpada obavljati uz prateći list.

5.2.6. MJERE ZAŠTITE OD AKCIDENTNIH SITUACIJA

- Osigurati protupožarnu zaštitu temeljem revidiranog Plana zaštite od požara i tehnoloških eksplozija za predmetni zahvat.
- Provoditi osposobljavanje zaposlenika za rad na siguran način i za početno gašenje požara.
- Sredstva za održavanje pogona (ulja, maziva, kemikalije) skladištiti u originalnim pakiranjima ili odgovarajućim posudama i spremnicima smještenim u zatvorenom i natkritom prostoru, na oivičenoj vodonepropusnoj podlozi koja mora biti otporna na agresivnost i habanje.
- Prilikom pretakanja otpadnih ulja u spremnike, cisterne i dr. maksimalno koristiti pumpe za pretakanje u kontroliranim uvjetima, na nepropusnoj podlozi.
- Sve popravke mehanizacije i ulijevanje goriva izvoditi na za to predviđenoj postojećoj površini za ulijevanje goriva u strojeve i servisiranje strojeva.
- Provoditi osposobljavanje zaposlenika za provođenje revidiranih dokumenata: Operativnog plana intervencija u zaštiti okoliša i Operativnog plana za provođenje interventnih mjera u izvanrednim slučajevima zagađenja voda.
- Pražnjenje i čišćenje separatora ulja i masti obavljati putem ovlaštene pravne osobe koja je registrirana i ima odobrenje za prikupljanje opasnih tvari.
- Sustave odvodnje redovito ispitivati, kontrolirati i čistiti u skladu s terminskim planom i uputama za održavanje.

6. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Pravilnikom o registru onečišćavanja okoliša (NN 35/08) propisuje se obvezni sadržaj i način vođenja registra onečišćavanja okoliša, obveznici dostave podataka u registar, način, metodologije i rokovi prikupljanja i dostavljanja podataka o ispuštanju, prijenosu i odlaganju onečišćujućih tvari u okoliš i otpadu, podaci o onečišćivaču, tvrtki, postrojenju, organizacijskoj jedinici u sastavu onečišćivača, rok i način obavještanja javnosti, način provjere i osiguranja kvalitete podataka, rok čuvanja podataka i obavljanje stručnih poslova vođenja registra.

Obveznik dostave podataka dužan je nadležnom tijelu (nadležno tijelo je upravno tijelo u županiji odnosno Gradu Zagrebu nadležno za vođenje registra onečišćavanja okoliša) dostaviti podatke o:

- ispuštanju onečišćujućih tvari iz Priloga 2. Pravilnika o registru onečišćavanja okoliša (NN 35/08) u zrak, vodu i/ili more i tlo,
- prijenosu izvan mjesta nastanka onečišćujućih tvari iz Priloga 2. Pravilnika o registru onečišćavanja okoliša (NN 35/08) u otpadnim vodama namijenjenim postupku daljnje obrade,
- proizvodnji i/ili prijenosu izvan mjesta nastanka:
 - opasnog otpada u ukupnoj količini većoj od 50 kilograma godišnje,
 - neopasnog otpada u ukupnoj količini većoj od 2000 kilograma godišnje,
 - radi uporabe ili zbrinjavanja, osim proizvodnje otpada koji se upućuje na postupke zbrinjavanja obradom otpada na ili u tlu (D2) odnosno dubokim utiskivanjem otpada (D3) iz članka 8. Pravilnika o registru onečišćavanja okoliša (NN 35/08),
 - naziv i sjedište oporabitelja ili zbrinjavatelja u prekograničnom prijenosu opasnog otpada.

Podaci iz stavka 1., alineje 1. i 2. ovoga članka dostavljaju se kada ukupna količina ispuštanja po onečišćujućoj tvari iz Priloga 2. Pravilnika o registru onečišćavanja okoliša (NN 35/08) u organizacijskoj jedinici prelazi prag ispuštanja utvrđen u tom Prilogu.

Obveznik dostave podataka dužan je navesti onečišćujuće tvari iz Priloga 2. Pravilnika o registru onečišćavanja okoliša (NN 35/08) koje ne prelaze prag ispuštanja utvrđen u tom Prilogu, a koje se ispuštaju u okoliš.

6.1. PROGRAM PRAĆENJA KAKVOĆE VODA

- Obavljati kontrolna mjerenja i analize vode sukladno postojećoj Vodopravnoj dozvoli za ispuštanje otpadne vode iz ULJANIK PROIZVODNJA OPREME D.D., Vodnjan, HRVATSKE VODE, Vodnogospodarski odjel za vodno područje primorsko-istarskih slivova, Rijeka (Klasa: UP/I-325-03/98-01/0123, Ur. br. 374-23-4-98-2 od 19.01.1999. i Produljenje važnosti vodopravne dozvole, HRVATSKE VODE, Vodnogospodarski odjel za vodno područje primorsko-istarskih slivova, Rijeka (Klasa: UP/I-325-03/07-04/0040, Ur. br. 374-23-4-07-2 od 29.03.2007.). Važeća Vodopravna dozvola će se izmijeniti u pojedinim dijelovima, sukladno novim kapacitetima proizvodnje.

6.2. PROGRAM PRAĆENJA RAZINE BUKE

- Nakon godinu dana od dana puštanja u rad pogona, pri punom radu pogona, obaviti mjerenje buke na istim mjernim točkama na kojim se mjerilo nulto stanje. Ukoliko izmjerene vrijednosti odgovaraju propisanim vrijednostima, daljnja mjerenja nisu potrebna, izuzev u iznimnim slučajevima: pritužbe građana i instalacija novih dijelova pogona. U slučaju prekoračenja propisanih vrijednosti potrebno je poduzeti dodatne tehničke mjere zaštite od buke.
- Pohranjivati sve rezultate praćenja stanja okoliša, uz omogućavanje dostupnosti rezultata praćenja stanja okoliša javnosti,
- Rezultate praćenja stanja okoliša dostavljati jednom godišnje za proteklu godinu nadležnom županijskom tijelu, do 1. ožujka tekuće godine za proteklu kalendarsku godinu.

