



HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb

REKONSTRUKCIJA TRASE DRŽAVNE CESTE D75 U PODRUČJU OPĆINE VRSAR OD GRANICE OPĆINE FUNTANA DO RADNE ZONE NEON

ELABORAT ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ



Rujan 2014.god.



rijekaprojekt

D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE

A. Moše Albaharija 10a, HR-51000 Rijeka T. +385 51 344 250 F. +385 51 344 195
OIB. 06443766961 E. rijekaprojekt@rijekaprojekt.com, www.rijekaprojekt.hr

Investitor: HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb

Naručitelj: Općina Vrsar, Trg Degrassi 1, 52450 Vrsar

Građevina:

REKONSTRUKCIJA TRASE DRŽAVNE CESTE D75 U PODRUČJU OPĆINE VRSAR OD GRANICE OPĆINE FUNTANA DO RADNE ZONE NEON

Razina obrade:

ELABORAT ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ

Voditelj izrade elaborata:

Mladen Grbac, dipl.ing. građ.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Mladen Grbac
dipl.ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva

G 27

Broj projekta:

14-051/E

Direktor:

rijekaprojekt
DRUŠTVO S OGRANIČENOM ODGOVORNOSTI
ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE
RIJEKA, Moše Albaharija, 10a
Rene Lustig, dipl.ing. građ.

Rijeka, rujan 2014.god.

SADRŽAJ ELABORATA

	stranica
1. NASLOVNA STRANA	1
2. SADRŽAJ	2-3
3. IZVADAK IZ UPISA U SUDSKI REGISTAR	4-8
4. RJEŠENJE MINISTARSTVA	9-12
5. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA, OVLAŠTENIKU	13
6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA	14-19
7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO PLANSKOM DOKUMENTACIJOM	20-27
<i>grafički prilozi</i>	
<i>Prostorni plan Istarske županije (Sl.n. 2/02), Izmjene i dopune PP (1/05, 4/05, 14/05, 10/08, 7/10)</i>	
- 1. Korištenje i namjena površina	
<i>Prostorni plan uređenja Općine Vrsar (Sl.n.Grada Poreča 15/06), Izmjene i dopune (prijedlog Travanj 2014.god.)</i>	
- 1. Korištenje i namjena površina	
- 2.a. Infrastrukturni sustavi – promet: Cestovni, pomorski i zračni	
<i>Urbanistički plan uređenja naselja Vrsar (Sl.n. Vrsar 2/12), izmjene i dopune (prijedlog travanj 2014. god.)</i>	
- 1. Korištenje i namjena površina	
<i>Detaljni plan uređenja Stancije Valkanela (Sl.n. Općine Vrsar 03/11)</i>	
- 1. Detaljna namjena površina	
<i>Detaljni plan uređenja Radne Zone Neon (Sl.n. Grada Poreča 09/04 i Sl.n. Općine Vrsar 04/09)</i>	
- 1.1. Detaljna namjena površina	
8. OPIS ZAHVATA	28-31
<i>grafički prilozi</i>	32
- Pregledna situacija	1:25000 list 1
- Ortofoto situacija	1:5000 list 2
- Uzdužni presjek	1:5000/500 list 3
- Karakteristični presjek	1:50 list 4
9. OPIS OKOLIŠA	33-57
9.1. EKOLOŠKA MREŽA, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA	
9.2. GEOLOŠKA I HIDROGEOLOŠKA OBILJEŽJA	
9.3. KLIMA	
9.4. TLO	
9.5. VEGETACIJA	

9.6. ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE	
9.7. STANOVNIŠTVO	
9.8. NAMJENA I KORIŠTENJE PROSTORA	
9.9. KRAJOBRAZNE KARAKTERISTIKE	
9.10. KULTURNA BAŠTINA	
9.11. PRIRODNA BAŠTINA	
9.12. ZRAK	
9.13. BUKA	
10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	58-67
10.1. UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA	
10.2. UTJECAJ NA VODE	
10.3. UTJECAJ NA TLO	
10.4. UTJECAJ NA VEGETACIJU	
10.5. UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE	
10.6. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO	
10.7. UTJECAJ NA NAMJENU I KORIŠTENJE PROSTORA	
10.8. UTJECAJ NA KRAJOBRAZ	
10.9. UTJECAJ NA KULTURNU BAŠTINU	
10.10. UTJECAJ NA ZRAK	
10.11. UTJECAJ BUKE	
11. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA	68-69
12. IZVORI PODATAKA	70-74

IZRADIO: HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Mladen Grbac
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva

MLADEN GRBAC, dipl.ing.građ.

G 27



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:
040026591

OIB:
06443766961

TVRTKA:
5 RIJEKAPROJEKT d. o. o. za projektiranje, nadzor i izvođenje
5 RIJEKAPROJEKT d. o. o.

SJEDIŠTE/ADRESA:
1 Rijeka (Grad Rijeka)
Moše Albaharija 10/a

PRAVNI OBLIK:
1 društvo s ograničenom odgovornošću

- PREDMET POSLOVANJA:
- 1 45 - Građevinarstvo
 - 1 51 - Trgovina na veliko i posredovanje u trgovini, osim trgovine motornim vozilima i motociklima
 - 1 70 - Poslovanje nekretninama
 - 1 72 - Računalne i srodne aktivnosti
 - 1 * - projektiranje građevina (izrada arhitektonskih, građevinskih, instalacijskih, tehnoloških i drugih vrsta projekata)
 - 1 * - stručni nadzor nad građenjem
 - 1 * - inženjering, projektni menadžment i tehničke djelatnosti
 - 1 * - izrada projekata za kondicioniranje zraka, hlađenje, projekata sanitarne kontrole i kontrole zagađivanja i projekata akustičnosti
 - 1 * - izrada recenzija i nostrifikacija svih vrsta projekata
 - 1 * - stručni poslovi prostornog uređenja u svezi s izradom stručnih podloga za izdavanje lokacijskih dozvola za građevine prometne infrastrukture
 - 1 * - geološke i istražne djelatnosti
 - 1 * - geodetsko premjeravanje
 - 1 * - izvođenje investicijskih radova u inozemstvu i ustupanje radova stranoj fizičkoj ili pravnoj osobi u zemlji
 - 1 * - posredovanje u međunarodnom prometu roba i usluga
 - 1 * - zastupanje stranih osoba u zemlji
 - 4 * - stručni poslovi zaštite okoliša
 - 7 * - izrada projekata prometne signalizacije i preregulacije prometa

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 11 Rene Lustig, OIB: 55697815571
Rijeka, Tomasići 40
11 - član društva
- 11 Rajko Kuželički, OIB: 86933931501
Rijeka, V. Novaka 14
11 - član društva
- 11 Branimir Pliskovac, OIB: 37866940076
Rijeka, Kvaternikova 62
11 - član društva
- 11 Zvonimir Medek, OIB: 74209381286
Rijeka, Škurinjskih žrtava 14
11 - član društva
- 11 Darko Pavoković, OIB: 90094414956
Kastav, Čikovići 118
11 - član društva
- 11 Ervin Raguzin, OIB: 12175432146
Rijeka, Osječka 80
11 - član društva
- 11 Đurđica Pliskovac, OIB: 75249807131
Rijeka, Kvaternikova 62
11 - član društva
- 11 Nevenka Sečen, OIB: 95213955364
Rijeka, Crnčićeva 7/213
11 - član društva
- 11 Mladen Grbac, OIB: 98961988715
Rijeka, D. Trinajstića 16
11 - član društva
- 11 Kruno Fafandel, OIB: 96390336469
Rijeka, Hahlić 1
11 - član društva
- 11 Sladana Jurešić, OIB: 28281881388
Rijeka, Naselje braće Pavlinića 26
11 - član društva
- 11 Dalibor Jelača, OIB: 91640520792
Rijeka, Ivana Lenca 28
11 - član društva
- 11 Damir Šimunić, OIB: 92504693205
Pobri, Put za Forticu 5
11 - član društva

TRGOVAČKI IZ SVJEDOKA KAMISTRA

SUJERETIŠA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 11 Klara Iadić Čapalija, OIB: 6220306097
Iadići, Poljanska cesta 2
- 11 - član društva

NADZORNI ODBOR:

- 9 Zvonimir Medek
Rijeka, Škurlijevskih žetava 14
- 9 - predsjednik nadzornog odbora
- 13 Mladen Gibar, OIB: 98961588715
Rijeka, Trinajstićeva 16
- 13 - član nadzornog odbora
- 13 - temeljem odluke od 27. travnja 2012. godine
- 13 Darko Pavković, OIB: 90096614956
Kastav, Čikovići 118
- 13 - član nadzornog odbora
- 13 - temeljem odluke od 27. travnja 2012. godine

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 15 Rene Lustig, OIB: 55697815571
Rijeka, Tomarići 40
- 15 - član uprave
- 15 - zastupa pojedinačno i samostalno, temeljem odluke od
12. rujna 2013. godine

TEMELJNI KAPITAL:

- 1 1.083.600,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Temeljni akt:

- 1 Statut je donijet 12. ožujka 1993. godine i sastavljen u novom obliku kao društveni ugovor odlukom Skupštine od 13. prosinca 1995. godine.
- 2 Odlukom Skupštine od dana 05. veljače izmijenjen Društveni ugovor u člancima 31., 33., 35. i 36. na način da je smanjen broj članova Uprave s dva člana na jednog člana Uprave.
- 4 Odlukom članova društva od dana 08. studenog 1999. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 8 koji se odnosi na predmet poslovanja - djelatnosti.
- 5 Odlukom članova društva od dana 28. rujna 2001. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 4 koji se odnosi na tvrtku. Pročišćen tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.
- 7 Odlukom članova društva od dana 09. svibnja 2009. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u glavi I (uvodne odredbe - čl. 2.), glavi II (osnivači - članovi društva - čl. 3.), glavi V (predmet poslovanja - čl. 8.), glavi VII

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPTVA

PRAVNI ODNOSI:

Temeljni akt:

- Temeljni kapital i temeljni ulazi - čl. 10., čl. 11., čl. 12., čl. 13.), glavi VIII (vlastiti udjeli - čl. 14.), glavi IX (poslovni udjeli - čl. 15., čl. 16., čl. 17., čl. 18 - 23, čl. 24., čl. 25.), glavi X (osnovna prava i obveze članova društva - čl. 26., čl. 27., čl. 28., čl. 29.), glavi XII (trgovači društva - čl. 31., čl. 32., čl. 38., čl. 40., čl. 45., čl. 46., čl. 47., čl. 48., čl. 50., čl. 51., čl. 52., čl. 53., čl. 54.), glavi XIII (godišnji obračun i upotreba dobiti - čl. 55., čl. 56., čl. 57.), glavi XV (likvidacija - čl. 59.), glavi XVII (izmjene i dopune Društvenog ugovora - čl. 61.), glavi XVIII (prijelazne i završne odredbe - čl. 62., čl. 63., čl. 66.). Pročišćen tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.
- 10 Odlukom Skupštine od 27. ožujka 2009. godine odredbe Društvenog ugovora izmijenjene su u cijelosti te je u potpunosti dostavljen u zbirku isprava.
- 11 Odlukom Skupštine od 17. rujna 2010. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 7. st. 1., čl. 8. st. 2. i 3., čl. 8+9, čl. 12. st. 2., čl. 21.5, čl. 37. st. 3, čl. 38. st. 1., 6., 9., 10., čl. 39. st. 2. i 42., st. 6, čl. 38. st. 4. i st. 8., čl. 39. st. 1. te je u pročišćenom tekstu dostavljen u zbirku isprava.
- 13 Odlukom članova društva od 27. travnja 2012. godine Društveni ugovor izmijenjen je u čl. 10. i čl. 12. koji se odnose na temeljne uloge i poslovne udjele. Pročišćen tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

Pređano God. za razdoblje Vrsta izvještaja
eu 29.93.13 2012 01.01.12 - 31.12.12 GFI-POD izvještaj

Opise u glavnu knjigu provedbi su:

RBU SL	Datum	Naziv suda
0001 Tr-85/4188-2	08.05.1996	Trgovački sud u Rijeci
0002 Tr-97/304-3	03.03.1997	Trgovački sud u Rijeci
0003 Tr-99/1189-4	12.07.1999	Trgovački sud u Rijeci
0004 TL-99/2976-4	16.12.1999	Trgovački sud u Rijeci
0005 Tr-01/2988-6	13.12.2001	Trgovački sud u Rijeci
0006 TL-02/988-3	25.04.2002	Trgovački sud u Rijeci
0007 TL-03/1734-2	03.07.2003	Trgovački sud u Rijeci
0008 TL-03/1734-4	22.07.2003	Trgovački sud u Rijeci
0009 Tr-07/2054-2	10.10.2007	Trgovački sud u Rijeci
0010 Tr-09/867-6	17.04.2009	Trgovački sud u Rijeci
0011 Tr-10/2861-6	27.12.2010	Trgovački sud u Rijeci
0012 Tr-12/1686-7	18.05.2012	Trgovački sud u Rijeci

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

IZVAĐAK IZ SUBJEKTA REGISTRA

SUBJEKT OPISA

Opis o glavnoj knjizi posveći sud:

BBU TI	Datum	Baziv suđa
0013 TI-13/3859-5	18.07.2012	Trgovački sud u Rijeci
0014 TI-13/3338-6	10.08.2013	Trgovački sud u Rijeci
0015 TI-13/3169-2	09.10.2013	Trgovački sud u Rijeci
ea /	21.03.2009	elektronički opis
ea /	20.06.2010	elektronički opis
ea /	29.03.2011	elektronički opis
ea /	29.03.2012	elektronički opis
ea /	29.03.2013	elektronički opis

U Rijeci, 02. travnja, 2014.

.....
Djelatna osoba



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
 Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 122

KLASA: UP/I 351-02/13-08/93
 URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2
 Zagreb, 29. listopada 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 2. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva tvrtke Rijekaprojekt d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Moše Albaharija 10a, zastupanog po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, donosi

RJEŠENJE

- I. Tvrtki Rijekaprojekt d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Moše Albaharija 10a, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
 1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije;
 2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš;
 3. Izrada programa zaštite okoliša;
 4. Izrada izvješća o stanju okoliša;
 5. Izrada izvješća o sigurnosti;
 6. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš;
 7. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.
- IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

Obrazloženje

Tvrtka Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnijela je 10. listopada 2013. godine ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije; Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš; Izrada programa zaštite okoliša; Izrada izvješća o stanju okoliša; Izrada izvješća o sigurnosti; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš; Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik), koji je donesen temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), a odgovarajuće se primjenjuje u predmetnom postupku slijedom odredbe članka 271. stavka 2. točke 21. Zakona o zaštiti okoliša («Narodne novine», broj 80/13) kojom je ostavljen na snazi u dijelu u kojem nije suprotan tom Zakonu.

Ovlaštenik je naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se moglo utvrditi pravo stanje stvari a također i iz razloga jer su sve činjenice bitne za donošenje odluke o zahtjevu ovlaštenika poznate ovom tijelu (ovlaštenik je za iste poslove ovlašten prema ranije važećem Zakonu o zaštiti okoliša rješenjima ovoga Ministarstva: KLASA: UP/I-351-02/10-08/79, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2, od 7. rujna 2010. i KLASA: UP/I 351-02/10-08/120; URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 11. listopada 2010.).

U postupku je obavljen uvid u zahtjev i priloženu dokumentaciju te je utvrđeno da su ispunjeni svi propisani uvjeti i da je zahtjev osnovan.

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točki II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točka IV. izreke ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LJJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom

upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.



Dostaviti:

1. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspeksijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje

P O P I S		
zaposlenika ovlaštenika: RIJEKAPROJEKT d.o.o., Bžoše Alibonarija 10a, Rijeka, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/A 354-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2, od 29. listopada 2013.		
STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA	ODDIELJ STRUČNIH POSLOVA	ZAPOSLJENI STRUČNJACI
1. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potpuno praznjen utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	X Mladen Grbac, dipl.ing.građ.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.građ. Ariana Ferlan, dipl.ing.građ.
2. Izrada programa zaštite okoliša	X Mladen Grbac, dipl.ing.građ.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.građ. Ariana Ferlan, dipl.ing.građ.
3. Izrada izvješća o stanju okoliša	X Mladen Grbac, dipl.ing.građ.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.građ. Ariana Ferlan, dipl.ing.građ.
4. Izrada izvješća o sigurnosti	X Mladen Grbac, dipl.ing.građ.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.građ. Ariana Ferlan, dipl.ing.građ.
5. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X Mladen Grbac, dipl.ing.građ.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.građ. Ariana Ferlan, dipl.ing.građ.
6. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	X Mladen Grbac, dipl.ing.građ.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.građ. Ariana Ferlan, dipl.ing.građ.

5. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA, OVLAŠTENIKU

Nositelj zahvata: HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 Zagreb, Vončinina 3

Ovlaštenik: Rijekaprojekt d.o.o.
Moše Albaharija 10a
51 000 Rijeka

Zahvat: REKONSTRUKCIJA TRASE DRŽAVNE CESTE D75 U PODRUČJU OPĆINE VRSAR
OD GRANICE OPĆINE FUNTANA DO RADNE ZONE NEON

Lokacija: Istarska županija
Općina Vrsar

POPIS OSOBA KOJE SU RADILE NA IZRADI ELABORATA

RIJEKAPROJEKT d.o.o.

Izrada elaborata:	Mladen Grbac, dipl.ing.građ.
Suradnici:	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.građ. Zvonimir Medek, .ing.građ. Marko Jovančević, dipl.ing.građ. Ariana Ferlan, mag.ing.aedif. Kristina Medek Čemeljić, građ.tehn.

Rijeka, rujan 2014. god.

6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA

6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA

Uvod

Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš za Rekonstrukciju državne ceste D75 od granice između Općine Funtana i Općine Vrsar u duljini od L = 2,34 km izrađuje se u skladu sa odredbama *Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN61/14)* za zahvate navedene u točki 13. Prilog II "Popis zahvata za koje se provodi ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš", a za koje je nadležno Ministarstvo.

Točka 13. u koju spada rekonstrukcija postojeće državne ceste D75 definira slijedeće:

"Izmjena zahvata iz Priloga I i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš."

Državna cesta D75 temelji se na "Odluci o razvrstavanju javnih cesta" (NN 66/13). Prema toj odluci naziv glasi:

DC 75 D200 – Savudrija – Umag – Novigrad – Poreč – Vrsar – Vrh Lima - Bale – Pula (D400)

Lokacija zahvata

Lokacija zahvata nalazi se na području županije Istarske i prolazi područjem Općine Vrsar. Početak trase rekonstrukcije je ujedno granica između Općine Funtana i Općine Vrsar.

Zahvat tj. rekonstrukcija izvoditi će se na katastarskim česticama koje su sve unutar granica katastarske općine Vrsar.

lijevo

1996/1, 116/2, 117/2, 111, 110, 108, 106, 105, 87, 86, 85/1, 82, 81, 80, 130, 78, 275/1, 271/1, 269, 268, 267, 266, 265, 261, 259/6, 259/4, 259/2, 258, 251/3, 251/2, 257, 256, 251/3, 255, 254, 255/1, 253, 252, 251/4, 273/1, 250.

desno

33, 21, 22, 32, 36, 38, 51/3, 51/4, 52, 72/1, 76/1, 73/1, 76/2, 73/2, 74, 75, 35/7, 35/8, 35/7, 276/1, 276/2, 278, 76/2, 77, 287/1, 366/1, 366/2, 576, 1100, 1080, 1103/1, 1103/2, 1105/1, 1112/1, 1113/1, 1113/2, 1114/7, 1114/9, 1114/16, 1114/8, 1323/1, 1323/2, 1323/4, 1324.

Obim zahvata

Oblik i veličina čestice zahvata

Rekonstrukcija dionice postojeće ceste izvodi se u dužini od 2,34 km i u širinama poprečnog profila od:

- poprečni profil s nogostupom i biciklističkom stazom približno 15,5 m
(uključuje navedene površine, širine bankina, širine površine nasipa, prosječnu širinu potrebnu za rekonstrukciju)

Obzirom da rekonstrukcija obuhvaća uređenje u horizontalnom i vertikalnom smislu uz maksimalno poštovanje postojećih terenskih uvjeta, možemo definirati da je uz navedene širine profila potrebno urediti i zone potrebnih nižih nasipa ili manjih zasjeka zbog usklađenja zahvata sa postojećim terenom tako da navedene širine možemo uzeti kao prosječne širine potrebne za realizaciju konstrukcije.

U sklopu dionice, a na mjestima gdje su potrebni spojni priključci izvršiti će se rekonstrukcija postojećih spojeva i to na slijedeći način:

- kružno raskrižje Valkanela – izvodi se na stacionaži glavne trase 0+233,256. Kružni tok obuhvaća ukupno tri privoza
- kružno raskrižje odvojak za radnu zonu – izvodi se na stacionaži glavne trase 2+149,516, također se izvodi kao kružno raskrižje s tri privoza

Pored navedenih kružnih raskrižja izvode se slijedeći spojni priključci na glavnu trasu:

- priključak na stac. 0+618,827
- priključak za groblje na stac. 1+124,832
- priključak Orsera na stac. 1+342,360
- priključak ulaz u Vrsar na stac. 1+578,057
- priključak na županijsku cestu Ž5071 na stac. 1+717,057

Svi priključci na predmetnoj cesti izvode se sa desne (morske) strane jer je upravo koncentracija naselja, kampova i turističkih jedinica locirana sa morske strane.

Na početnom i završnom dijelu rekonstrukcija trase se uklapa u postojeće stanje državne ceste D75.

Obzirom da se rekonstrukcija izvodi u potpunosti na postojećoj cesti koja je izrađena sa širinom kolničke konstrukcije od 6 m, preostalu površinu potrebnu za rekonstrukciju smatramo površinom za koju će se izvršiti prenamjena, odnosno postaje sastavni dio površine nove prometnice tj. cestovnog pojasa.

- **Površina postojećeg kolnika glavne trase sa bankinama i površina priključka** $P_k = 1,9$ ha
- **Ukupna površina rekonstrukcije** $P_r = 3,6$ ha

Prema gore navedenim podacima, površini postojećeg kolnika i potrebnoj površini za rekonstrukciju vidljivo je da će se **prenamjena zemljišta u cestovni pojas izvršiti na razlici potrebnog i postojećeg što iznosi približno 1,7 ha.**

Obzirom da se rekonstrukcija zahvata izvodi uglavnom po istoj centralnoj osi prometnice uz manje korekcije osi u zoni kružnog raskrižja za spoj za Radnu zonu Neon, sanacija se vrši obostrano, ali unutar cestovnog zaštitnog pojasa što znači da je riječ o djelu zemljišta uz javnu cestu na kojem se mogu graditi samo dijelovi građevine sa primjenom ograničenja propisanih Zakonom o cestama (NN 84/11).

Svrha zahvata

Svrha zahvata je obnova državne ceste D75 dionica od stac. 0+000,00 (granica Općina Funtana i Vrsar) do stac. 2+340,00 (zona uklapanja u postojeće stanje D75).

Prometnica je smještena u potpunosti u Općini Vrsar te čini glavnu poveznicu predmetnog područja sa ostalim glavnim prometnicama na području Istre. Cjelokupno područje je prema gospodarskom značenju orijentirano najvećim dijelom turizmu kao osnovnoj razvojnoj grani cijelog zapadnog priobalja Istre.

Prometnica stoga ima vrlo bitan i utjecajan funkcionalni karakter i iz razloga što pored lokalnog značaja u smislu povezivanja lokalnog stanovništva ima i funkciju bitne turističke ceste kojom prometuju veliki broj stranih vozila tijekom turističke sezone, ali i zamjetni broj stranih vozila tijekom cijele godine obzirom da je riječ o turističkoj regiji koja više ili manje ima razvijen turizam tijekom cijele godine.

Prosječni godišnji dnevni promet (PGDP) je svakako manji od prosječnog ljetnog dnevnog prometa iz čega proizlazi da je najveća opterećenost prometnice upravo u ljetnim mjesecima.

Sama prometnica ima bitnu ulogu i zbog povezivanja samih turističkih lokaliteta koji su smješteni u neposrednoj blizini sa centralnim dijelovima naselja, povezivanje sa širim područjem Funtane i Poreča, zatim povezivanje sa centralnim dijelom naselja Vrsar kao i sa područjem Radne zone Neon.

Postojeće stanje prometnice zahtjeva određenu sanaciju i rekonstrukciju, a koja je potrebna iz više razloga.

1. Uvidom u postojeće stanje prometnice primjetno je da cesta nema zadovoljavajuće prometno – tehničke elemente u smislu dovoljne širine (bez proširenja u krivinama), stanje kolnika je takvo da je rekonstrukcija nužna, vitoperenja u krivinama su nedefinirana, bankine i berme neuređene dok su priključci i raskrižja izrađena van dopuštenih tehničkih zahtjeva nužnih za spojeve na prometnicu državnog značaja.

Ova prometnica služila je godinama kao glavna spona u prometnom povezivanju zapadnog dijela Istre, služila za distribuciju svih vrsta prometa od lokalnog, međupćinskog,

županijskog do državnog značaja dok su elementi prometnice ostali u određenom tehničkom zaostatku. Stoga je nužno pratiti povećanje kapaciteta, funkcionalnost prostora i razvojno – gospodarske prilike te ovu najvažniju prometnicu u Općinu Vrsar i šire područje rekonstruirati na moderan i zadovoljavajući način. Rekonstrukcija je u ovom slučaju nužnost jer bez glavne “arterije” prostora nema nikakvog napretka.



Lokacija D75 na stac. 0+300,00



Lokacija D75 na stac. 1+120,00

Dakle, uređenje je nužno zbog građevinsko – tehničkih i prometnih elemenata kako bi se državna cesta dovela na zadovoljavajući funkcionalni nivo.

2. Drugi razlog zbog kojeg je potrebno izvršiti rekonstrukciju ovog segmenta dionice državne ceste D75 je uređenje površina nogostupa sa biciklističkom stazom

Obzirom na dosta veliku frekvenciju pješačkog i biciklističkog prometa u sezonskim ljetnim mjesecima te sve većeg i popularnijeg načina rekreacije korištenjem bicikle, turističke zone u koje spada i ovaj promatrani prostor trebaju ponuditi određene standarde u kojima se taj vid prometa može sigurno odvijati.

Prema sadašnjem stanju dolazi do mješanja biciklističkog prometa sa prometom osobnih vozila, autobusa i teretnih vozila što čini čimbenik opasnosti sa mogućnosti incidentnih situacija i teških posljedica.



Lokacija D75 na stac. 2+000,00

Stoga rekonstrukcija obuhvaća rekonstrukciju državne ceste na način da se različiti vidovi prometa razdvoje i povećaju elementi sigurnosti korisnika. To su međuostalom i mjere sigurnosti koje je potrebno provesti, a definirane su kroz prometnu strategiju i zakonsku regulativu Republike Hrvatske kao i kroz "Akcijski plan sigurnosti na cestama" koji je R. Hrvatska prihvatila nakon ulaska u Europsku uniju kao obavezu provedbe.

3. Treći razlog je vezan na šire aktivnosti koje poduzimaju Hrvatske ceste, a odnosi se na uvođenje kvalitetnijih i funkcionalnijih standarda, a sve u svrhu podizanja nivoa uslužnosti na državnim cestama čime se cjelokupni sustav dogradnje i unapređuje.

7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO – PLANSKOM DOKUMENTACIJOM

7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO – PLANSKOM DOKUMENTACIJOM

Prostornim planom uređenja Općine Vrsar predmetna cesta bila je definirana kao županijska cesta i to oznake Ž5002 (D200 – Savudrija – Umag – Novigrad – Poreč – Funtana – Gradina – Ž5073). Odlukom o razvrstavanju javnih cesta (NN 66/13) taj dio ceste je prekategoriziran u državnu cestu D75.

- **Prostorni plan Istarske županije (Sl.n. 2/02), I izmjene i dopune (Sl.n.1/05, 4/05, 14/05, 10/08, 7/10, 13/12)**

Grafički prilog

*- Izvadak iz Prostornog plana Istarske županije;
Kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena površina*

- **Prostorni plan uređenja Općine Vrsar (Sl.n.Grada Poreča 15/06), I izmjene i dopune (prijedlog Travanj 2014.god.)**

Grafički prilog

Izvadak iz Prostornog plana uređenja Općine Vrsar

*- 1. Korištenje i namjena površina
- 2.a. Infrastrukturni sustavi – promet: Cestovni, pomorski i zračni*

- **Urbanistički plan uređenja naselja Vrsar (Sl.n. Vrsar 2/12), izmjene i dopune (prijedlog travanj 2014. god.)**

Grafički prilog

Izvadak iz UPU-a naselja Vrsar

- 1. Korištenje i namjena površina

- **Detaljni plan uređenja Stancije Valkanela (Sl.n. Općine Vrsar 03/11)**

Grafički prilog

Izvadak iz DPU-a Stancija Valkanela

- 1. Detaljna namjena površina

- **Detaljni plan uređenja Radne Zone Neon (Sl.n. Grada Poreča 09/04 i Sl.n. Općine Vrsar 04/09)**

Grafički prilog

Izvadak iz DPU-a Radne Zone Neon

- 1.1. Detaljna namjena površina



REKONSTRUKCIJA TRASE DRŽAVNE CESTE D75 U PODRUČJU
OPĆINE VRSAR OD GRANICE OPĆINE FUNTANA DO RADNE ZONE NEON

Izvadak iz Prostornog plana uređenja Istarske županije
1a. Korištenje i namjena prostora/površina
Prostori za razvoj i uređenje

LEGENDA

- GRANICE**
TERRITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE
- DRŽAVNA GRANICA (KOPNEVA I TERITORIJALNA MORA)
 - ŽUPANIJSKA GRANICA
 - OPĆINSKA / GRADSKA GRANICA
 - ZAŠTIĆENO OBLASTNO PODRUČJE prema Uredbi NN 138/04

- PROSTORI I PODRUČJA ZA RAZVOJ I UREĐENJE**
GRADEVINSKO PODRUČJE NASELJA
- PODRUČJE ZA RAZVOJ NASELJA (VEĆE OD 25 ha)
 - PODRUČJE ZA RAZVOJ NASELJA (MANJE OD 25 ha)

- PODRUČJA IZVAN NASELJA**
- GOŠEVARSKA NAMJENA - PROZVODNA (POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM PREDMETIMA - H)
 - PODRUČJE ZA ISKORISTAVANJE MINERALNIH SIROVINA (E3)
 - PODRUČJA UPOSREDAVAJUĆA (JAVNA I TUĐA)
 - STAMBENO TURISTIČKA NASELJA
 - LOKALITETE JAKO TURISTIČKA NAMJENA (POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM PREDMETIMA - TRP)
 - SVEUKUPNO ODRŽAVANJE NAMJENA (POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM PREDMETIMA - R1)
 - poslovni centar - R2
 - poslovni centar - R4
 - poslovni centar - R5
 - poslovni sportivno-rekreacijski centar - R6
 - poslovni centar - R7

- LOKALNO PODRUČJE
- UMJERANE CENIČNO MORE
- VANJSKO OBALNO MORE
- OKOLINA VILUFINO OBRATNO TOČI
- VILUFINO OBRATNO TOČI
- OSTALA OBRATNA TLA
- SVAKOGOSPODARSKI NAMJENI
- ZAŠTIĆENA SUVA
- SVAKOGOSPODARSKI NAMJENI
- BEZ BODE
- VOĐENI PLOŠTANI
- POSEBNA NAMJENA

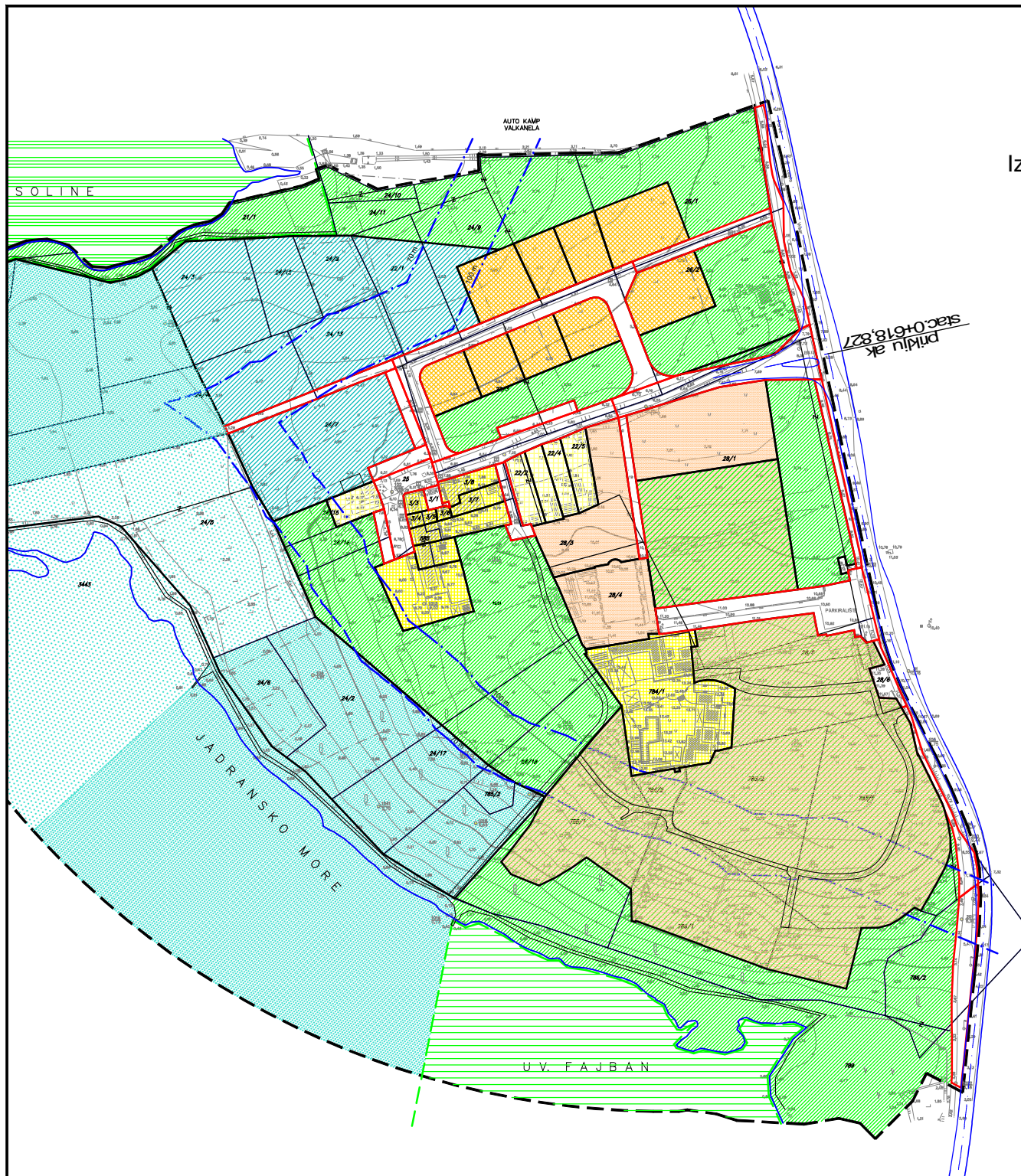
- PROMET**
CESTOVNI PROMET
- DRŽAVNA AUTOCESTA
 - OSTALE DRŽAVNE CESTE
 - KORIDOR DRŽAVNIH CESTA U IZTRAŽIVANJU
 - ŽUPANIJSKA CESTA
 - KORIDOR ŽUPANIJSKIH CESTA U IZTRAŽIVANJU
 - LOKALNA CESTA
 - MOST
 - TUNEL
 - PRAŠNIKE CESTE U DVJE RAZINE
 - INTEGRALNI TRANSPORT I ROBNO TRANSPORTNO SREDIŠTE

- ŽELJEZNIČKI PROMET**
- ŽELJEZNIČKA PRUGA I. REDA
 - ŽELJEZNIČKA PRUGA II. REDA
 - MOST
 - TUNEL
 - KORIDOR ŽELJEZNIČKE PRUGE U ISPITIVANJU
 - KORIDOR TUNELA U ISPITIVANJU
 - ŽELJEZNIČKI KOLICOVCI
- ZRAČNI PROMET**
- POKRIVENI PROMETNI SUSTAVI - ZRAČNI LUKE































ISTARSKA ŽUPANIJA	
NAZIV PROSTORNOG PLANA: IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA ISTARSKE ŽUPANIJE	
NAZIV KARTOGRAFISKOG PRIKAZA: KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA / PLOŠTINA PROSTORI ZA RAZVOJ I UREĐENJE	
BRIGI KARTOGRAFISKOG PRIKAZA: 1	MAŠTERLO KARTOGRAFISKOG PRIKAZA: 1:100.000
ODLUKA O IZDAJU ODLUČENJA I DOPUNA PLANA: SLUŽBENO GLASNIK: "Službeni novine Istarske županije" br. 18/11	ODLUKA PREDSTAVNIČKOG TIJELA O DONOŠENJU PLANA: SLUŽBENO GLASNIK: "Službeni novine Istarske županije" br. 13/12
JAVNA RASPRAVA (DATUM ODRŽAVJE): 11.06.2012. (Glas list, 09 i 2), 13.06.2012. (webstranica IŽ)	JAVNI UVOD ODRŽAN: od 28.06.2012. do 10.07.2012.
PEČAT TIJELA ODGOVORNOG ZA PROVOĐENJE JAVNE RASPRAVE: JOSEP ŽIDARIC, dipl.ing.arh.	ODGOVORNA OSOBA ZA PROVOĐENJE JAVNE RASPRAVE: JOSEP ŽIDARIC, dipl.ing.arh.
SUGLASNOST NA PLAN PREMA ČLANCU 97. ZAKONA O PROSTORNOJ UREĐENJU I GRAĐEVINARSTVU (NN 1607, 3808, 50/11, 60/11, 50/12): Riješe: 350-02/12-11/38, Urbinež: 531-05-1-1-12-02, Datum: 25.12.2012.	
NARUČIO TELU PLANA: ISTARSKA ŽUPANIJA NOSITELJ IZNAJDE (UPRAVNI ODJEL ZA ODRŽAVJE I RAZVOJ)	ODGOVORNA OSOBA ZA NARUČITELJA: JOSEP ŽIDARIC, dipl.ing.arh.
PRAVNA OSOBA TIJELA KOJE JE IZDARULO PLAN: JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE ISTARSKA ŽUPANIJE	ODGOVORNA OSOBA TIJELA KOJE JE IZDARULO PLAN: INGRID PALJAR, dipl.ing.arh.
PEČAT PRAVNE OSOBE IZDARULO JE IZDARULO PLAN: PULA POLA	ODGOVORNA OSOBA TIJELA KOJE JE IZDARULO PLAN: INGRID PALJAR, dipl.ing.arh.
KOORDINATORI PLANA: JOSEP ŽIDARIC, dipl.ing.arh. - UPRAVNI ODJEL ZA ODRŽAVJE I RAZVOJ IZ INGRID PALJAR, dipl.ing.arh. - ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE ISTARSKA ŽUPANIJE	ODGOVORNI VOĐE TELU IZNAJDE PLANA: INGRID PALJAR, dipl.ing.arh.
STRUČNI TIM U IZDARULO PLANA: ZADORKA SCHIFFLIN, dipl.ing.arh. MILICA LATIĆA JALANJAN, dipl.ing.arh. SOKRANA KUMAR, dipl.ing.arh. DANIEL MIŠKOVIC, dipl.ing.arh.	
PEČAT PREDSTAVNIČKOG TIJELA: ISTARSKA ŽUPANIJA	PREDSEJNIK PREDSTAVNIČKOG TIJELA: BRNO DROZDJEVIC
ISTOVJETNOST OVOG PROSTORNOG PLANA I UVEDENOM ODRŽAVJU:	PEČAT NADLEŽNOG TIJELA:

DETALJNI PLAN URE ENJA STANCIJA VALKANELA DETALJNA NAMJENA POVRŠINA

Izvadak iz Detaljnog plana ure enja Stancija Valkanela



LEGENDA

-  GRANICA OBUHVATA DETALJNOG PLANA URE ENJA
-  GRANICA POSTOJE E KATAstarsKE ESTICE
-  GRANICA PLANIRANE GRA EVNE ESTICE
-  STAMBENA NAMJENA PLANIRANA IZGRADNJA
-  STAMBENA NAMJENA POSTOJE A IZGRADNJA
-  MJEŠOVITA NAMJENA PRETEŽNO STAMBENA
-  MJEŠOVITA NAMJENA PRETEŽNO POSLOVNA
-  JAVNA I DRUŠTVENA NAMJENA
-  PARK SKULPTURA
-  ZAŠTITNE ZELENE POVRŠINE
-  SPORTSKO REKREACIJSKA NAMJENA
-  R3 - KUPALIŠTE - URE ENA PLAŽA
-  R3 - KUPALIŠTE - PRIRODNA PLAŽA
-  GRANICA POJASA UDALJENOG 70 m (100 m) OD OBALNE CRTE
-  LINIJA OBALE
-  ZNA - AJNI KRAJOBRAZ
-  PORE KO - VRSARSKI OTOCI - prijedlog
-  OSOBITO VRIJEDAN PREDJEL
-  PK - prirodni i/ili kultivirani krajobraz
-  ŽUPANUSKA CESTA
-  SABIRNA ULICA
-  ULICA
-  PJEŠA KA STAZA
-  POVRŠINA REZERVIRANA ZA PROŠIRENJE PROMETNICE
-  JAVNO PARKIRALIŠTE
-  KOLNO PJEŠA KA POVRŠINA
-  GOSPODARSKI - INTERVENTNI PRISTUP
-  INTERNA PJEŠA KA STAZA
-  UKLANJANJE ZATE ENNE GRA EVINE
-  POSTOJE A TRAFOSTANICA

ISTARSKA ŽUPANIJA OP IINA VR SAR		Plan izradio:	
DETALJNI PLAN URE ENJA STANCIJA VALKANELA		PLANIS d.o.o. Pore	
DETALJNA NAMJENA POVRŠINA		Pe ar:	Državnik:
Naziv katastarskog prikaza:		Zdravko Petarnek (ime, prezime i poqsip)	
Broj katastarskog prikaza:	1	Koordinator plana:	Odgovorni voditelj izrade plana:
Program mjera za unapređenje stanja u prostoru (službeno glasilje):	1. 05.09.2008. 2. 12.06.2010.	Vlasta Gorjan, dipl.ing.arh., Marta Kologera, dipl.ing.arh.	Marta Kologera, dipl.ing.arh.
Službena notica Op. na Vrsar br. 207		Štiti se im za izradu plana (javni sadržaj):	Buražnik: Dane Šverko, dipl.ing.et.
Javna rasprava (datum objave):	1. 05.09.2008. - 28.10.2008. 2. 12.06.2010. - 02.07.2010.	Štiti se im za izradu plana (javni sadržaj):	Alen opevi, dipl.ing.arh. Zdravko Petarnek, ing.
Pe ar tijela odgovornog za provedbu plana:	1. Slobodan Vuginec (ime, prezime i poqsip) Marta Kologera (ime, prezime i poqsip)	Datum izrade plana:	Broj elaborata:
Pe ar nadležnog tijela:	Odgovorna osoba za provedbu plana:	2004 - 2010.	04/04
Suglasnost na plan prema članku 97. Zakona o prostornom ure enju i gradnji (Broj sl. novine, br. 7607/08):	Službena notica o prostornom ure enju i gradnji (Broj sl. novine, br. 7607/08):	Pe ar predstavnih koj tijela:	Pe ar predstavnih koj tijela:
Broj suglasnosti:	Moza:	18.05.2011.	Franko Mastelina (ime, prezime i poqsip)
Moza: 350/211-148	Moza: 531/06-11/04		

8. OPIS ZAHVATA

8. OPIS ZAHVATA

Predmetni zahvat je obnova državne ceste D75 na dionici između granica Općine Funtana i Vrsar do Radne zone Neon u dužini od $L = 2,34$ km.

Spomenuta dionica ima u sustavu državnih cesta funkciju povezivanja cjelokupnog državnog pravca na potezu od raskrižja na **državnoj cesti D200 – Savudrija – Umag – Novigrad – Poreč – Vrsar – Vrh Lima – Bale do zaključno spoja na državnoj cesti D400 u Puli.**

Ovaj mali segment važan je i u lokalnom povezivanju između spomenutih mjesta iz razloga što je riječ o jednoj od turistički najpoznatijoj lokaciji u Republici Hrvatskoj.

Predmet Zahvata je rekonstrukcija državne ceste D75 na dionici kroz Općinu Vrsar (od granice s Općinom Funtana do radne zone Neon) približne duljine $L=2,34$ km. Početak zahvata (stacionaže) je na granici oćina Funtana i Vrsar, a završetak u području radne zone Neon. Projektna stacionaža smjerom prati apsolutnu stacionažu državne ceste D75 s početkom na dionici Poreč – Vrsar i krajem na dionici Vrsar – Vrh Lima. Dionica je nastavak programa rekonstrukcije državne ceste D75 te se nastavlja na dionicu kroz Općinu Funtana za koju su također izrađeni projekti obnove.

POSTOJEĆE STANJE:

Prometnica se nalazi u središnjem zapadnom djelu Istarske Županije na području Općine Vrsar i katastarske općine Vrsar.

Trasa prometnice prolazi iz smjera sjeverozapada prema jugoistoku prolazeći uz predio Valkanela, poljoprivredno zemljište, mjesno groblje, autokamp Orsera, ulaz u naselje Vrsar i dolazi do radne zone Neon. Svi opisani sadržaji nalaze se sa desne (morske) strane prometnice, gledano u smjeru stacionaže. S lijeve strane prometnice postojeći su sadržaji predominantno poljoprivredno i šumsko zemljište.

Postojeća trasa ceste nema zadovoljavajuće geometrijske elemente, priključci i raskrižja nisu uređeni. Širina asfaltnog kolnika ceste iznosi 6,00 m bez odgovarajućih proširenja u zavojima.

Kolnička konstrukcija ceste ne zadovoljava potrebe prometnog opterećenja. Asfaltni kolnik je dotrajavao, pun pukotina i nedostatnih poprečnih nagiba.



Lokacija D75 na stac. 0+200,00

PROJEKTNI CILJ:

U svrhu postizanja tražene razine prometne uslužnosti za pripadajući rang ceste (državna cesta) ugovorena je izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju predmetne dionice D75 s provedbom upravnog postupka.

Cilj projekta je potpuna obnova dionice ceste, izrada odgovarajućih rješenja priključaka i raskrižja, temeljita obnova kolnika i odvodnje ceste. Projektom se predviđa propisanu širinu novog kolnika s rubnim trakovima, bankinama, bermama i rigolima te jednostrano vođenje nogostupa i dvostruke biciklističke staze. Poprečne nagibe kolnika, proširenja i geometrijske

elemente predviđa se prema Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati, a sukladno prostorno planskoj dokumentaciji.

Sve postojeće instalacije bit će zaštićene / preložene sukladno posebnim uvjetima javnopravnih tijela. Opisani posebni uvjeti će postati sastavnim djelom lokacijske dozvole i na odgovarajući način biti obrađeni u specijaliziranim glavnim projektima.

PROMET:

Promet je ljetnog karaktera zbog čega se prosječni godišnji dnevni promet od 2106 vozila, ljeti povećava na prosječni ljetni dnevni promet od 3078 vozila. (Napomena: izvor brojenje prometa u RH 2012.g, Zagreb 2013.g. – najbliže brojačko mjesto Bale 2717, s kojeg su preuzeti podaci nalazi se osjetno južnije od projektne dionice).

ODVODNJA:

Predmetna dionica se nalazi van zone sanitarne zaštite izvorišta vode za piće, a unutar granice obalnog područja mora.

Na području zahvata primijeniti će se kombinacija zatvorenog sustava odvodnje i principa raspršene odvodnje ovisno o terenskim mogućnostima u pojedinim dijelovima trase. Obvezno će se primijeniti dispozicija sakupljenih oborinskih voda kontroliranim ispuštanjem u teren s predviđenim tehničkim elementima kojima se sprječava plavljenje i erozija terena

Na mjestima postojećih cijevnih propusta, kao i na mjestima gdje novo vođenje trase to zahtijeva, predvidjeti će se novi cijevni propusti odgovarajućih hidrauličkih dimenzija. Tehničke karakteristike propusta, odnosno njihovi nizvodni završeci trebaju biti uređeni na način da se spriječi nekontrolirano otjecanje, plavljenje i erozija terena.

GRAFIČKI PRILOZI

- Pregledna situacija	1:25000	list 1
- Ortofoto situacija	1:5000	list 2
- Uzdužni presjek	1:5000/500	list 3
- Karakteristični presjek	1:50	list 4




rijekaprojekt
Društvo s ograničenom odgovornošću za projektiranje, nadzor i izvođenje
Rijeka, Moše Albaharija 10a
tel: ++385(051)344 250, fax: ++385(051)344 195, E-mail: rijekaprojekt@rijekaprojekt.com

datum:
09. 2014.

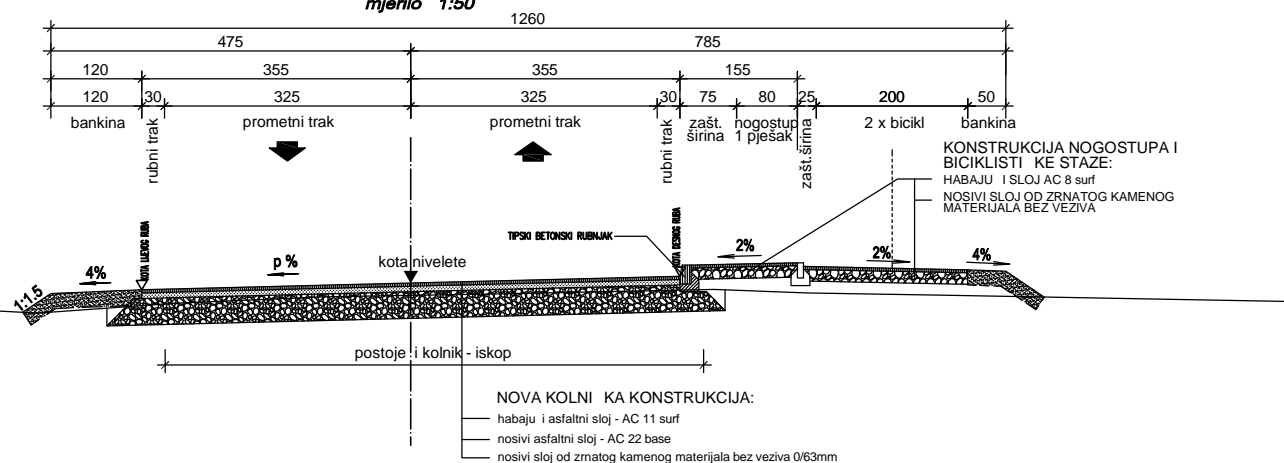


— GRANICA OBUHVATA ZAHVATA

Investitor	HRVATSKE CESTE d.o.o. Vončinina 3, 10000 Zagreb	Naziv građevine	REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D75 U PODRUČJU OPĆINE VR SAR OD GRANICE OPĆINE FUNTANA DO RADNE ZONE NEON	Mapa	REKONSTRUKCIJA TRASE DRŽAVNE CESTE D75 U PODRUČJU OPĆINE VR SAR OD GRANICE OPĆINE FUNTANA DO RADNE ZONE NEON	Naziv nacrt	PREGLEDNA SITUACIJA OBUHVATA ZAHVATA NA ORTO FOTO PODLOZI MJ 1:5000	Projektant	ZVONIMIR MEDEK ing.gra?.						
Naručitelj	OPĆINA VR SAR Trg Degrassi 1, Vrsar	Vrsta projekta	GRAĐEVINSKI	Razina projekta	IDEJNI PROJEKT	Datum	kolovoz 2014.	Broj projekta	14-051/IP	Zaj. oz. projekta	14-051	Oznaka mape	1	Broj nacrt	1
Izradio	MARKO JOVANČEVIĆ dipl.ing.gra?.			 <small>DOG. ZA PROJEKTIRANJE IZVODENJE</small>											

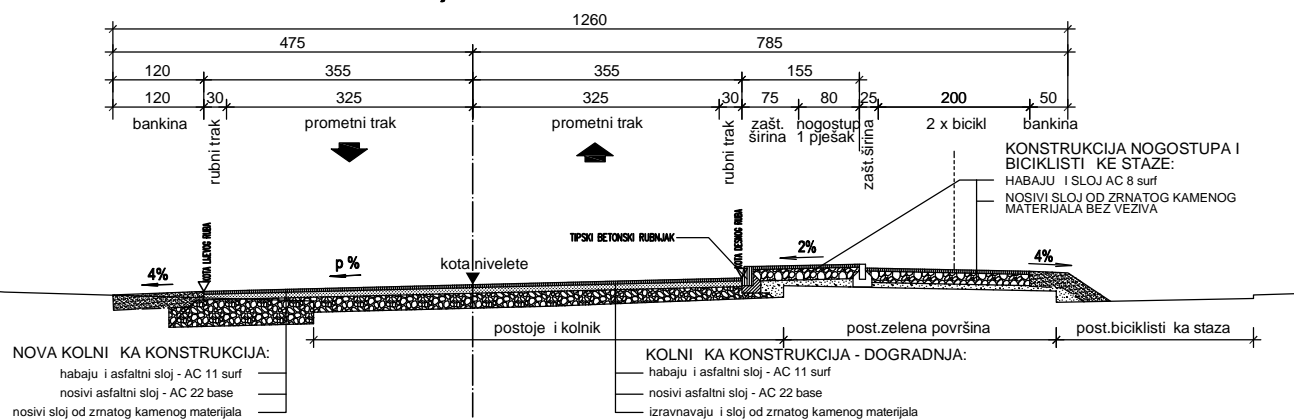
KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJEK D75
dionica od granice općine Funtana do radne zone Neon
presjek u pravcu

mjerilo 1:50



KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJEK D75
dionica od granice općine Funtana do radne zone Neon
presjek u pravcu

mjerilo 1:50



Investitor	HRVATSKE CESTE d.o.o. 10000 Zagreb, Vončinina 3		 rijekaprojekt <small>D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE</small>
Naziv građevine	REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D75 U PODRUČJU OPĆINE VRŠAR OD GRANICE OPĆINE FUNTANA DO RADNE ZONE NEON		
Mapa	REKONSTRUKCIJA TRASE DRŽAVNE CESTE D75 U PODRUČJU OPĆINE VRŠAR OD GRANICE OPĆINE FUNTANA DO RADNE ZONE NEON		Vrsta projekta GRAĐEVINSKI
Projektant	ZVONIMIR MEDEK, ing.grad.	Izradila MARKO JOVANČEVIĆ, dipl.ing.gra?.	Razina projekta IDEJNI PROJEKT
Datum	kolovoz 2014.		Broj projekta 14-051/IP
Zaj. oznaka projekta	14-051		Oznaka mape 1 od 3
Naziv nacrt	KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI MJ: 1 : 50		Broj nacrt 6.

9. OPIS OKOLIŠA

9. OPIS OKOLIŠA

9.1. EKOLOŠKA MREŽA, STANIŠTA I ZAŠTITA PODRUČJA

9.1.1. ODNOS ZAHVATA PREMA NACIONALNOJ EKOLOŠKOJ MREŽI (NATURA 2000)

Cjelokupni zahvat rekonstrukcije državne ceste D75 nalazi se van granica ekološke mreže – Natura 2000 i nema utjecaja na njezine elemente.

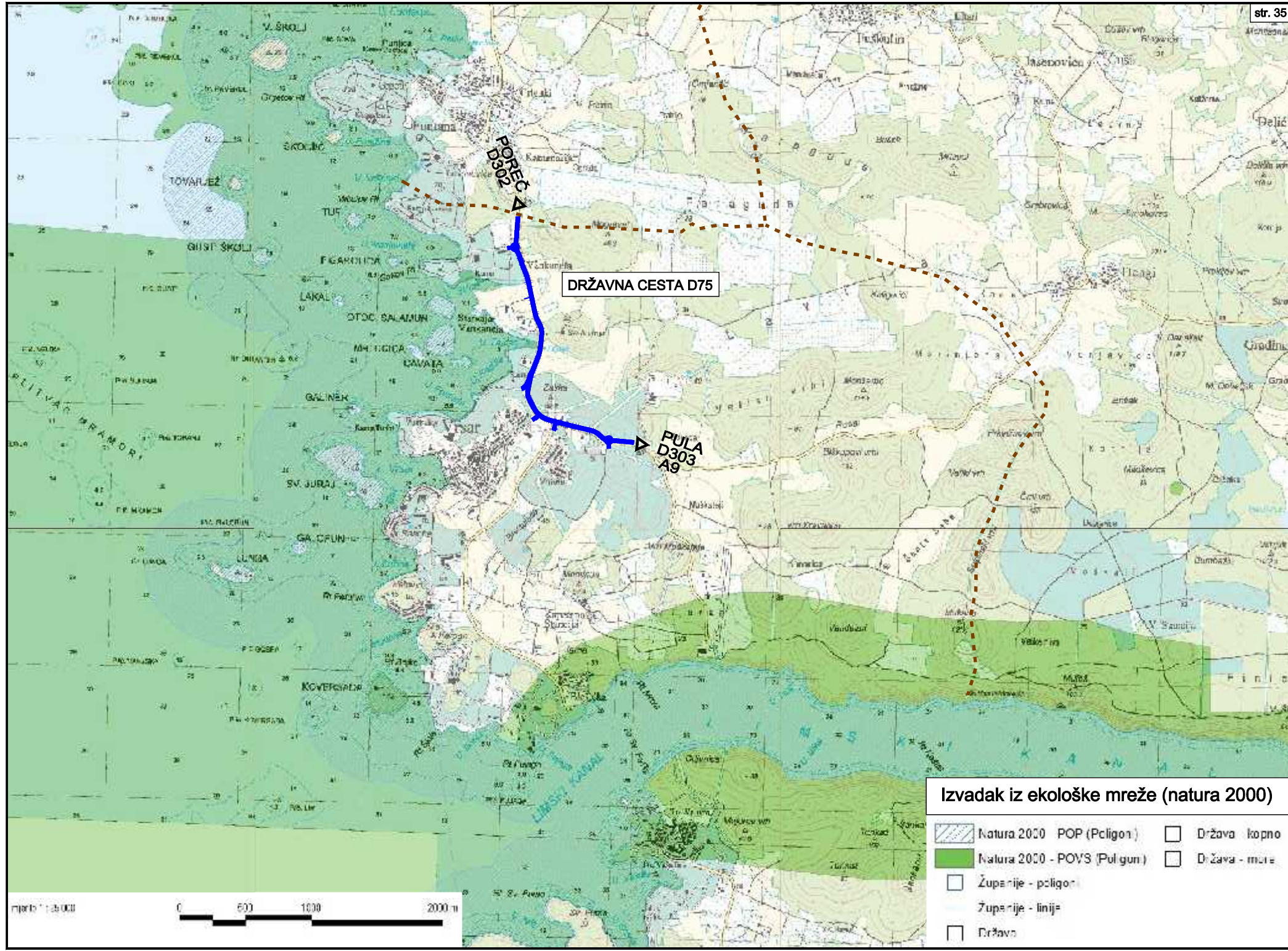
U zoni približne stacionaže 1+000,00 granica ekološke nacionalne mreže je najbliže udaljena trasi koja se rekonstruira. To je riječ o zoni koja je prema opisima iz karte ekološke nacionalne mreže definirana kao POP i POVS zona.

U prilogu izvadak iz ekološke mreže neposredno uz područje predviđenog zahvata.

Prilog III. Dio 2. - Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)				
Identifikacijski broj područja	Naziv područja	Kategorija za ciljnu vrstu/stanišni tip	Hrvatski naziv vrste/hrvatski naziv staništa	Znanstveni naziv vrste/Šifra stanišnog tipa
HR3000003	Vrsarski otoci	1	Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje	8330
		1	Grebeni	1170
		1	Pješčana dna trajno prekrivena morem	1110

Prilog III. Dio 1. Područja očuvanja značajna za ptice (POP)						
Identifikacijski broj područja	Naziv područja	Kategorija za ciljnu vrstu	Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste	Status (G= gnjezdarica; P = preletnica; Z = zimovalica)	
HR1000032	Akvatorij zapadne Istre	1	<i>Gavia arctica</i>	crnogri plijenor		Z
		1	<i>Gavia stellata</i>	crvenogri plijenor		Z
		1	<i>Phalacrocorax aristotelis desmarestii</i>	morski vranac	G	
		1	<i>Sterna hirundo</i>	crvenokljuna čigra	G	
		1	<i>Sterna sandvicensis</i>	dugokljuna čigra		Z
		1	<i>Alcedo atthis</i>	vodomar		Z

Kategorija za ciljnu vrstu: 1=međunarodno značajna vrsta za koju su područja izdvojena temeljem članka 3. i članka 4. stavka 1. Direktive 2009/147/EZ; 2=redovite migratorne vrste za koje su područja izdvojena temeljem članka 4. stavka 2. Direktive 2009/147/EZ










DRŽAVNA CESTA D75

POREČ
D9302

PULA
D303
A9

Izvadak iz ekološke mreže (natura 2000)

-  Natura 2000 POP (Poligon)
-  Natura 2000 - POVS (Poligon)
-  Županije - poligon
-  Županije - linije
-  Država
-  Država kopno
-  Država - more

mjerilo 1:25 000
0 500 1000 2000 m

9.1.2. STANIŠTA

Temeljem podataka iz Karte staništa Republike Hrvatske (DZZP) područje zahvata “Rekonstrukcija državne ceste D75 u Općini Funtana od granice s gradom Porečom do centra naselja Funtana” obavlja se u zoni koja je prema “**Nacionalnoj klasifikaciji staništa**” definirana kao:

E. Šume

E.3.5. Primorske, termofilne šume i šikare medunca

I. Kultivirane nešumske površine i staništa s korovnom i ruderalnom vegetacijom

I.1. Površine obrasle korovnom i ruderalnom vegetacijom

I.2.1. Mozaične kultivirane površine

I.5.1. Voćnjaci

I.3.5. Vinogradi

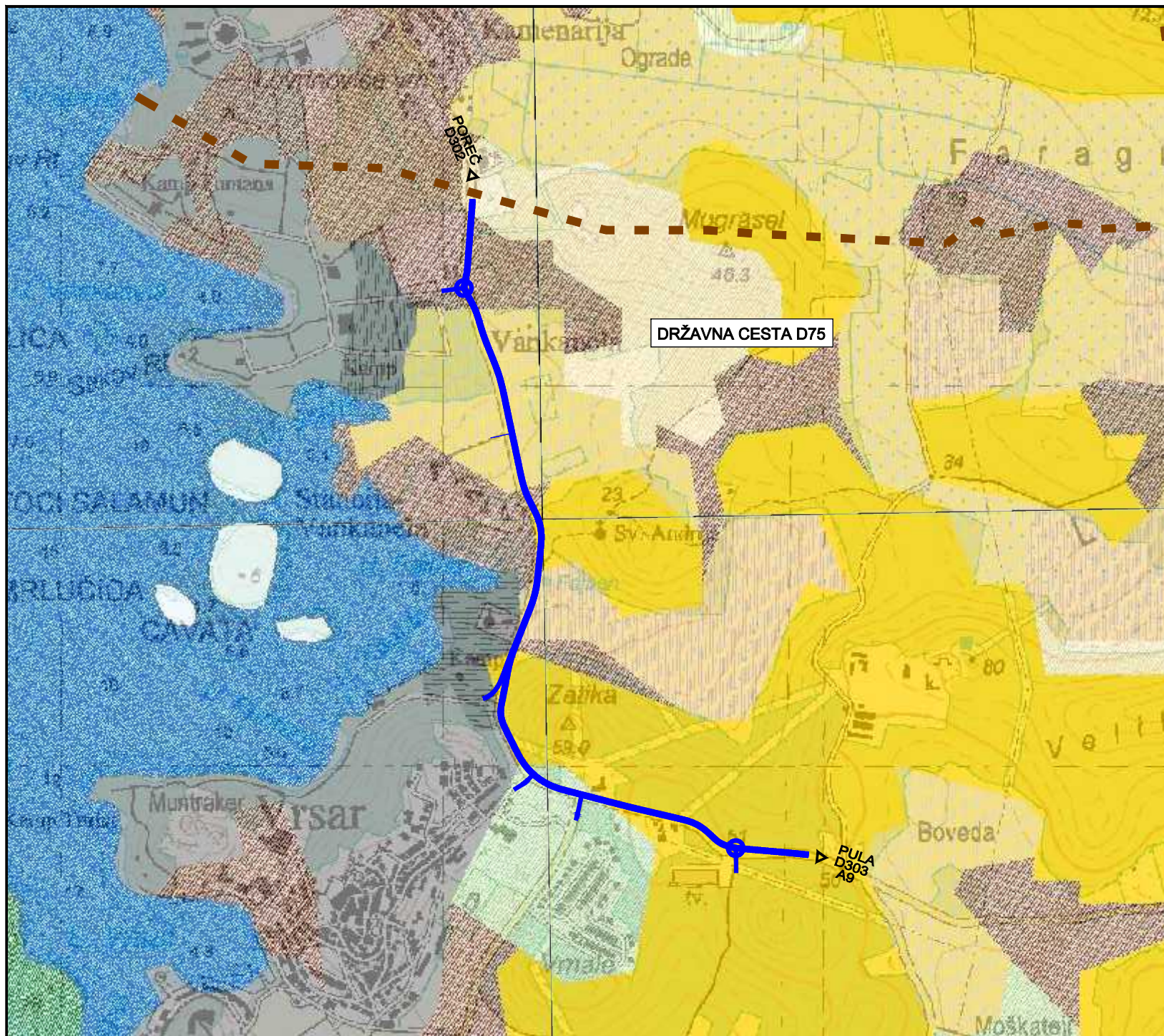
J. Izgrađena i industrijska staništa

J.1.1./J.1.3. Aktivna seoska područja/ Urbanizirana seoska područja

J.2.3. Ostale urbane površine

9.1.3. ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Temeljem podataka za Zaštićena područja Republike Hrvatske predmetni zahvat “Rekonstrukcija državne ceste D75 u Općini Funtana od granice s gradom Porečom do centra naselja Funtana” nalazi se izvan zaštićenog područja.



DRŽAVNA CESTA D75

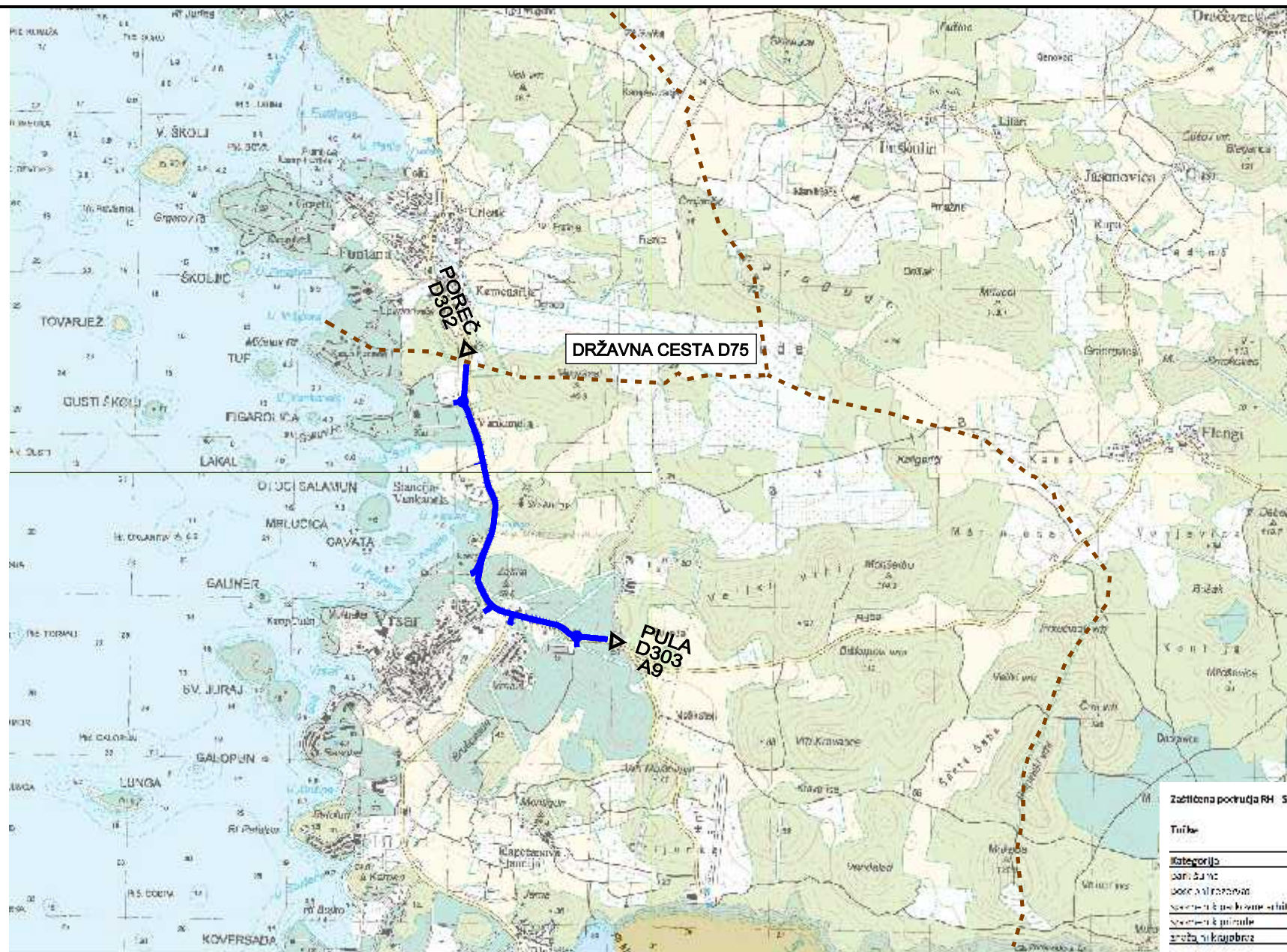
LEGENDA

- E35 Primorske, termofilne šume i šikare medunca
- I1 Površine obrasle korovom i ruderalnom vegetacijom
- I21 Mozaične kultivirane površine
- I51 Voćnjaci
- I53 Vinogradi
- J11 Aktivna seoska područja
- J13 Urbanizirana seoska područja
- J23 Ostale urbane površine

0 500 1000

Izvadak iz Karte staništa RH

Izvor podataka: DZZP


Zaštićena područja RH Simbologija
Tvrđe

Kategorija	Simbol
pari i nepari	●
pari i nepari	●
svjetlo i tamno zelena	●
svjetlo i tamno	●
svjetlo i tamno	●

Poljani

Kategorija	Simbol
pari i nepari	■
pari i nepari	■
pari i nepari	■
pari i nepari	■
svjetlo i tamno	■
svjetlo i tamno	■
svjetlo i tamno	■
svjetlo i tamno	■

m:1:25 000

0 500 1000 2000 m

Izvadak iz Karte zaštićenih područja RH

Izvor podataka: DZZP

9.2. GEOLOŠKA I HIDROGEOLOŠKA OBILJEŽJA

9.2.1. GEOLOŠKA OBILJEŽJA

Područje u cjelosti pripada reljefnoj i geološkoj kategoriji nazvanoj „crvena Istra“ kojoj su glavne karakteristike prostrani, niski i valoviti istarski ravnjak s blago zaobljenim kupastim i relativno niskim reljefnim oblicima (30 – 100m relativne visine).

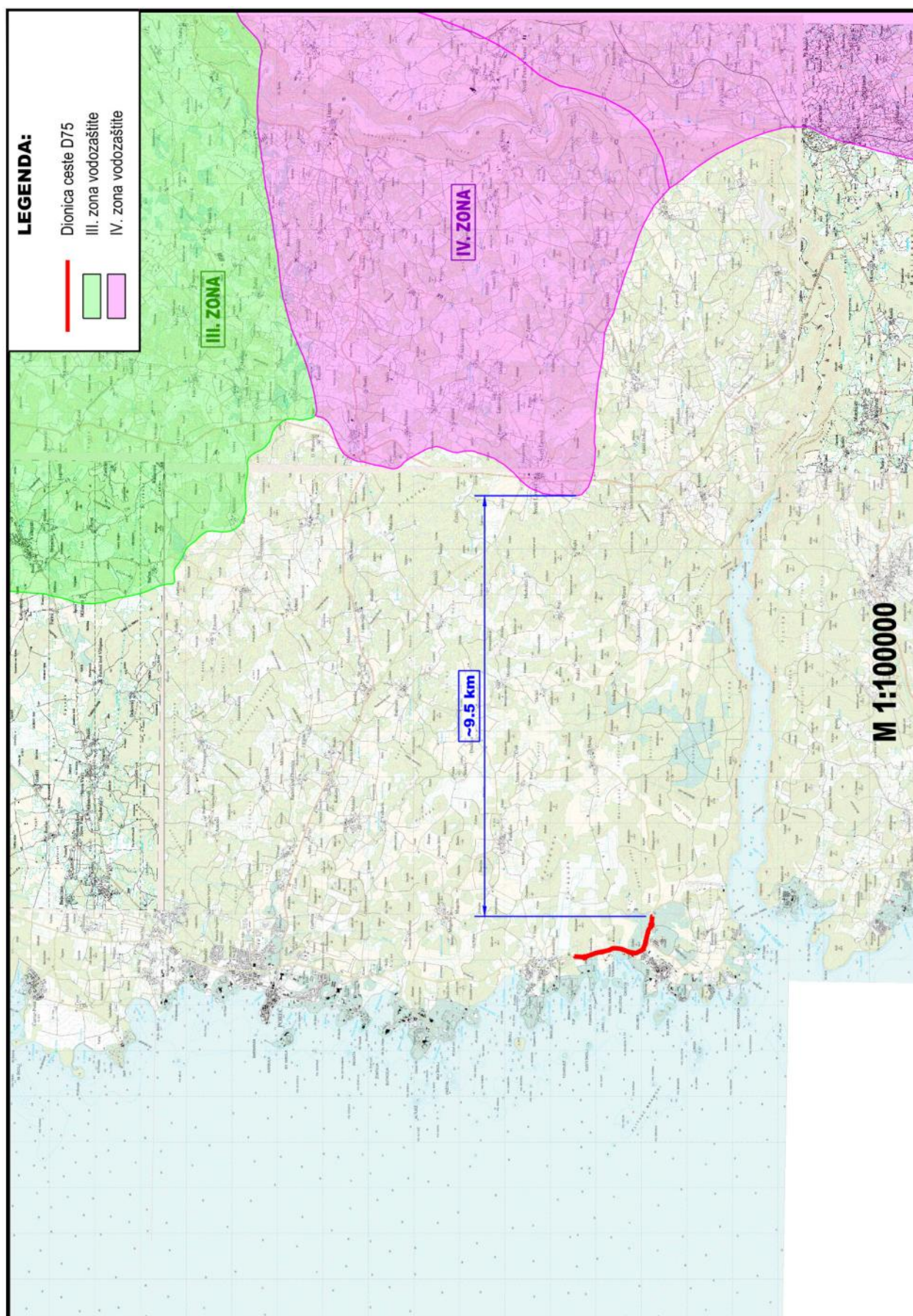
U tom prostoru najrašireniji su karbonatni sedimenti, ali različite debljine.

Pretežiti dio tla Općine čine horizontalni slojevi vapnenca kredne starosti. Na toj podlozi nalazi se razmjerno debeli sloj karbonatnog smeđeg tla ili crvenice – Zemlja crvenica (terra rossa).

9.2.2. HIDROGEOLOŠKA OBILJEŽJA

Predmetna dionica se nalazi van zone sanitarne zaštite izvorišta vode za piće, a unutar granice obalnog područja mora (prema Odluci o zonama sanitarne zaštite izvorišta vode za piće u Istarskoj županiji (Sl.n.IŽ 12/05 i 2/11).

Vidi grafički prilog.



9.3. KLIMA

Blizina mora uz nizak reljef, te izraziti rub na sjeveroistoku u zoni Ćićarije i Učke imaju veliki utjecaj na održavanje klimatske osobitosti istarskog kraja, a time i prostora Općine Vrsar. Ljeta su vruća (srednja temperatura kolovoza 22,0° C /Poreč/), a najhladniji mjesec je siječanj (srednja temperatura siječnja 4,9°C /Poreč/). Posebnost ovog prostora je relativno visoka vrijednost zračne vlažnosti. Prosječna relativna vlažnost je 76%, a rijetko pada ispod 70%. S obzirom na ljetne suše, ove vrijednosti imaju veliku važnost za vegetaciju promatranog područja. Maritimni mediteranski utjecaj prodire i do 20km u unutrašnjost poluotoka. U cjelini uzevši Općina se nalazi u okviru povoljnih klimatskih prilika koje pružaju potrebne uvjete za život stanovništva i većim dijelom godine za boravak turista, a u toku vegetacijskog razdoblja omogućavaju uspješno uzgajanje mediteranskih kultura.

9.4. TLO

Tla su primarno nastala djelovanjem pedogenetskih procesa, tj. Rastrožbom stijena matične podloge – litosfere uz djelovanje klime, reljefa, flore i faune i drugih čimbenika. Najraširenije tlo u Istri je crvenica (terra rossa) na karbonatnoj podlozi. Osim crvenice na zadanom području razvijene su i crnice na vapnencu.

To su rastresita, suha humusna tla koja nastaju dugotrajnim nakupljanjem nekarbonatne mineralne i transformirane organske komponente. Koriste se za povrtlarske i ratarske kulture.

Na području cijele Poreštine javljaju se tla I i II kategorije visoke proizvodne sposobnosti i to na znatnim površinama, osobito u priobalnom dijelu, ali i u zaobalnom području.

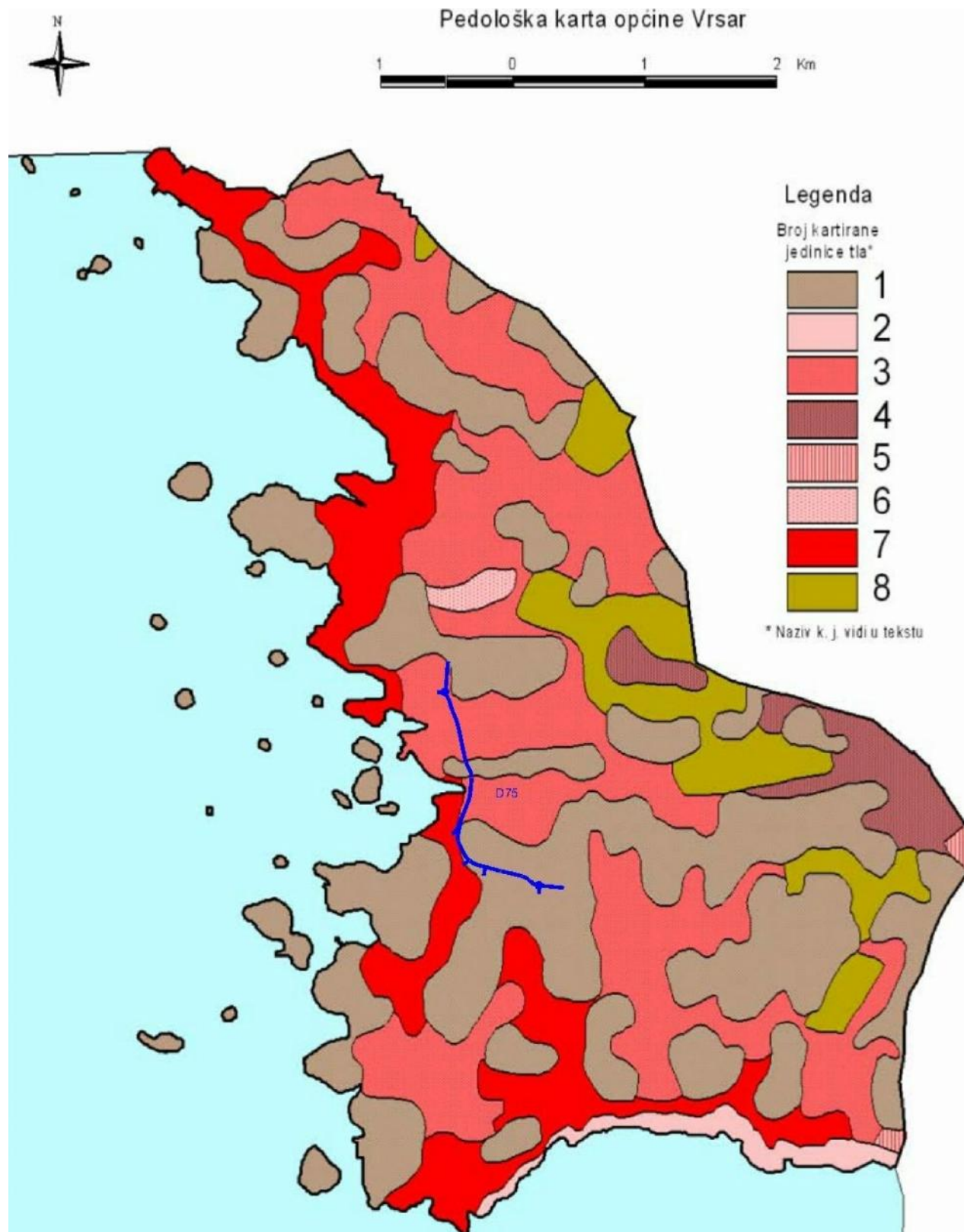
Splet pedogenetskih čimbenika i procesa na području, rezultirao je tlima koji spadaju u razdjel automorfni i hidromorfni tala. Na temelju pedološke karte, utvrđeno je javljanje nekoliko tipova tala i njihovih nižih jedinica, čiji se popis prema postojećoj klasifikaciji daje u tablici.

Ukupno je utvrđeno 5 tipova tala sa 7 podtipa, te više varijeteta i formi. Navedene sistematske jedinice tla ne dolaze zasebno, već se u kartiranim jedinicama tla javljaju kao zemljišne kombinacije. Osnovne značajke sistematskih jedinica tla koje su korištene u okviru bonitetnog vrednovanja zemljišta utvrđene su na temelju podataka i analitičkih rezultata za morfološka, fizikalna i kemijska svojstva tla.

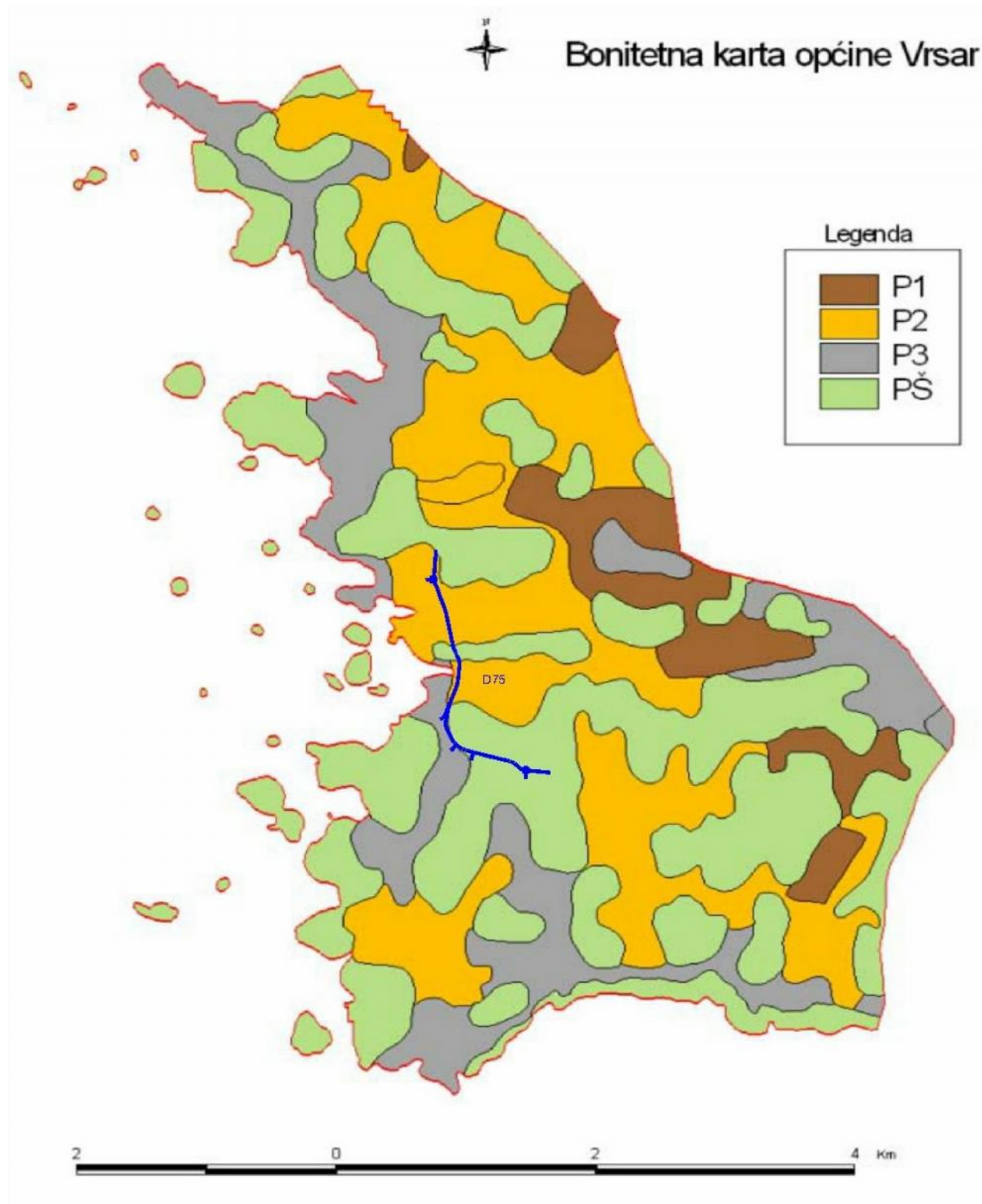
Popis pedosistemskih jedinica

Tip	Podtip	Varijetet	Forma
<i>Automorfna tla</i>			
Rendzina	Na vapnencu	Karbonatna	Glinasta
Smeđe tlo na vapnencu i dolomitu	Tipično	-Plitko -Srednje duboko	Glinasto
Crvenica	Tipična Lesivirana	-Plitka –Srednje duboka –Duboka	Glinasta
Rigolana tla	-Tla vinograda (Vitisoli) -Tla njiva		
<i>Hidromorfna tla</i>			
Močvarno glejno	Djelomično hidromeliorirana tla		

Pedološka karta Općine Funtana



Bonitetna karta Općine Funtana



Bonitetno vrednovanje zemljišta izvršeno je prema postojećoj zakonskoj regulativi i pravilnicima u okviru čega su tla razvrstana u prostorne kategorije P1, P2, P3 i PŠ koje su namijenjene poljodjelskom dijelu razvrstavanja tala.

Najkvalitetnija tla na području Općine Funtana, odnosno tla koja pripadaju grupi **osobito vrijednih obradivih tala P1** kategorije korištenja zemljišta ima izuzetno malo. Tu su svrstana jedino rigolana tla vinograda (vitisoli).

U drugu grupu ili grupu **vrijednih obradivih tala P2** kategorije korištenja zemljišta svrstana su tla kartiranih jedinica 3 i 6, gdje nalazimo crvenice lesivirane i atropogenizirane, pretežno duboke kao i močvarno glejna tla koja su djelomično hidromeliorirana. Kako se i ovdje radi o vrjednijim zemljišnim resursima i ta tla treba svakako zaštititi od prenamijene.

Treću kategoriju čine tla koja spadaju u skupinu **ostalih obradivih tala P3** kategorije korištenja zemljišta. Tu su svrstana tla kartirane jedinice broj 4 i 5, a gdje nalazimo crvenice tipične duboke i srednje duboke na nešto većim nagibima terena. Ta tla već su izložena prenamjeni odnosno na njima su već formirana građevinska područja. Postojeće očuvane površine bi trebalo sačuvati, a njihovu prenamjenu omogućuje jedino u slučaju ako u blizini nema tala nižih bonitetnih vrijednosti.

Tla ostalih kartiranih jedinica (broj 1 i 2) svrstana su u kategoriju **ostalih poljoprivrednih i šumskih tala, šuma i šumskih zemljišta ili PŠ** prostornu kategoriju korištenja zemljišta.

9.5. VEGETACIJA

Šire područje zahvata zauzima mediteranska šumska regija koja se dijeli na dvije zone:

1. eumediteransku zonu
2. submediteransku zonu

Eumediteranska zona zauzima uski obalni pojas. Karakterizira je zajednica hrasta crnike i crnog jasena (AS. Orno-Quercetum ilicis). Javlja se još planika (Arbutus unedo), mirta (Myrtus communis), lemprika (Viburnum tinus), zelenika (Phillyrea latifolia), tršlja (Pistacia lentiscus) i veliki vrijes (Erica arborea i E. Verticilata). Ponegdje se javlja i brnistra (Spartium junceum).

Dio ovih šuma makija ponegdje se miješa sa listopadnim šumama, pa poprima prijelazni oblik u kome susrećemo i hrast medunac (Quercus pubescens), i bjelograb (Carpinus orientalis).



Lokacija D75 na stac. 2+000,00

Submediteranskoj zoni pripada dio šuma ovog prostora u kojima su glavni predstavnici hrast medunac (*Quercus pubescens*), bijeli grab (*Carpinus orientalis*), šmrika (*Juniperus sp.*), brnistra (*Spartium junceum*) i drača (*Paliurus acculeatus*).

Ponegdje na debljim tlima crvenice u ovim šumama pojavljuje se veća količina cera i ponegdje pitomog kestena (*Castanea sativa*).

Kao degenerativni oblik šuma javlja se garig.

Na kamenjarima razvija se zajednica ljekovite kadulje i kovilja (*As. Sripo-Salietum officinalis*).

Od travnjačke vegetacije najraširenija je zajednica kršina i mlječike (*AS. Chrysopogoni-Euphorbietum nicaensis*) koja se razvija na plitkim tlima, tj. na podlozi vapnenca i dolomita. Ova zajednica odlikuje se velikim brojem vrsta, a karakteristične su: trava kršin (*Chrysopogon gryllus*), mlječika (*Euphorbia nicaensis*), velecvtjetna graholika (*Lathyrus megalanthus*), gomoljasta končara (*Filipendula hexapetala*) i druge.

9.6. ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE

U skladu s biljnim zajednicama rasprostranjenim na području Općine, razvio se i životinjski svijet. Valja naglasiti da se i u ovom dijelu, kao i na mnogim drugim mjestima osjeća utjecaj blizine čovjeka pa su mnoge životinjske vrste nestale ili su potisnute iz svojih prirodnih staništa.

Obzirom da je područje Općine Vrsar relativno male površine uz veliki postotak izgrađenosti kao i područje predviđenih namjena (poslovne zone, turističke, sportsko – rekreacijske i sl.), možemo govoriti o prisutstvu životinjskih vrsta jedino u sklopu analize za cijeli Istarski prostor.

Na području Istarske Županije utvrđeno je 166 vrsta kopnenih puževa, od kojih je 58 izdvojeno kao ugroženi ili kao istarski endemi. Leptiri su zastupljeni sa 431 vrstom dnevnih leptira. Od kornjaša najbrojnija je vrsta trčci sa 187 vrsta i 10 podvrsta. Oni su izvrstan pokazatelj očuvanosti staništa, a čak 27 vrsta (podvrsta) su endemične za Istru.

Gujavica je utvrđeno 10 vrsta, od kojih je 6 endema. Za 4 vrste Istra predstavlja locus typicus.

Vodozemaca je obrađeno 14 vrsta, od kojih je 12 zakonski zaštićeno. 6 vrsta je ugroženo na međunarodnom nivou. Gmazovi su zastupljeni sa 42 vrste, a 20 vrsta je zakonski zaštićeno.

Ptice – opisano je 229 vrsta. 111 vrsta su gnjezdarice, 66 vrsta prelijeće Istru za vrijeme seoba, dok 34 vrste zimuju u Istri. 109 vrsta je ugroženo, a 9 vrsta je rijetko (zabilježene manje od 10 puta). Sisavci u Istri zastupljeni su sa 93 vrste, od kojih je 58 zaštićeno zakonom.

9.7. STANOVNIŠTVO

Dionica državne ceste D75 koja se obrađuje ovim elaboratom smještena je između granice Općine Funtana i Vrsar i Radne zone Neon. Sastavni je dio sveobuhvatnog državnog pravca državne ceste D75 koji prolazi priobalnim dijelom Istarskog poluotoka povezujući uglavnom priobalna naselja i gradove.

Podaci o stanovništvu koji prema posljednjem brojanju stanovnika iz 2011. god. iznosi za područje Općine Vrsar ukupno 2162 stanovnika, uvelike se povećava tijekom ljetne turističke sezone kada se u promatranoj zoni pored domicilnog stanovništva cestom koriste:

- **turistički promet** (autobusi, kamperi, osobna vozila, motocikli i ostalo)
- **vlasnici kuća za odmor**, vikend gosti i sl.
- **privremeni stanovnici** područja koji pogotovo u vrijeme turističke sezone **dolaze raditi** u turizam iz drugih krajeva Hrvatske

- **tranzitni putnici** koji prolaze predmetnom cestom, krajnje odredište im je na udaljenim destinacijama
- **jednodnevni gosti**, dolaze uglavnom iz naselja sa unutrašnjeg dijela Istre (kupanje, šetnja, jednodnevni odmor uz more)

Prema strukturi korisnika ceste možemo zaključiti da broj stanovnika nije mjerodavni pokazatelj već je potrebno uzeti u obzir značajke promatranog prostora, načine komunikacija (pješačak, vozilo, bicikla), svrha korištenja ceste, vremenska opterećenja (ljetne veće, zimi manje) te funkcionalnost dionice državne ceste u smislu osiguranja protočnosti cjelokupne prometnice državnog karaktera.

Rekonstrukcija prometnice sa uvođenjem novih prometno – tehničkih elemenata omogućuje prije svega sigurnost, unapređuje mogućnosti u smislu razvojnih komponenti, podiže nivo uslužnosti prometnog sustava povezivanjem turističkih regija i lokaliteta u skladu sa općepoznatim standardima te omogućuje bržu i kvalitetniju distribuciju ljudi i roba lokalnog i šireg značaja.

Novi vidovi turističke rekreacije obuhvaćaju sve veće zahtjeve u pogledu osiguranja biciklističkih staza uz postojeće prometnice naročito kada je riječ o ovako važnim turističkim zonama.

Cesta kao osnovni infrastrukturni objekt čini temelj od kojeg kreću sve ostale važne aktivnosti misleći pritom najviše na gospodarsku komponentu važnu za opstojnost stanovništva.

Svaki pomak na bolje, a rekonstrukcija ceste to svakako je, u cilju je održivog razvoja.

9.8. NAMJENA I KORIŠTENJE PROSTORA

Cijeli zahvat izvodi se u zoni postojećeg cestovnog pojasa uz minimalna proširenja (obostrana) radi uvođenja novih prometno – tehničkih elemenata, a sve u svrhu sigurnosti prometa na ovom segmentu državne ceste D75.

Manja odstupanja od postojeće osi ceste izvode se u zoni priključka za Radnu zonu Neon gdje se predviđa izgraditi kružni tok te je u tu svrhu potrebno prilagoditi os glavne trase kao priključke kružnom toku. Izmještanje u tom dijelu je nužnost. Također treba naglasiti da se proširenja izvode i zbog uvođenja kontroliranog pješačkog i biciklističkog prometa izgradnjom nogostupa i biciklističke staze.

Prema namjeni i korištenju prostora cesta je definirana u svim prostornim planovima kao najvažnija prometnica koja prolazi područjem Općine Vrsar i čini osnovu u lokalnom povezivanju područja Općine sa susjednim lokalnim jedinicama, uglavnom priobalnim turističkim naseljima.

Poštivanje postojeće prometne osi kao osnove za rekonstrukciju obnovljene ceste (osim izmještanja gdje je nužnost) uvelike se spriječava vođenje trase van postojećih gabarita cestovnog pojasa čime se neće znatno poremetiti odnosi ceste i ostalih namjenskih zona koje su definirane prostornim planovima.

Temeljem uvida u prostorno plansku dokumentaciju tj. karte namjene i korištenja prostora (kartografski prikaz br. 1 iz Prostornog plana uređenja Općine Funtana), možemo zaključiti da se rekonstrukcija obavlja u jednom uskom pojasu uz rub postojeće ceste, a koji graniči sa slijedećim površinama definiranim u namjeni i korištenju prostora:

- Gedajući u smjeru stacionaže rekonstrukcija desnim rubom obuhvaća prolaz graničnim područjem **ugostiteljsko - turističke namjene –izgrađeni dio (T₃)** u dužini od približno 520 m, u nastavku prolazi rubom područja naznačenog kao **građevinsko područje naselja – neizgrađeni dio** u dužini od približno 940 m, **građevinskim područjem naselja – izgrađeni dio** u dužini od 620 m, te rubnim područjem naznačenim kao područje **šuma gospodarske namjene** u dužini od 185 m.
- Gledano u smjeru stacionaže lijevom rubom trasa prolazi kroz područje **vrjednog obradivog tla** u dužini od 720 m, područjem naznačenim kao **ostalo poljoprivredno tlo, šume i šumsko zemljište** u dužini od 190 m, rubnim područjem **sportsko – rekreacijske namjene (R₁)** u dužini od 290 m, područjem **šuma gospodarske namjene** u dužini od 255 m, **građevinskim područjem naselja neizgrađeni dio** u dužini od 160 m te **izgrađeni dio** u dužini od 100 m. Na kraju trasa prolazi rubnim područjem šuma gospodarske namjene u dužini od 130 m te područjem naznačenim kao **ostalo poljoprivredno tlo, šume i šumsko zemljište** u dužini od 430 m.

U poglavlju “6. Opis lokacije zahvata” naznačene su postojeće površine prometnice kao i ukupne površine potrebne za realizaciju ovog zahvata iz čega proizlazi da se rekonstrukcijom vrši trajna rezervacija tla u dodatnoj ukupnoj površini od 1,7 ha.

Prilog: *Izvadak iz prostornog plana uređenja Općine Vrsar*
– Karta 1. Korištenje i namjena površina

(str. 23)

PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE VRSAR

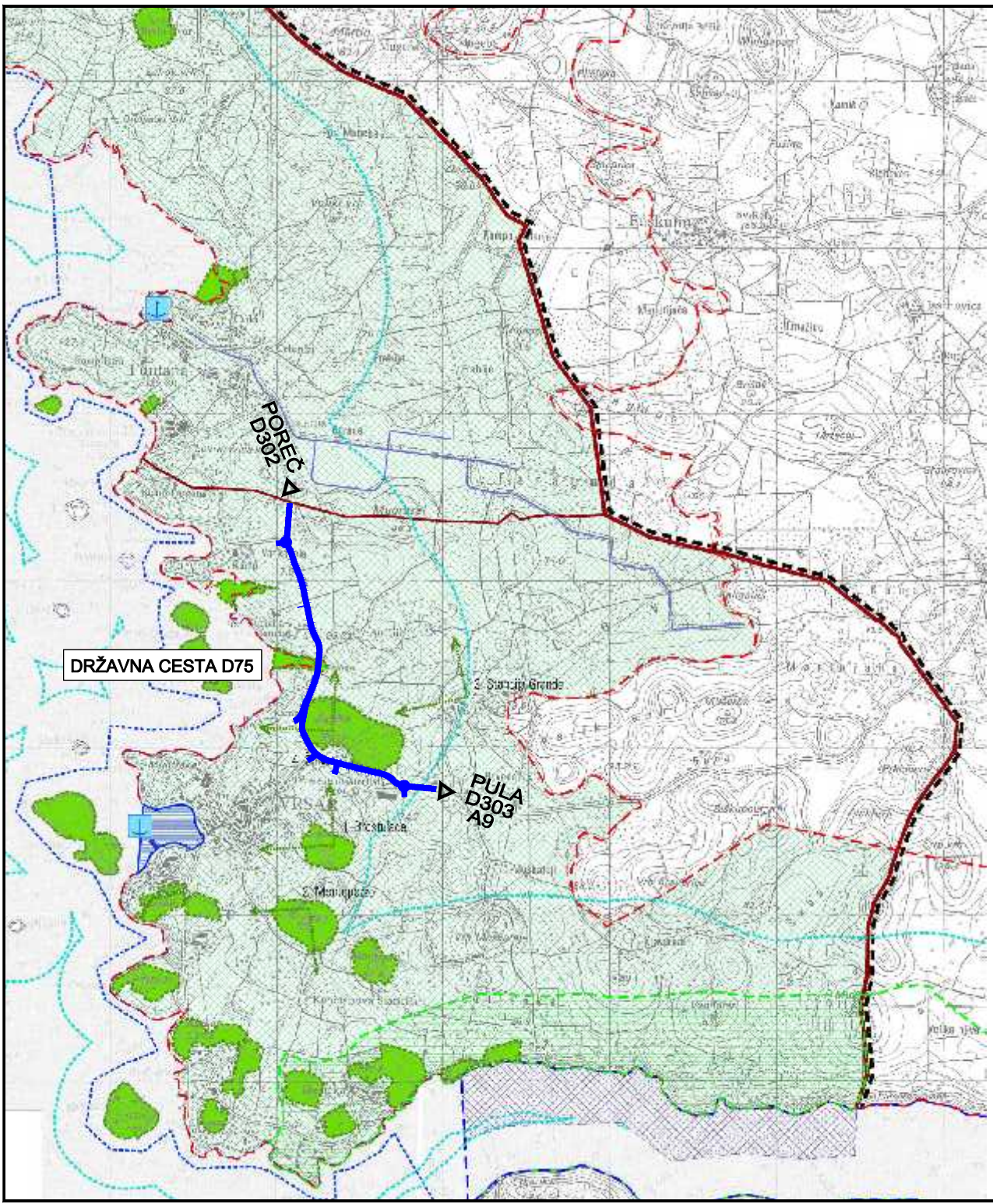
Cartografski plan br. 3c
UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PODSTOJAĆE
POSREBNA OBRANJENJA U KORIŠTENJU



1:15000 0 500 1000 2000 m



Legend symbols and their descriptions for the spatial plan.		
	Graničnica područja zaštićenih kulturnih spomenika i spomenika prirode	Područje zaštite kulturne baštine
	POSREBNA OBRANJENJA	
	Koče	
	ZASTIČNO PODRUČJE	
	KORIS	
	POSREBNA OBRANJENJA	
	POSREBNA OBRANJENJA	



Ime projekta		Općina	
Opis projekta		Opis projekta	
Projektna dokumentacija	Opis projekta	Opis projekta	Opis projekta
Projektna dokumentacija	Opis projekta	Opis projekta	Opis projekta
Projektna dokumentacija	Opis projekta	Opis projekta	Opis projekta
Projektna dokumentacija	Opis projekta	Opis projekta	Opis projekta

9.10. KULTURNA BAŠTINA

Bogato kulturno – povijesno nasljeđe čini značajno ishodište kulturnog razvitka Općine Vrsar. Kulturno inicirani turistički resursi svakako su dobro očuvana povijesna jezgra naselja Vrsar, kultivirani krajolik i brojni (nedovoljno iskorišteni) arheološki lokaliteti.

Područje Istre izrazito je bogato kulturološkim nasljeđem tako da je područje Vrsara koje je smješteno u obalnom pojasu imalo određenu važnost u pojedinim povijesnim razdobljima.

Šire područje može se dokumentirati od rimskog razdoblja uz dokaze o postojanju jedinstvenog teritorijalnog područja.

Valorizacija i kategorizacija kulturnih dobara

Na području Općine Vrsar vrednovanjem kulturnih dobara utvrđen je dominantni udjel ambijentalno vrijednih elemenata baštine lokalnog značenja nižih kategorija, dok su visoke spomeničke kategorije zastupljene s manjim brojem inventariziranih elemenata.

Službena kategorizacija na razini Službe zaštite do sada nije bila provedena niti su propisani obvezujući kriteriji i nomenklatura kategorija, no za potrebe ovoga Plana vrednovana su sva kulturna dobra, unutar uobičajenih 6 vrijednosnih kategorija koje prema ranijoj metodologiji koristi Služba zaštite.

Spomenika viših vrijednosnih skupina *međunarodne vrijednosti* (0) nema, *nacionalne* 1(A) je 1 i *regionalne* 2(B) je 3, *mikroregionalne/županijske važnosti* 3(C) je 10 kulturnih dobara, *lokalne/općinske* 4(B) vrijednosti je 31 kulturno dobro, a *mjesnog značenja* 5(E) od važnosti samo na razini pojedinačnog naselja je čak 15.

Nekategoriziranih je 6 elemenata baštine, uglavnom potencijalnih ili nedovoljno istraženih arheoloških lokaliteta koje još nije moguće vrednovati.

Inventarizacija kulturnih dobara prema vrijednosnim kategorijama i značenju

Indeks naselja	Naselja	Prijedlog kategorija							Σ
		0 (0) – Meunarodno značenje	1 (A) – Nacionalno značenje	2 (B) – Regionalno značenje (sjev. jadransko)	3 (C) – Mikroregionalno značenje (županija)	4 (D) – Lokalno značenje (općina)	5 (E) – Mjesno značenje (pojedinačno naselje)	N – nekategorizirani	
F	Funtana	-	-	-	2	6	3	4	15
V	Vrsar	-	1	3	8	25	12	2	51
	d1	-	1	3	10	31	15	6	66

Prijedlog za utvrđivanje i provođenje razina zaštite

S obzirom na iznesene podatke o vrednovanju kulturnih dobara cjelokupni baštinski fond Općine Vrsar selektivno je izdiferenciran prema razinama zaštite/nadležnosti, koje je u skladu sa Zakonom o zaštiti kulturnih dobara moguće uspostaviti. Tako je:

- na državnoj razini (D) (Ministarstvo kulture - Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Puli) nužno štititi 38 kulturnih dobara različitih trenutačnih pravnih statusa, ali viših spomeničkih vrijednosti;
- na lokalnoj razini Općine (O) [putem mjera PPUO i posebnih odluka Općinskog vijeća] zaštita se može utvrditi za sva ostala kulturna dobra niže vrijednosti (ukupno 28).

Inventarizacija kulturnih dobara prema **nadležnosti zaštite**

Indeks naselja	Naselja	Prijedlog nadležnosti zaštite		
		D– Državna razina (rješ. Min. kul.)	O)– Op in. razina (odlukom op .)	Σ
F	Funtana	6	9	15
V	Vrsar	32	19	51
	d	38	28	66

U kartografskom prikazu naznačena su kulturna dobra i lokaliteti koji se nalaze u široj zoni zahvata na udaljenostima do 500 m od zahvata, a riječ je o slijedećim:

Ident. Br.	Kulturno dobro/vrsta, tip	Adresa/lokalitet
V-02	Arheol. lok. [ant.], villa rustica?, luka <i>keram.</i>	uvala "Soline" kod Valkanele
V-07	Arheol. lok. [srv.], crkvište kap. sv. Martina	lijevo od ceste za Flenge, 800 m SI od mjesta
V-23	Gradit. sklop: stancija i park skulptura D. Džamonje [19/20. st.]	zaselak Valkanela S od mjesta
V-24	Gradit. sklop: Vela stancija [19/20. st.]	Vela Stancija ("Sv. Martin"), ispod "Monte Ricca", 1,5 km SI od mjesta
V-42	C. sv. Andrije [19. st.?)	u polju, 500 m SI od groblja
V-45	Grob. kapela sv. Petra Apostola [historicizam]	groblje, 800 m SI od mjesta
V-47	Groblje rkt. [19 st.]	800 m SI od mjesta, uz cestu prema Poreču

Prilog: **Izvadak iz prostornog plana uređenja Općine Vrsar**
– Karta 3.b Uvjeti korištenja i zaštite prostora
- kulturna dobra (str. 54)

9.11. PRIRODNA BAŠTINA

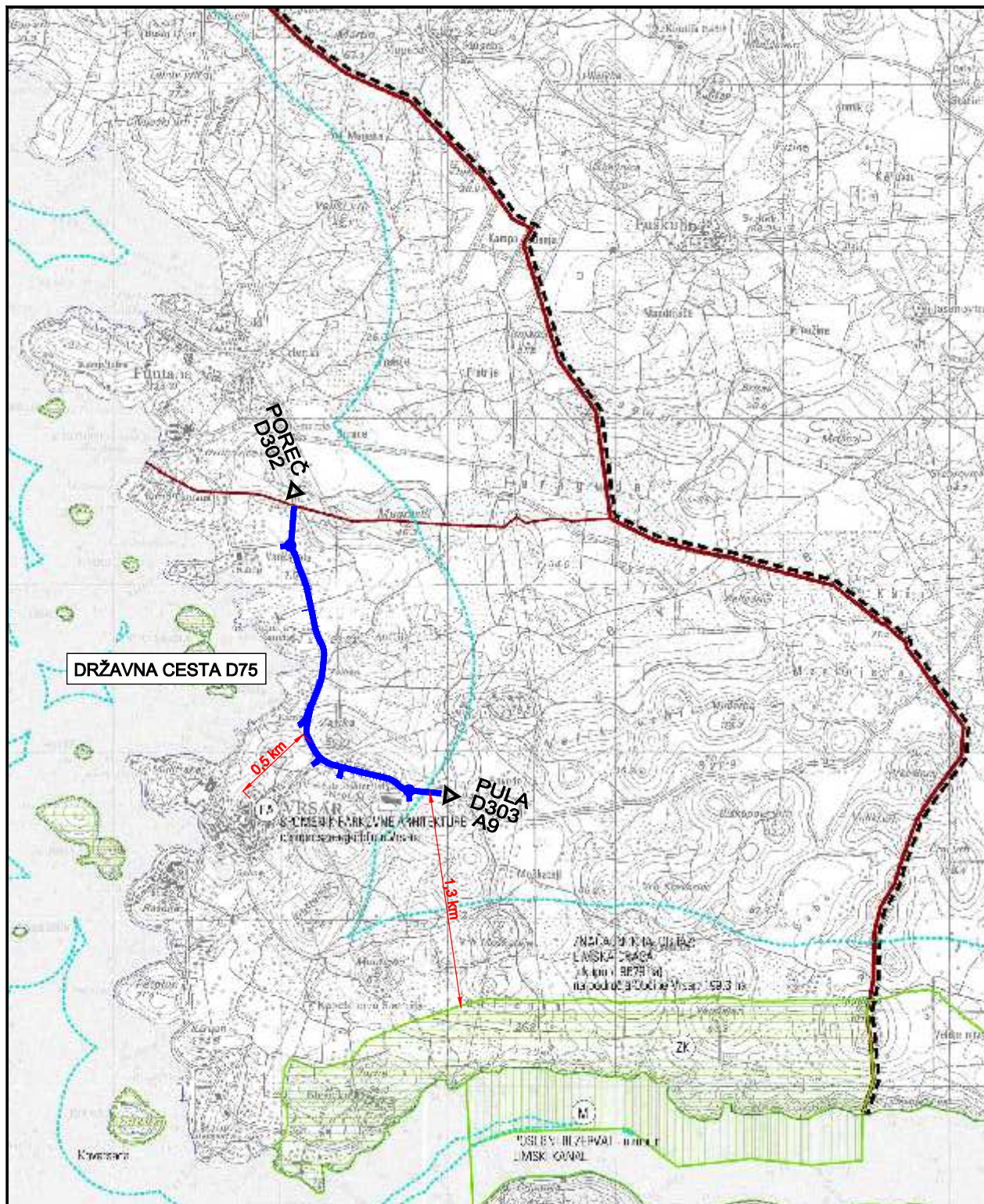
Područje zahvata ne spada u zaštićena područja prirodne baštine, ali spada unutar granica zaštićenog obalnog područja mora (ZOP-a).

Temeljem odredaba Zakona o zaštiti prirode (70/05) na području Općine zaštićeno je područje u kategoriji:

- **posebni rezervat:** Limski kanal s podmorjem (u dijelu Općine Vrsar).
- **značajni krajobraz:** Limska draga
- **spomenik parkovne arhitekture:** Čempresi na groblju u Vrsaru

Udaljenost zahvata od granica značajnog krajobraza definiranog kao prirodna vrijednost iznosi približno 1,3 km, dok je spomenik parkovne arhitekture koji se nalazi u sklopu groblja udaljen od zahvata približno 0,5 km.

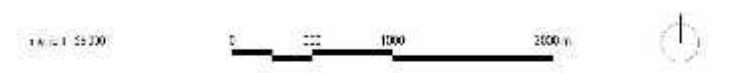
Prilog: *Izvadak iz prostornog plana uređenja Općine Vrsar*
– *Karta 3.a Uvjeti korištenja i zaštite prostora*
- *prirodne vrijednosti* (str. 56)



PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE VRSAR

Kartografski arhiv b.i.a.
UJEDINJENI KONTINENTNI IZOSTRANCI
- PR FODNE VEJEDNOSTI

Af



L: Prostorni plan uređenja općine Vrsar, 1:10000

<p style="font-size: small; background-color: #cccccc; padding: 2px;">KODIRANJE VEŠTAČENJA IZ OBLASTI VEŠTAČENJA</p> <ul style="list-style-type: none"> OBLASTI VEŠTAČENJA IZ OBLASTI VEŠTAČENJA OBLASTI VEŠTAČENJA 	<p style="font-size: small; background-color: #cccccc; padding: 2px;">KODIRANJE VEŠTAČENJA IZ OBLASTI VEŠTAČENJA</p> <ul style="list-style-type: none"> OBLASTI VEŠTAČENJA IZ OBLASTI VEŠTAČENJA OBLASTI VEŠTAČENJA IZ OBLASTI VEŠTAČENJA OBLASTI VEŠTAČENJA IZ OBLASTI VEŠTAČENJA OBLASTI VEŠTAČENJA IZ OBLASTI VEŠTAČENJA
--	---

<p>Ime: VRSAR</p> <p>Općina: VRSAR</p> <p>Općinski urednik: DR. Željko KURČIĆ</p> <p>Općinski načelnik: DR. Željko KURČIĆ</p> <p>Općinski načelnik: DR. Željko KURČIĆ</p> <p>Općinski načelnik: DR. Željko KURČIĆ</p>	<p>Općinski načelnik: DR. Željko KURČIĆ</p> <p>Općinski načelnik: DR. Željko KURČIĆ</p> <p>Općinski načelnik: DR. Željko KURČIĆ</p> <p>Općinski načelnik: DR. Željko KURČIĆ</p> <p>Općinski načelnik: DR. Željko KURČIĆ</p>	<p>Općinski načelnik: DR. Željko KURČIĆ</p> <p>Općinski načelnik: DR. Željko KURČIĆ</p> <p>Općinski načelnik: DR. Željko KURČIĆ</p> <p>Općinski načelnik: DR. Željko KURČIĆ</p> <p>Općinski načelnik: DR. Željko KURČIĆ</p>
---	--	--

9.12. ZRAK

Na području Općine Vrsar kakvoća zraka je prve kategorije – čist ili neznatno onečišćen zrak. Preventivnim mjerama treba sačuvati postojeću kakvoću zraka. Potencijalnim zagađivačima zraka na promatranom području smatraju se kolni i pomorski promet (onečišćenja olovom iz ispušnih plinova vozila i plovila), uređaji za pročišćavanje voda, odlagališta otpada, djelatnosti planirane poslovne zone i sl.

9.13. BUKA

Prisutnost buke u zoni državne ceste D75 je stalna, izvor buke stvaraju motorna vozila koja koriste prometnicu.

Obzirom da je ova dionica smještena između naseljenih područja u zoni vegetacije nema dodatnih izvora onečišćenja bukom.

Za područje Općine zaštita od buke provodi se sukladno zakonskoj regulativi (tabelarni prikaz). Ako se utvrdi prekoračenje dopuštene buke prema Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave, kod postojeće izgradnje, potrebno je osigurati smanjenje buke izmještanjem ili ukidanjem određene djelatnosti, ili, ako to nije moguće, postavljanjem zvučnih barijera (prirodnih ili izgrađenih). Pri ishođenju potrebne dokumentacije za izgradnju građevina poslovne namjene neophodan je elaborat zaštite od buke, te atest pojedinih uređaja tehnološkog procesa pri uporabnoj dozvoli građevine.

Tabelarni prikaz sukladno zakonskoj regulativi:

Zona buke	Namjena prostora	Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije L_{RAeq} u dB(A)	
		za dan (L_{day})	noć (L_{night})
1.	Zona namijenjena odmoru, oporavku i liječenju	50	40
2.	Zona namijenjena samo stanovanju i boravku	55	40
3.	Zona mješovite, pretežito stambene namjene	55	45
4.	Zona mješovite, pretežito poslovne namjene sa stanovanjem	65	50
5.	Zona gospodarske namjene (proizvodnja, industrija, skladišta, servisi)	– Na granici građevinske čestice unutar zone - buka ne smije prelaziti 80 dB(A) – Na granici ove zone buka ne smije prelaziti dopuštene razine zone s kojom graniči	

10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVAT NA OKOLIŠ

10.1. UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom pripreme i građenja

- Cjelokupni zahvat rekonstrukcija državne ceste D75 nalazi se van granica ekološke mreže – Natura 2000 i nema utjecaja na njezine elemente.
- Rekonstrukcija prometnice ima utjecaj na staništa navedena u poglavlju “9.1.2. Staništa” obzirom da se cijela dionica obavlja u zoni koja je definirana u klasifikaciji staništa.
- Zahvat nema utjecaja na zaštićena područja jer se prema podacima o “Zaštićenim područjima RH” nalazi izvan zaštićenog područja.

Utjecaj planiranog zahvata na definirana staništa tijekom izgradnje je izravan, umjeren i negativan.

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom korištenja

- Moguće povećanje broja priključaka sa okolnih parcela nakon izgradnje prometnice može utjecati na staništa koja se nalaze uz ovu dionicu državne ceste D75.

Utjecaj planiranog zahvata na definirana staništa tijekom korištenja je neizravan.

10.2. UTJECAJ NA VODE

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom pripreme i građenja

- Predmetna dionica se nalazi **van zone sanitarne zaštite izvorišta vode za piće**, a unutar granice obalnog područja mora.
- Postojeći propusti u trupu ceste koji služe za regulaciju vanjskih voda locirani su na mjestima protoka slivnih površina s jedne strane prometnice na drugu stranu, uglavnom je riječ o smjeru vanjskih voda sa kopnenog prema morskom dijelu i na tim mjestima može doći do određenih negativnih utjecaja ako se tijekom projektiranja i građenja ne osiguraju potrebni profili propusta.

Utjecaj planiranog zahvata na vode tijekom pripreme i građenja je minimalan i privremen.

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom korištenja

- Uz navedene elemente prometnice potrebno je održavati sve površine, dijelove objekata, objekte odvodnje koji služe za odvodnju oborinskih površinskih voda sa kolnika kao i objekte – propuste u trupu ceste koji služe za regulaciju vanjskih čistih voda. U suprotnome javlja se izrazito negativni utjecaj koji osim teškoća u prometu koje se mogu javiti tijekom povećanih količina oborina može izazvati i određene erozije okolnog terena te stoga o tom segmentu mogućeg negativnog utjecaja treba kroz mjere zaštite voditi računa.

Utjecaj planiranog zahvata na vode tijekom korištenja je minimalan i trajan.

10.3. UTJECAJ NA TLO

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom pripreme i građenja

- Oborinska voda sa kolnika može negativno utjecati na okolni teren, eroziju tla i oštećenja trupa ceste ako se način odvodnje sa kolnika ne sprovede u skladu sa tehničkim propisima kod projektiranja i izgradnje ovakve vrste prometnice.
- Tijekom izgradnje negativni utjecaji mogu se javiti u slučaju nekontroliranog odlaganja građevinskog otpada, motornih ulja iz strojeva, neadekvatnog zbrinjavanje i nekontrolirano baratanje gorivom i ostalim tekućinama koje se upotrebljavaju tijekom izgradnje i realizacije ceste.
- Nestručno rukovanje građevinskom mehanizacijom gdje postoji opasnost od oštećenja strojeva
- Projektom definirati površine koje će prometnica svojim trupom i zaštitnim površinama trajno zaposjeti što znači i nepovratno djelovati na postojeće stanje tla.
- Trajni gubitak tla koji se uzima u prosječnoj širini od 15,5 m, a u dužini od 2,34 km iznosi ukupno 3,6 ha. Rekonstrukcija obuhvaća i površinu postojeće prometnice pa se gubitak tla odnosi samo na razliku tj. dodatnu površinu.
 - ukupna površina obuhvaćena rekonstrukcijom 3,6 ha
 - površina postojeće ceste 1,9 ha
 - dodatna površina koja je rekonstrukcijom obuhvaćena 1,7 ha

Vrijedno obradivo tlo	0,15 ha
Građevinsko područje – neizgrađeno	0,4 ha
Građevinsko područje – izgrađeno	0,35 ha
Šume gospodarske namjene	0,1 ha
Ostalo poljoprivredno tlo, šume i šumsko zemljište	0,35 ha
Ugostiteljsko – turistička namjena – T ₃ (kamp)	0,35 ha
Ukupno	1,7 ha

- Postoji opasnost od moguće erozije tla izazvane novim građevinskim zahvatom.

Utjecaj planiranog zahvata na tlo tijekom pripreme i građenja je izravan, umjeren i negativan.

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom korištenja

- Kod incidentnih situacija, prevrtanja vozila, u slučajevima izljevanja goriva, štetnih tekućina i sl., može doći do zagađenja tla koji se nalazi na rubu cestovnog pojasa.

Utjecaj planiranog zahvata na tlo tijekom korištenja je izravan, minimalan, negativan i trajan.

10.4. UTJECAJ NA VEGETACIJU

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom pripreme i građenja

- Uklanjanje vegetacije u zoni zahvata, odnosno dijela cestovnog pojasa koji se rekonstruira.
- Opasnost od požara zbog nekontroliranog baratanja zapaljivim sredstvima.
- Širenje nove prometnice u dužini od cca 2 km ostavlja negativni trag u prostoru uzimajući u obzir trajni gubitak tla, površina pod vegetacijom.

Utjecaj planiranog zahvata na vegetaciju tijekom pripreme i građenja je izravan, minimalan, negativan i privremen.

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom korištenja

- Negativni utjecaj kod stvaranja mogućih nekontroliranih spojeva sa okolnih parcela koje narušavaju vegetativni pojas uz cestu.

Utjecaj planiranog zahvata na vegetaciju tijekom korištenja je neizravan, minimalan, negativan i trajan.

10.5. UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom pripreme i građenja

- Nekontrolirano korištenje zemljišta za smještaj i transport mehanizacije i skladištenje materijala van postojećih puteva i zona što može ugroziti staništa životinja koje obitavaju u tom prostoru.
- Požar kao akcidentna situacija tijekom izgradnje može uvelike naštetiti svim prirodnim pa tako i životinjskim zajednicama koje obitavaju na promatranom prostoru uzimajući u obzir dugotrajne posljedice.

Utjecaj planiranog zahvata na životinjske zajednice tijekom pripreme i građenja neizravan, minimalan i privremen.

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom korištenja

- Nova prometnica nije u sustavu zaštite u smislu podizanja zaštitnih ograda koje sprečavaju prijelaz životinja čime je omogućena migracija sa jedne na drugu stranu prometnice, što stvara direktnu ugroženosti od udara vozila.

Utjecaj planiranog zahvata na životinjske zajednice tijekom korištenja je neizravan.

10.6. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom pripreme i građenja

- Državna cesta D75 pored osnovne funkcije prometnog povezivanja ima važan utjecaj na gospodarski element razvoja.
- Tijekom izgradnje javiti će se problem komunikacije na promatranom pravcu kao i na pristupnim cestama čime će doći do opterećenja ostalih prometnica koje povezuju promatrani prostor.
- Opasnost od nekontroliranih prometnih gužvi i zastoja tijekom građenja u slučaju netransparentne privremene prometne signalizacije.
- Nepoštivanje zabrane izgradnje u vrijeme turističke sezone može biti jedan od većih negativnih utjecaja na promet iz razloga stvaranja većih gužvi, zastoja, buke i sl.
- Tijekom izgradnje javlja se negativni utjecaj zbog presjecanja postojećih prilaznih cesta, puteva i prilaza privatnim parcelama.
- Pozitivan utjecaj na stanovništvo, namjenu i korištenje prostora zbog podizanja kvalitete postojećeg prometnog pravca državne ceste D75.

- Negativni utjecaji na stanovništvo i naselja mogu se javiti tijekom izgradnje prometnice zbog povećanja građevinske operative na postojećoj cesti u naseljima, prilazima privatnim parcelama, mogućih problema kod regulacije prometa i sl.
- Opasnost od oštećenja postojećih kolnika zbog prolaza teških vozila, nanošenje blata na prometnice i sl. što otežava komunikaciju lokalnog stanovništva.

Utjecaj planiranog zahvata na stanovništvo tijekom pripreme i građenja je izravan, umjeren, negativan i privremen.

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom korištenja

- Negativni utjecaji javljaju se u slučaju neodržavanja kolničke konstrukcije i svih elemenata prometnice koji su nužni za sigurnost prometa.
- Otvaranje mogućnosti daljnjeg razvitka i gospodarskog napretka lokalnog stanovništva i naselja.

Utjecaj planiranog zahvata na stanovništvo tijekom korištenja je izravan, značajan, pozitivan i trajan.

10.7. UTJECAJ NA NAMJENU I KORIŠTENJE PROSTORA

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom pripreme i građenja

- Moguća opasnost od širenja gradilišta u smislu stvaranja novih puteva i slični negativni utjecaji kojima se pored trajnog gubitka tla može negativno djelovati na promatrani prostor.
- Skladištenje građevinskog materijala, parking za građevinske strojeve, pozicioniranje objekata u svrhu vođenja gradilišta i dr., ostavljaju trajne posljedice na postojeće zemljište.
- Pozitivan utjecaj i stvaranje boljih uvjeta za distribuciju prometa u smislu povezivanja samih naselja u zoni zahvata kao i povezivanje na ostale značajne prometne pravce.
- Projektiranje nove prometnice prema propisanoj zakonskoj regulativi unosi određeni red u prostor što čini pozitivan utjecaj.

Utjecaj planiranog zahvata na namjenu i korištenje prostora je izravan, umjeren, negativan i privremen.

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom korištenja

- Realizacija zahvata definitivno pozitivno utječe na cjelokupan prostor gdje se kroz novi segment prometnice dobiva kvalitetniji i brži protok ljudi i roba.
- Pozitivan utjecaj javlja se i u lokalnom smislu gdje vrši povezivanja među naseljima i to u segmentu prometa vozila, pješaka i biciklista.
- Uređenje raskrižja kružnim tokom ili preglednim "T" spojevima kako je rješenjem predviđeno omogućuje kvalitetnije prometno povezivanje sa prometnicom državnog karaktera, povećava sigurnost i omogućuje smanjenje prometnih gužvi tijekom ljetnih mjeseci koje su uzrokovane slabim i nedorečenim postojećim spojevima na ovu državnu cestu.

Utjecaj planiranog zahvata na namjenu i korištenje tijekom korištenja je izravan, značajan, pozitivan i trajan.

10.8. UTJECAJ NA KRAJOBRAZ

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom pripreme i građenja

- Zadiranjem u prostor dolazi do moguće promjene krajobraznih karakteristika što može biti osjetljivo obzirom na prirodne ljepote promatranog prostora.
- U prostornom smislu rekonstrukcija se obavlja proširenjem postojeće ceste što iziskuje radove koji u vizuelnom smislu privremeno narušavaju postojeće stanje krajobraza.
- Opasnost od nekontroliranog deponiranja materijala i otpada uz cestu tj. na pogledom otvorenim mjestima.
- Kod projektiranja i izrade hortikulturnog projekta računati sa pogodnim klimatskim uvjetima za razvoj vegetacije, vlažnost i dr. što u svakom slučaju pomaže i ubrzava obnovu prostora.

Utjecaj planiranog zahvata na krajobraz tijekom pripreme i građenja je izravan, minimalan, negativan i privremen.

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom korištenja

- Za korisnike koji će koristiti ovaj prometni pravac vožnja ovim prostorom činit će sa vizuelnog aspekta određenu ugodu, obzirom da je prometnica smještena u zoni mediteranske vegetacije sa pogledom na priobalni dio i otoke u arhipelagu.

Utjecaj planiranog zahvata na krajobraz tijekom korištenja je izravan, minimalan, pozitivan i trajan.

10.9. UTJECAJ NA KULTURNU BAŠTINU

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom pripreme i građenja

- Kod mogućih prolaza teške građevinske mehanizacije prometnicama u blizini objekata zaštićene kulturne baštine može doći do oštećenja uslijed vibracija.
- Trasa rekonstrukcije državne ceste D75 ne prolazi u neposrednoj blizini registriranog kulturnog dobra pa nema direktnog utjecaja.
- Transportne puteve za dovoz mehanizacije i materijala koristiti postojeću prometnicu i postojeće pristupne ceste uz zabranu provoza u blizini objekata kulturne baštine:
 - V-02 Arheol. lok. [ant.], villa rustica?, luka keram. uvala "Soline" kod Valkanele
 - V-07 Arheol. lok. [srv.], crkvište kap. sv. Martina lijevo od ceste za Flenge, 800 m SI od mjesta
 - V-23 Gradit. sklop: stancija i park skulptura D. Džamonje [19/20. st.] zaselak Valkanela S od mjesta
 - V-24 Gradit. sklop: Vela stancija [19/20. st.] Vela Stancija ("Sv. Martin"), ispod "Monte Ricca", 1,5 km SI od mjesta
 - V-42 C. sv. Andrije [19. st.?] u polju, 500 m SI od groblja
 - V-45 Grob. kapela sv. Petra Apostola [historicizam] groblje, 800 m SI od mjesta
 - V-47 Groblje rkt. [19 st.] 800 m SI od mjesta, uz cestu prema Poreču
- Nekontrolirano deponiranje građevinskog materijala u blizini kulturno - povijesnih objekata i arheoloških lokaliteta.

Utjecaj planiranog zahvata na kulturnu baštinu tijekom pripreme i građenja je izravan, minimalan i privremen.

10.10. UTJECAJ NA ZRAK

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom pripreme i građenja

- Utjecaj na zrak, za goriva koja se danas koriste kao pogonska energija karakteristično je ispuštanje većeg broja otpadnih tvari, najvećim dijelom plinovitih, s manjim ili većim štetnim utjecajem na okoliš i ljude.
- Komponente pretežno globalnog djelovanja kao što su Ugljični dioksid (CO₂), Sumporni dioksid (SO₂) i komponente pretežno lokalnog djelovanja kao što su ugljični monoksid (CO), dušikovi oksidi (NO_x), ugljikovodici, dieselska čađa, olovo.

Utjecaj planiranog zahvata na zrak tijekom pripreme i građenja je izravan, umjeren, negativan i privremen.

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom korištenja

- U emisije prometa treba ubrojiti i čestice krupne i sitne prašine, nastale prvenstveno trošenjem guma (krupna čađa), kolničkog zastora, te obloga kočnica i spojki.
- Vožnja sa povoljnijim uvjetima što se odnosi na novi kvalitetni habajući sloj, uređenje horizontalnih krivina, nagiba i slično, omogućuje kontinuiraniju vožnju čime se umanjuje emisija onečišćenja.

Utjecaj planiranog zahvata na zrak tijekom korištenja je izravan, minimalan, negativan i trajan.

10.11. UTJECAJ BUKE

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom pripreme i građenja

- Utjecaj buke od rada građevinskih strojeva i mehanizacije
- S aspekta zaštite od buke i prepoznavanja utjecaja koje buka producira razlikuju se utjecaji koji su privremenog karaktera i javljaju se uglavnom tijekom izgradnje te stalni utjecaji buke kod korištenja prometnice nakon izgradnje.
- Utjecaj buke na okoliš, unutar lokacije zahvata kao i u području utjecaja zahvata, započeti će s prvim radovima na izgradnji, uključivanjem građevinskih strojeva i mehanizacije kao privremeni izvori buke.

Utjecaj planiranog zahvata na buku tijekom pripreme i građenja je izravan, umjeren, negativan i privremen.

Mogući utjecaji zahvata na okoliš tijekom korištenja

- Neadekvatno održavanje habajućeg sloja prometnice povećava buku kod prolaza vozila.

Utjecaj planiranog zahvata na buku tijekom korištenja je izravan, minimalan, negativan i trajan.

SUMARNI PRIKAZ MOGUĆIH UTJECAJA NA SASTAVNICE OKOLIŠA

SASTAVNICE OKOLIŠA	TJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA			TJEKOM KORIŠTENJA		
	NAČIN UTJECAJA	OBILJEŽJE UTJECAJA	PREDZNAK I TRAJANJE UTJECAJA	NAČIN UTJECAJA	OBILJEŽJE UTJECAJA	PREDZNAK I TRAJANJE UTJECAJA
UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA	izravan (staništa)	umjeren (staništa)	negativan (staništa)	neizravan	-	-
UTJECAJ NA VODE	izravan	minimalan	privremen	izravan	minimalan	trajan
UTJECAJ NA KLIMU	neizravan	-	-	neizravan	-	-
UTJECAJ NA TLO	izravan	umjeren	negativan	izravan	minimalan	negativan i trajan
UTJECAJ NA VEGETACIJU	izravan	minimalan	negativan i privremen	neizravan	minimalan	negativan i trajan
UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE	neizravan	minimalan	privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	značajan	pozitivan i trajan
UTJECAJ NA NAMJENU I KORIŠTENJE PROSTORA	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	značajan	pozitivan i trajan
UTJECAJ NA KRAJOBRAZ	izravan	minimalan	negativan i privremen	izravan	minimalan	pozitivan i trajan
UTJECAJ NA KULTURNU BAŠTINU	izravan	minimalan	privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA PRIRODNU BAŠTINU	neizravan	-	-	neizravan	-	-
UTJECAJ NA ZRAK	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i trajan
UTJECAJ BUKE	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i trajan

11. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

11. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

Ovim elaboratom se ne predlažu mjere zaštite okoliša. Mjere zaštite proizlaze iz zakona, drugih propisa i standarda kao i posebnih uvjeta koje će izdati tijela s javnim ovlastima u postupku ishođenja akata o građenju.

12. IZVORI PODATAKA

12. IZVORI PODATAKA

- IDEJNI PROJEKT, Rekonstrukcija trase državne ceste D75 u području Općine Vrsar od granice Općine Funtana do Radne zone Neon (*Rijekaprojekt d.o.o. Rijeka, kolovoz 2014.god..*)
- Prostorni plan Istarske županije (Sl.n. 2/02), I izmjene i dopune (Sl.n.1/05, 4/05, 14/05, 10/08, 7/10, 13/12)
- Prostorni plan uređenja Općine Vrsar (Sl.n.Grada Poreča 15/06), I izmjene i dopune (prijedlog Travanj 2014.god.)
- Urbanistički plan uređenja naselja Vrsar (Sl.n. Vrsar 2/12), izmjene i dopune (prijedlog travanj 2014. god.)
- Detaljni plan uređenja Stancije Valkanela (Sl.n. Općine Vrsar 03/11)
- Detaljni plan uređenja Radne Zone Neon (Sl.n. Grada Poreča 09/04 i Sl.n. Općine Vrsar 04/09)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN NN 80/13, 153/13).
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13).
- Strategija i akcijski plan zaštite biološke i krajobrazne raznolikosti Republike Hrvatske (NN 143/08)
- Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13).
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14).
- Pravilnik o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerama za očuvanje ptica u području ekološke mreže (NN15/14)
- Strategija prometnog razvitka Republike Hrvatske (NN 139/99)
- Plan intervencija u zaštiti okoliša (NN 82/99, 86/99, 12/01)
- Nacionalna strategija zaštite okoliša (NN 46/02)
- Nacionalni plan djelovanja za okoliš (NN 46/02)
- Uredba o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš (NN 64/08)
- Odluka o zonama sanitarne zaštite izvorišta voda za piće u Istarskoj županiji (Sl.n. IŽ 12/05)
- Direktiva Vijeća 79/409/EEZ; 2009/147/EC („Direktiva o pticama“)
- Direktiva Vijeća 92/43/EEZ („Direktiva o staništima“)

- Konvencija o zaštiti europskih divljih vrsta i prirodnih staništa («Bernska konvencija»), smjernice za IPA-područja i NATURA 2000 (<http://www.dzsp.hr/projekti.htm>)
- Zakon o gradnji (NN 153/13)
- Zakon o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji (NN 152/08, 124/09, 49/11, 25/13)
- Zakon o potvrđivanju Konvencije o zaštiti europskih divljih vrsta i prirodnih staništa (Bernska konvencija) (NN 06/00)
- Zakon o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07, 38/09, 55/11, 90/11, 50/12, 55/12, 80/13 i 153/13)
- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13)
- Zakon o vodama (NN 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14)
- Zakon o poljoprivrednom zemljištu (NN 39/13)
- Zakon o lovstvu (NN 140/05, 75/09, 14/14)
- Zakon o šumama (NN 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10, 25/12, 68/12, 148/13)
- Uredba o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada (NN 50/05 i 39/09)
- Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 01/14)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)
- Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05, 14/11)
- Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata za ekološku mrežu (NN 118/09)
- Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13)
- Pravilnik o vrstama stanišnih tipova, karti staništa, ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima, te o mjerama za očuvanje stanišnih tipova (NN 7/06 i 119/09)
- Pravilnik o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja (NN 09/14)
- Pravilniku o mjerilima za utvrđivanje osobito vrijednog obradivog (P1) i vrijednog obradivog (P2) poljoprivrednog zemljišta (NN 151/13)

- 26. Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Pravilnik o granicnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 80/13)
- Pravilnik o uređivanju šuma (NN 111/06, 141/08)
- Pravilnik o sadržaju, načinu izrade i postupku donošenja, odnosno odobravanja lovnogospodarske osnove, programa uzgoja divljaci i programa zaštite divljaci (NN 40/06, 92/08, 39/11, 41/13)
- Antolović J., E. Flajšman, A. Frković, M. Grgurev, M. Grubešić, D. Hamidović, D. Holcer, I. Pavlinić, N. Tvrtković i M. Vuković (2006): Crvena knjiga sisavaca Hrvatske. Ministarstvo kulture, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.
- Belančić A., Bogdanović T., Franković M., Ljuština M., Mihoković N., Vitas B. (2008): Crvena knjiga vretenaca Hrvatske, Ministarstvo kulture, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.
- Boršić I., Milović M., Dujmović I., Cigić P., Rešetnik I., Nikolić T., Mitić B. (2008): Preliminarni popis invazivnih stranih biljnih vrsta (IAS) u Hrvatskoj. *Natura Croatica*, Vol. 17, No. 2.
- Jelić, D., Kuljerić, M., Koren, T., Treer, D., Šalamon, D., Loncar, M., PodnarLešić, M., Janev Hutinec, B., Bogdanović, T., Mekinić, S. i Jelić, K. (2012): Crvena knjiga vodozemaca i gmazova Hrvatske. Ministarstvo za zaštitu okoliša i prirode, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.
- Kovacević, P. (1983): Bonitiranje zemljišta, *Agronomski glasnik*, br. 5-6/83, str.639-684, Zagreb
- Kovacević, P., Mihalić, V., Miljković, I., Licul, R., Kovacević, J., Martinović, J., Bertović, S. (1987): Nova metoda bonitiranja zemljišta u Hrvatskoj, *Agronomski glasnik*, br. 2-3/87, str. 45-75, Zagreb
- Krajolik, Sadržajna i metodska podloga Krajobrazne osnove Hrvatske; Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i stanovanja (Zavod za prostorno planiranje) i Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu (Zavod za ukrasno bilje i krajobraznu arhitekturu); Zagreb, 1999.
- Lukac G. (1998): List of Croatian Birds - Spatial and Temporal Distribution. *Natura Croatica*, Vol. 7, Suppl. 3, 1-160.
- Lukac G. (2007): Popis ptica Hrvatske. *Natura Croatica* 16: 1-148.
- Martinović (ur.) 1998: Baza podataka o hrvatskim tlima, Državna uprava za zaštitu okoliša, Zagreb.

- Pavlinić I., M. Đaković i N. Tvrtković (2010): The Atlas of Croatian Bats, Part I. *Natura Croatica* 19(2): 295-337.
- Služba za uređivanje šuma, Uprava šuma područnica Zagreb, Osnova gospodarenja „Pregrada Klanjec“, 2004-2013
- Topić J., Ilijanić Lj., Tvrtković N., Nikolić T. (2006): Staništa – Priručnik za inventarizaciju, kartiranje i praćenje stanja. Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.
- Tutiš V., Kralj J., Radović D., Čiković D., Barišić S. (ur.) (2013): Crvena knjiga ptica Hrvatske. Ministarstvo za zaštite okoliša i prirode, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.
- Vukelić J. (2012): Šumska vegetacija Hrvatske. Sveučilište u Zagrebu – Šumarski fakultet i Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.
- Vukelić J., Mikac S., Baricević D., Bakšić D., Rosavec, R. (2008): Šumska staništa i šumske zajednice u Hrvatskoj – Nacionalna ekološka mreža. Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.
- Vukelić J., Rauš Đ. (1998): Šumarska fitocenologija i šumske zajednice u Hrvatskoj. Sveučilište u Zagrebu, Zagreb.