

urbis.

Zahvat:

**SANACIJA I DOGRADNJA POSTOJEĆE SPORTSKE LUKE
"POD LIOM" - BANJOLE**

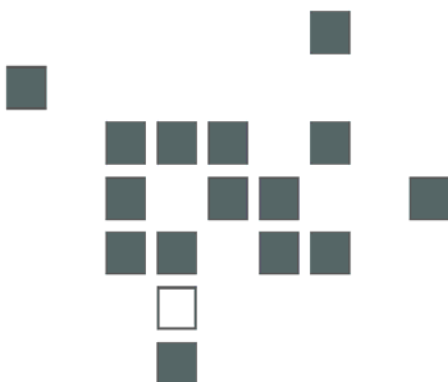
Podloga uz zahtjev za

Ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš



Pula, 2014.

Urbis d.o.o., Sv. Teodora 2, HR-52100 Pula
Tel: +385 52 591200, 591 301
Fax: +385 52 591397



Naziv elaborata:

Sanacija i dogradnja postojeće sportske luke „Pod liom“ - Banjole
Podloga uz zahtjev za Ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš

Nositelj zahvata:

Športsko ribolovno društvo "Pod liom", Glavica 1, Banjole
OIB: 75441550244

Izrađivač:

Urbis d.o.o., Sv. Teodora 2, Pula
OIB: 33840666708

Datum izrade:

Ožujak, 2014.

Ugovor br.

W-6581/14

Radni tim:

Voditelj izrade: Eli Mišan, dipl.ing.arh.

Suradnici:

Mateja Petronijević, mag.ing.prosp.arch.
Jasna Perković, dipl.ing.građ.
Jasminka Peharda Doblanović, dipl.ing.arh.
Boris Petronijević, dipl.ing.arh.

Direktor: Elvis Grgorinić, dipl.ing.stroj.



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3782 111 Fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/59

URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2

Zagreb, 12. srpnja 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 39. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) i odredbe članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva tvrtke Urbis d.o.o., sa sjedištem u Puli, Sv. Teodora 2, zastupane po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi davanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada strateških studija; Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš uključujući i izradu elaborata o sanaciji okoliša; Izrada prijedloga mjerila za skupine proizvoda; Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku dodjele znaka zaštite okoliša; Izrada programa zaštite okoliša uključujući i akcijske planove, izrada izvješća o stanju okoliša, donosi

RJEŠENJE

- I. Tvrtki Urbis do.o., sa sjedištem u Puli, Sv. Teodora 2, daje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
 1. Izrada strateških studija.
 2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš što uključuje i poslove pripreme i obrade dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i poslove pripreme i obrade dokumentacije uz zahtjev za izdavanje upute o sadržaju studije.
 3. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš uključujući i izradu elaborata o sanaciji okoliša.
 4. Izrada prijedloga mjerila za skupine proizvoda.
 5. Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku dodjele znaka zaštite okoliša.
 6. Izrada akcijskih planova zaštite okoliša odnosno akcijskih planova zaštite sastavnica okoliša (zraka, tla, mora i dr.) te zaštite od onečišćenja (postupanje s otpadom i dr.).
 7. Izrada programa zaštite okoliša.
 8. Izrada izvješća o stanju okoliša.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od tri godine od dana izdavanja ovog rješenja.
- III. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

IV. Ovo rješenje upisuje se u Očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka Urbis d.o.o. iz Pule (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnijela je 31. svibnja 2013. ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada strateških studija; Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš uključujući i izradu elaborata o sanaciji okoliša; Izrada prijedloga mjerila za skupine proizvoda; Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku dodjele znaka zaštite okoliša; Izrada programa zaštite okoliša uključujući i akcijske planove, izrada izvješća o stanju okoliša. Ove vrste stručnih poslova pripadaju grupi poslova iz članka 4. točke A) „Izrada studija o značajnom utjecaju plana i programa na okoliš (Izrada strateških studija) Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik). Također je ovlaštenik podnio zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: B) „Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš uključujući i izrade studije o prihvatljivosti planiranog zahvata u području prirode i Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš“ Pravilnika, te za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada akcijskih planova zaštite okoliša odnosno akcijskih planova zaštite sastavnica okoliša (zraka, tla, mora i dr.) te zaštite od onečišćenja (postupanje s otpadom i dr.); Izrada programa zaštite okoliša i Izrada izvješća o stanju okoliša koji pripadaju grupi poslova iz članka 4. točke F) „Izrada programa zaštite okoliša uključujući i akcijske planove, izrada izvješća o stanju okoliša“ Pravilnika.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika.

U predmetnom postupku, koji je slijedom članka 4. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 21. stavka 4. Pravilnika proveden sukladno članku 50. točki 1. i članku 58. stavku 2. Zakona o općem upravnom postupku, utvrđeno je da je ovlaštenik u zahtjevu naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se može utvrditi pravo stanje stvari a također je utvrđeno da su ovom tijelu poznate činjenice o uvjetima kojima raspolaže ovlaštenik jer tijelo o tome raspolaže službenim podacima prema svojim evidencijama.

Po obavljenom uvidu u zahtjev i dostavljene dokaze utvrđeno je da ovlaštenik:

- zapošljava voditelje stručnih poslova koji imaju pet godina iskustva na poslovima zaštite okoliša i koji su bili voditelji izrade studija o utjecaju zahvata na okoliš, stručnih podloga i elaborata zaštite okoliša, te ispunjavaju uvjete sukladno članku 7. Pravilnika;
- zapošljava stručnjake odgovarajućeg stručnog profila i potrebnih godina radnog iskustva na poslovima zaštite okoliša, koji su sudjelovali u izradi odgovarajućih stručnih podloga i elaborata zaštite okoliša, te ispunjavaju uvjete sukladno članku 8., 10. i 14. Pravilnika;
- raspolaže radnim prostorom.

Izreka točke I. i III. ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženom utvrđenom činjeničnom stanju.

Rok važenja rješenja utvrđen u točki II. izreke ovoga rješenja propisan je člankom 22. stavkom 3. Pravilnika.

Točka IV. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 39. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša i odredbi članka 29. Pravilnika.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12 i 19/13).



Privitak: Popis zaposlenika kao u točki III. izreke rješenja.

Dostaviti:

1. Urbis d.o.o., Sv. Teodora 2, Pula, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje

| POPIS zaposlenika ovlaštenika: URBIS d.o.o., Sv. Teodora 2, Pula, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode KLASA: UP/I 351-02/13-08/59, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2, od 12. srpnja 2013. | | |
|---|--|---|
| GRUPA POSLOVA/VRSTA POSLOVA | VODITELJ STRUČNIH POSLOVA | ZAPOSLENI STRUČNJACI |
| A) Izrada studija o značajnom utjecaju plana i programa na okoliš (Izrada strateških studija) | | |
| 1. Izrada strateških studija | X Nataša Čehić, dipl.ing.agr.; Dragan Radolović, dipl.ing.arh.; Eli Mišan, dipl.ing.arh.; Jasna Perković, dipl.ing.grad. | Boris Petronijević, dipl.ing.arh.; Jasminka Peharda-Doblanović, dipl.ing.arh.; Nenad Novković, dipl.ing.arh. |
| B) Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš uključujući i izrade studije o prihvatljivosti planiranog zahvata u području prirode i Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš | | |
| 1. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš | X Nataša Čehić, dipl.ing.agr.; Dragan Radolović, dipl.ing.arh.; Eli Mišan, dipl.ing.arh.; Jasna Perković, dipl.ing.grad. | Boris Petronijević, dipl.ing.arh.; Jasminka Peharda-Doblanović, dipl.ing.arh.; Nenad Novković, dipl.ing.arh. |
| 2. Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš | X Nataša Čehić, dipl.ing.agr.; Dragan Radolović, dipl.ing.arh.; Eli Mišan, dipl.ing.arh.; Jasna Perković, dipl.ing.grad. | Boris Petronijević, dipl.ing.arh.; Jasminka Peharda-Doblanović, dipl.ing.arh.; Nenad Novković, dipl.ing.arh. |
| 3. Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za izdavanje upute o sadržaju studije | X Nataša Čehić, dipl.ing.agr.; Dragan Radolović, dipl.ing.arh.; Eli Mišan, dipl.ing.arh.; Jasna Perković, dipl.ing.grad. | Boris Petronijević, dipl.ing.arh.; Jasminka Peharda-Doblanović, dipl.ing.arh.; Nenad Novković, dipl.ing.arh. |
| 4. Izrada elaborata prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu | | |
| 5. Izrada studija glavne ocjene o prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu | | |
| 6. Priprema i obrada dokumentacije za provedbu postupka utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa i kompenzacijskih uvjeta prema posebnim propisima iz područja zaštite prirode | | |
| 7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš uključujući i izradu elaborata o sanaciji okoliša | X Nataša Čehić, dipl.ing.agr.; Dragan Radolović, dipl.ing.arh.; Eli Mišan, dipl.ing.arh.; Jasna Perković, dipl.ing.grad. | Boris Petronijević, dipl.ing.arh.; Jasminka Peharda-Doblanović, dipl.ing.arh.; Nenad Novković, dipl.ing.arh. |
| 8. Izrada prijedloga mjerila za skupine proizvoda | X Nataša Čehić, dipl.ing.agr.; Dragan Radolović, dipl.ing.arh.; Eli Mišan, dipl.ing.arh.; Jasna Perković, dipl.ing.grad. | Boris Petronijević, dipl.ing.arh.; Jasminka Peharda-Doblanović, dipl.ing.arh.; Nenad Novković, dipl.ing.arh. |
| 9. Izrada elaborata o uskladenosti proizvoda s mjerilima u postupku dodjele znaka zaštite okoliša | X Nataša Čehić, dipl.ing.agr.; Dragan Radolović, dipl.ing.arh.; Eli Mišan, dipl.ing.arh.; Jasna Perković, dipl.ing.grad. | Boris Petronijević, dipl.ing.arh.; Jasminka Peharda-Doblanović, dipl.ing.arh.; Nenad Novković, dipl.ing.arh. |
| F) Izrada programa zaštite okoliša uključujući i akcijske planove, izrada izvješća o stanju okoliša | | |
| 1. Izrada akcijskih planova zaštite okoliša odnosno akcijskih planova zaštite sastavnica okoliša (zraka, tla, mora i dr.) te zaštite od onečišćenja (postupanje s otpadom i dr.) | X Dragan Radolović, dipl.ing.arh.; Eli Mišan, dipl.ing.arh.; Jasna Perković, dipl.ing.grad. | Boris Petronijević, dipl.ing.arh.; Jasminka Peharda-Doblanović, dipl.ing.arh.; Nenad Novković, dipl.ing.arh. |

| | | | |
|--|---|---|---|
| 2. Izrada programa zaštite okoliša | X | Dragan Radolović, dipl.ing.arh.; Eli Mišan, dipl.ing.arh.; Jasna Perković, dipl.ing.grad. | Boris Petronijević, dipl.ing.arh.; Jasminka Peharda-Doblanović, dipl.ing.arh.; Nenad Novković, dipl.ing.arh. |
| 3. Izrada izvješća o stanju okoliša | X | Dragan Radolović, dipl.ing.arh.; Eli Mišan, dipl.ing.arh.; Jasna Perković, dipl.ing.grad. | Boris Petronijević, dipl.ing.arh.; Jasminka Peharda-Doblanović, dipl.ing.arh.; Nenad Novković, dipl.ing.arh. |
| 4. Izrada programa zaštite prirode, planova upravljanja i akcijskih planova te izvješća o stanju zaštite prirode | | | |
| 5. Izrada studija procjene rizika uvođenja, ponovnog uvođenja i uzgoja divljih svojti | | | |

SADRŽAJ PODLOGE

Prema Prilogu VI Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 64/08, 67/09) zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš sadrži:

1. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA

- 1.1. Nositelj zahvata
- 1.2. Izvadak iz sudskog registra

2. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

- 2.1. Lokacija zahvata u odnosu na jedinicu lokalne samouprave i katastarske općine
- 2.2. Opis područja lokacije zahvata
- 2.3. Opis okoliša lokacije zahvata
- 2.4. Podaci o usklađenosti zahvata s važećom prostorno planskom dokumentacijom
- 2.5. Položaj lokacije zahvata u odnosu na zaštićena područja i područja ekološke mreže

3. OPIS ZAHVATA

- 3.1. Točan naziv zahvata obzirom na popise zahvata iz Uredbe
- 3.2. Opis glavnih obilježja zahvata
- 3.3. Popis, vrsta i količina tvari koje ulazi u tehnološki proces
- 3.4. Popis, vrsta i količina tvari koje ostaju nakon tehnološkog procesa te emisija u okoliš
- 3.5. Popis drugih aktivnosti koje mogu biti potrebne za realizaciju zahvata

4. PRIKAZ VARIJANTNIH RJEŠENJA

5. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

- 5.1. Sažeti opis mogućih utjecaja zahvata na okoliš
- 5.2. Vjerojatnost značajnih prekograničnih utjecaja
- 5.3. Obilježja utjecaja

6. PRIJEDLOG RAZMATRANIH MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA

- 6.1. Mjere zaštite tijekom pripreme gradilišta i građenja
- 6.2. Mjere zaštite tijekom korištenja
- 6.3. Mjere zaštite za sprječavanje i ublažavanje posljedica mogućih ekoloških nesreća

7. GRAFIČKI PRILOZI

- 7.1. Izvod iz Idejnog projekta „Sportska luka Pod liom“, broj projekta 111/13, izrađen u studenom 2013. godine, od strane tvrtke „TGI d.o.o.“ iz Pule
- 7.2. Karta ekološke mreže RH
- 7.3. Karta staništa RH
- 7.4. Karta zaštićenih područja RH

8. KORIŠTENA DOKUMENTACIJA

1. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA

1.1. NOSITELJ ZAHVATA

Nositelj zahvata: ŠPORTSKO RIBOLOVNO DRUŠTVO „POD LIOM“ - BANJOLE

Sjedište tvrtke: Glavica 1, Banjole

OIB: 75441550244

Registarski broj: 18002413

Ime odgovorne osobe: Igor Blašković - Predsjednik udruge

Broj telefona: 091 500 15 01

e-mail adresa: udrugapodliom@gmail.com

1.2. IZVADAK IZ REGISTRA UDRUGA REPUBLIKE HRVATSKE



Registar udruga Republike Hrvatske

Forma za pretragu

[Povratak na tablicu rezultata](#)

| ŠPORTSKO RIBOLOVNO DRUŠTVO "POD LIOM" - BANJOLE | |
|---|---|
| REGISTARSKI BROJ | 18002413 |
| DATUM UPISA | 05.01.2012 |
| NAZIV | ŠPORTSKO RIBOLOVNO DRUŠTVO "POD LIOM" - BANJOLE |
| SKRAĆENI NAZIV | ŠRD "POD LIOM" - BANJOLE |
| SJEDIŠTE | Banjole, Glavica 1 |
| DJELATNOSTI | promicanje, razvoj i unapređenje ribolovnog športa na moru; očuvanje okoliša i zaštita ribljeg fonda, mora i priobalja; organiziranje treninga članova; organiziranje natjecanja u sportskom ribolovu i sudjelovanje na natjecanjima; unapređenje i organiziranje stručnog rada; organiziranje predavanja, seminara i tečajeva ribolovnog športa; suradnja s drugim srodnim udrugama i asocijacijama za unapređenje ribarstva, športskog ribolova i zaštite čovjekove okoline.RIBOLOV |
| OSOBE | IGOR BLAŠKOVIĆ - PREDSJEDNIK UDRUGE, NENAD ŠKORIĆ - ZAMJENIK PREDSJEDNIKA, NINA BLAŠKOVIĆ - TAJNIK UDRUGE |
| OIB | 75441550244 |

aktivnih korisnika: 64

© 2005 Ministarstvo uprave

2. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

2.1. LOKACIJA ZAHVATA U ODNOSU NA JEDINICU LOKALNE SAMOUPRAVE I KATASTARSKE OPĆINE

Lokacija buduće sportske luke „Pod liom“ je uvala Paltana, u naselju Banjole, na području jedinice lokalne samouprave Općine Medulin, a katastarski pripada Katastarskoj Općini Pomer. Područje zahvata nalazi se na pomorskom dobru u moru i na kopnu te na dijelu obale na k.č.br. 852/20 k.o. Pomer.

K.O. Pomer

BR. PLANA: 5



REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNA GEODETSKA UPRAVA
PODRUČNI URED ZA KATASTAR PULA-POLA

KLASA: 935-2/14-021/32

URBROJ: 541-27-02/9-14-4

U Puli, 25.02.14.

KOPIJA KATASTARSKOG PLANA

MJERILO: 1:2000



Upravne pristojbe po čl. 16

Tar.br. 1. kn

Tar.br. 55. 29,00 kn

UKUPNO: 29,00 kn

Zakona o upravnim pristojbama naplaćene su i poništene na podnesku.

Oslobođeno upravnih pristojbi po čl. točka

Zakona o upravnim pristojbama. Podaci se izdaju u svrhu izrada dokumentacije te se u druge svrhe ne mogu koristiti.



K.O. Pomer

BR. PLANA: 14



REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNA GEODETSKA UPRAVA
PODRUČNI URED ZA KATASTAR PULA-POLA

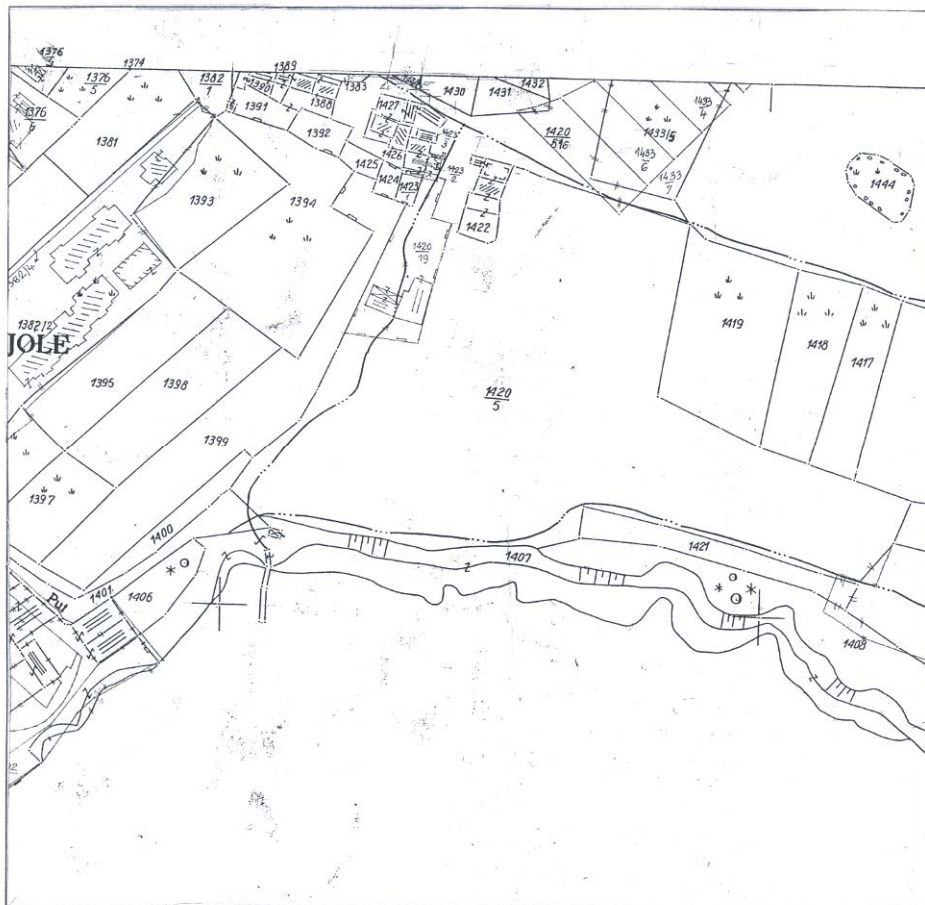
KLASA: 935-2/14-21/32

URBROJ: 541-27-02/9-14-5

U Puli, 25.02.14

KOPIJA KATASTARSKOG PLANA

MJERILO: 1:2000



Upravne pristojbe po čl. 16

Tar.br. 1. kn

Tar.br. 55. 2000 kn

UKUPNO: 2000 kn

Zakona o upravnim pristojbama naplaćene su i poništene na podnesku.

Oslobođeno upravnih pristojbi po čl. točka

Zakona o upravnim pristojbama. Podaci se izdaju u svrhu izrada dokumentacije

te se u druge svrhe ne mogu koristiti.



2.2. OPIS PODRUČJA LOKACIJE ZAHVATA

Na jugozapadnoj strani istarskog poluotoka, na području naselja Banjole, planirana je sanacija i dogradnja luke posebne namjene županijskog značaja - sportske luke „Pod liom“, ukupnog planiranog kapaciteta od 100 vezova.



Sika 1. i 2. Položaj lokacije planiranog zahvata u odnosu na širi prostor

Područje zahvata određeno je Prostornim planom Istarske županije, te Prostornim planom uređenja Općine Medulin o čemu će više riječi biti u poglavlju 2.3. *Opis okoliša lokacije zahvata*. Zahvat se nalazi u južnom dijelu naselja Banjole, u neposrednoj blizini hotela „Del Mar“.

Za planirani zahvat izrađen je Idejni projekt „Sportska luka Pod liom“, u studenom 2013. godine od strane tvrtke „TGI d.o.o.“ iz Pule.

Temeljem gore navedenih dokumenata te referentne prostorno planske dokumentacije, pripremljena je ova podloga za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u sklopu postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Predmetno područje obuhvaća morski akvatorij te priobalni dio koji se u cjelosti nalazi unutar zaštićenog obalnog područja mora.

Kopneni dio područja obuhvata sportske luke „Pod liom“ u vlasništvu je Općine Medulin.

POLOŽAJ I POSTOJEĆA NAMJENA PROSTORA

Južno od naselja Banjole nalazi se uvala Paltana, unutar koje se nalazi lokacija buduće sportske luke „Pod liom“. Na samom ulazu u uvalu Paltana postoji gat (lukobran) koji štiti uvalu od utjecaja otvorenog mora.

Od središta Pule sportska luka „Pod liom“ udaljena je oko 5,5 km. Nalazi se u južnom dijelu naselja Banjole, na morskoj obali podno hotela „Del Mar“, zapadno od novouređene šljunčane plaže. Cestovnim putem, do sportske luke se iz Pule stiže županijskom cestom ŽC 5136 Pula – Premantura te lokalnom cestom 5135 Banjole - ŽC 5136 (križanje Pomer).



Slika 3. Položaj lokacije zahvata u odnosu na okruženje

Zasad je na lokaciji predmetne sportske luke izveden molo dužine 56,39, a širine 7,70 metara. On je građen kroz proteklih desetak godina, a služi kao privezište za brodice lokalnog stanovništva Banjola.



Slika 4. Prikaz uže lokacije zahvata

Na postojećem molu privezano je 36 plovila dužine do 7 metara. Današnji kapacitet sportske luke ne zadovoljava potrebe lokalnog stanovništva, pa će se stoga pristupiti nadogradnji.



Slika 5. i 6. Prikaz postojećeg stanja na lokaciji planirane dogradnje sportske luke „Pod liom“

Prema prostorno planskoj dokumentaciji, uvala Paltana predstavlja luku otvorenu za javni promet - Banjole. U uvali su, osim sportske luke „Pod liom“, još predviđene:

- sportska luka Mušoga Banjole (50-100 vezova)
- sportska luka Portić - postojeća (50-100 vezova)
- ribarska luka Banjole (do 10 vezova)
- luka nautičkog turizma Banjole - Paltana - postojeća (100-200 vezova)

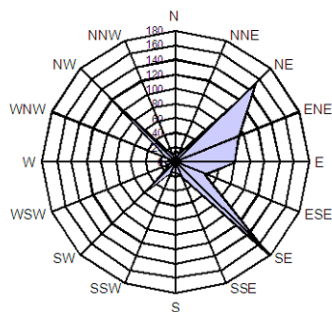
2.3. OPIS OKOLIŠA LOKACIJE ZAHVATA

Pošto nije izrađena studija o karakteristikama same uvale Paltana unutar koje se nalazi sportska luka „Pod liom“, u narednom tekstu opisano je morsko područje grada Pule i njene šire okolice. Budući da je udaljenost predmetnog područja od grada Pule vrlo mala te uzevši u obzir strujanje mora, pretpostavlja se da su karakteristike uvale Paltana vrlo slične karakteristikama okoliša Pule.

KLIMATSKE KARAKTERISTIKE PODRUČJA

Prema Köppenovoj klasifikaciji, obalno područje Pule spada u toplu umjerenu kišnu subhumidnu klimu oznake Cfsax. Najveći broj toplih dana imaju srpanj 27,8 i kolovoz 26,6 dana. Apsolutni maksimum temperature izmjeren u Puli bio je 35°C i to u kolovozu 1990. godine, a minimum -9°C u veljači 1991. godine. Srednja godišnja vrijednost relativne vlage varira od 65% do 72% s srednjakom od 71%. Srednja godišnja količina oborina iznosi 835 mm.

Tijekom godine od vjetrova prevladavaju vjetrovi iz smjerova NE i E (bura) s učestalošću od 20% dana godišnje, uz prosječnu jačinu od 2,2 do 2,7 bofora. S visokim postotkom učestalosti od 13% zastupljen je i vjetar SE ili jugo, s prosječnom jačinom od 2,2 bofora. Najmanje zastupljen vjetar je sa sjevera, s učestalošću od 4% i jačinom od 1,5 bofora i juga s učestalošću od 5% i prosječnom jačinom od 2,0 bofora.



Slika 7. Relativne čestine za pojedini smjer vjetra

Uvala Paltana jako je dobro zaklonjena od svih vjetrova, osim od sjeveristočnjaka (bure) i jugozapadnjaka (jugo).

U ljetnim mjesecima nastupa i etezijsko strujanje zapadnog smjera – maestral, koji donosi na kopno ugodno osvježanje dok u večernjim satima, kad se kopno hladi brže od mora, prevladava strujanje s kopna ili tako zvani burin.

Učestalost tišina na području Pule je među najvišim u sjevernom Jadranu (iza Rovinja) i to najviše ljeti i najmanje u proljeće. Učestalost vjetra brzine veće od 62km/h iznosi ljeti samo 0,3%, a u drugim sezonama 1-2%.

GEOLOŠKA GRADA

Šire i uže područje zahvata izgrađuju vapnenci alba (K_1^5), predstavljeni tanko slojevitim vapnencima u izmjeni sa dolomitima, brečama i laporima.



Slika 8. Prikaz geološke građe šireg područja

HIDROGEOLOŠKE ZNAČAJKE

Vapnene naslage alba, koje izgrađuju uže područje svrstavaju se u cjelini u slabije propusne naslage. Imajući u vidu geološku građu šireg područja, koje izgrađuju vapnene naslage, sve padaline koje se izluče na ovom području brzo poniru u podzemlje i podzemno otječu prema obalnoj liniji.

Područje sportske luke, nalazi se izvan granica zona sanitarne zaštite izvorišta voda za piće („Službene novine Istarske županije“, br. 12/05).

SEIZMOLOŠKI PODACI

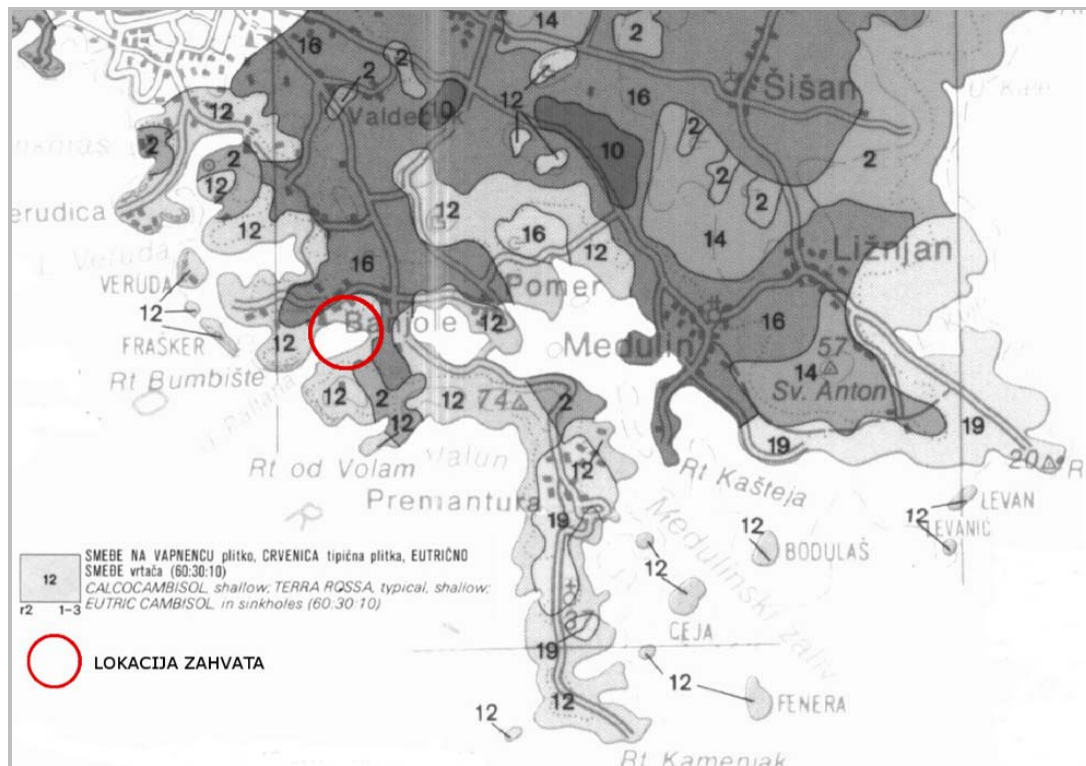
Promatrano je područje u sastavu istarskog poluotoka, odvojeno od seizmički aktivnog apeninskog i dinaridskog sistema. U dosadašnjim istraživanjima utvrđeno je da na tom prostoru nisu zabilježeni epicentri potresa i stoga se svrstava u kategoriju aseizmičkih područja.

Pozicija luke 44° 49' 20"
13° 52' 00"

Prema seizmološkoj karti RH cjelokupno područje Istarske županije nalazi se unutar VII seizmičke zone po MCS ljestvici s povratnim periodom od 500 godina, a sukladno tome u projektiranju i izgradnji objekata provode se odgovarajuće mjere utvrđene propisima iz oblasti gradnje.

PODACI O TLU

Šire područje karakterizira smeđe tlo na vapnencu kraškog područja s vrtačama, tipične plitke crvenice i skeletoidna tla, srednje stjenovitosti.



Slika 9. Izvod iz pedološke karte Istarske županije

PODACI O MORU

Dinamika morske vode

Valovi

U većem dijelu godine u kvadrantu u kojem se nalazi područje Pule, učestalost mirnog mora u prosincu iznosi do 15%, odnosno do 54% u srpnju i znatno je viša nego u drugim dijelovima Jadrana. U jesen i početkom zime učestaliji je smjer iz NE (valovi od bure; oko 30%) u odnosu na preostale smjerove. Maksimalna visina vala od bure na otvorenom moru iznosi 3,5m (u veljači), od juga 2,5m, a za ostale smjerove 1,5m. Srednja visina valova od bure mijenja se u rasponu od 0,6-1,0m, od juga 0,5-1,3m, a ostalih smjerova 0,3-0,9m.

Struje u moru i izmjena vode

Prevladavaju struje morskih mijena, a struje izazvane vjetrom slabijeg su intenziteta, ograničenog trajanja i mogu se razviti samo u površinskom sloju. Ovisno o nastupu plimnog vala, najučestaliji smjerovi struja idu u pravcu N-NW odnosno S-SW sa srednjom brzinom u rasponu od 0,20-0,90čv, a maksimalne brzine zabilježene su tokom zimskih mjeseci i mogu iznositi do 1,20čv.

Na temelju dugogodišnjih mjerenja na mareografskoj stanici u Rovinju uz korekciju za pulsko područje, procjenjuje se da srednja razlika između visoke i niske vode iznosi $0,40 \pm 0,20$ m. Međutim, maksimalne amplitude razine mora na tom području mogu se očekivati u rasponu od približno 2,0m, a to se događa za vrijeme jakih ciklonalnih odnosno anticiklonalnih meteoroloških uvjeta. Brzina struje u površinskom sloju vanjskog dijela akvatorija mijenja se u rasponu 0,05-0,6ms⁻¹, te su nešto niže pri dnu (0,02-0,5ms⁻¹).



Slika 10. Izvod iz pomorske karte šire lokacije sportske luke „Pod liom“

Dubina

Čitava uvala Paltana relativno je plitka. Na području sportske luke „Pod liom“ najveće su dubine na njenom južnom dijelu, gdje iznose oko 3,3 metra. Uvala je u središnjem dijelu duboka oko 4 metra. U jugoistočnom dijelu uvale, podno Volmi, dubina je oko 3,0 metra. Dno uvale je muljevito.

Hidrografska svojstva

Ciklus temperature

Grijanje površinskog sloja mora u priobalnom području Pule počinje u pravilu u travnju, otprilike mjesec dana kasnije nego što je slučaj za zrak. Do tada je more u prosjeku oko 4°C toplije od zraka. Maksimum temperature mora (na površini) postiže se u kolovozu (23,5°C). Tijekom jeseni se zrak brže hladi, te su razlike između mjesečne prosječne temperature zraka i mora najveće (do 6°C). Temperatura mora postaje minimalna u veljači (oko 10°C).

Morsko dno i pridnene zajednice

Terigeni donos u more, posebno u Pulskom vanjskom akvatoriju u kojem nema značajnih vodenih tokova, je minimalan. Najveći dio materijala porijeklom s obale sedimentira u neposrednom priobalnom području. U akvatoriju Pule se već na 1-2 km od obale sediment terigenog porijekla postupno zamjenjuje dolomitnim, odnosno silikatnim pijescima iz pleistocena (do 20 tisuća godina), koji ukazuju na minimalnu recentnu sedimentaciju (bilo terigenog materijala, bilo biogenog uslijed aktivnosti planktona). Sediment čine krupnijih pleistocenski pijesci (4,5m²g⁻¹), koji se nalaze već na

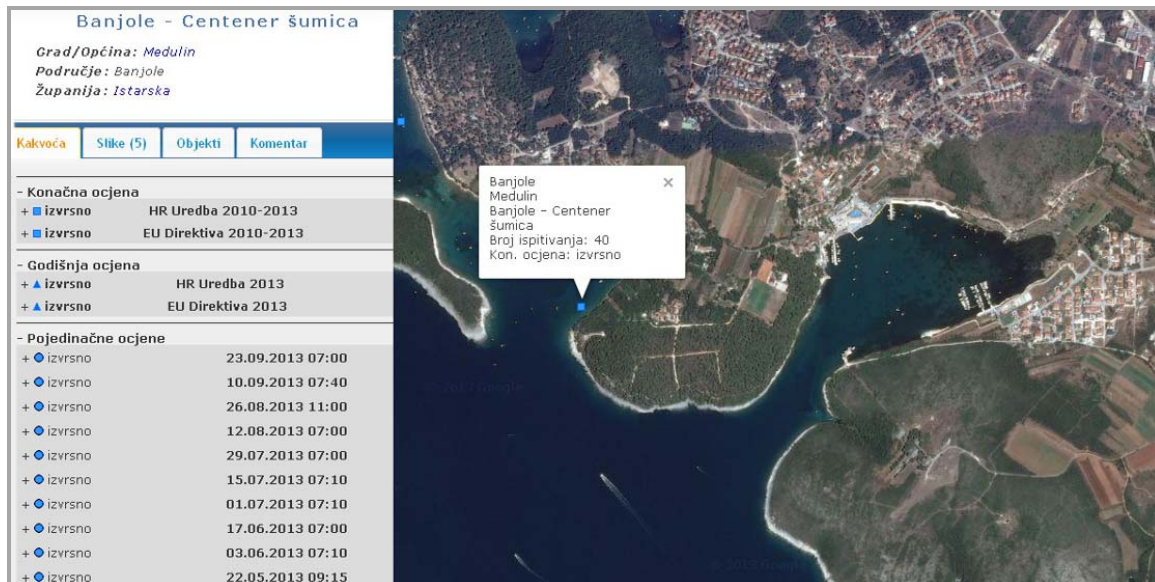
oko kilometar vanjskom dijelu akvatorija Pule (siltozni pijesak prosječnog promjera čestice 140 μ m, 67% karbonata).

Flora i fauna i pridnene zajednice morskog dna

U akvatoriju Pule pronađene su gotovo sve, ili bar većina životnih zajednica morskog dna koje se u ovakvom geomorfološkom području sjevernog Jadrana mogu očekivati.

KAKVOĆA MORA NA PLAŽAMA

Na području Grada Pule provodi se redovito praćenje kakvoće morske vode na plažama. Tijekom 2010. godine provedeno je ispitivanje morske vode na pokazatelje higijenske ispravnosti na 20 mjernih postaja. Prema godišnjoj obradi podataka za 2010.g., na svim postajama more je bilo u odnosu na sadržaj bakterija fekalnog zagađenja izvrsno, podobno za kupanje sport i rekreaciju. Najbliža mjerna postaje planiranom zahvatu je mjerena točka Banjole - Centener šumica. Na slici br. 7 prikazana je godišnja ocjena kakvoće mora u 2013. godini. Budući da je sportska luka „Pod liom“ locirana duboko unutar uvale Paltana, koja je vrlo prometna ribarska luka te luka nautičkog turizma, pretpostavka je da je more nešto lošije kvalitete nego na mjernoj postaji Centener.



Slika 11. Godišnja ocjena kakvoće mora u blizini uvale Paltana

PODACI O KRAJOBRAZU

Teren šire zone spušta se od naselja Banjole, prema jugu ka morskoj obali u blagom pokosu. U odnosu na konfiguraciju terena promatrano područje najvećim je dijelom eksponirano u pravcu juga. Obzirom na način korištenja prostora i stupanj antropogenih promjena, područje se može smatrati kultiviranim krajobrazom, koje u manjoj mjeri sadrži prirodne elemente. U neposrednoj blizini nalazi se hotel „Del Mar“, a izvedeni (postojeći) molo oko kojeg će se izgraditi sportska luka nalazi se na kraju novouređene šljunčane plaže. Bez obzira na antropogene elemente koji se tu nalaze, sveukupna slika krajobraza ukazuje na nizak stupanj uređenosti prostora. Područjem dominiraju neuređene i zapuštene površine što doprinosi ukupnoj neharmoničnosti slike krajobraza.

PRIRODNA BAŠTINA

Na području sportske luke „Pod liom“ ne postoje prirodne vrijednosti proglašene aktom o zaštiti u smislu Zakona o zaštiti prirode (NN 80/13, 153/13).

KULTURNA BAŠTINA

Prema Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03 i 157/03) nepokretna i pokretna kulturna dobra od interesa su za Republiku Hrvatsku i uživaju njenu osobitu zaštitu. Na području sportske luke „Pod liom“ nema nepokretnih kulturnih dobara zaštićenih u smislu važećih propisa.

INFRASTRUKTURNA OPREMLJENOST

Uže područje zahvata dogradnje i sanacije sportske luke „Pod liom“, nije infrastrukturno opremljeno, osim u dijelu prometne kolne infrastrukture, kuda prolazi spojni vod telefonske mreže. Na širem području postoje mogućnosti za priključenje na ostale infrastrukturne sustave. Planiran je priključak na javnu vodovodnu mrežu Ø32mm za potrebe sanitarne vode. Također, predviđa se priključak na javnu elektroopskrbnu mrežu snage 6,6kW.

2.4. PODACI O USKLAĐENOSTI ZAHVATA S VAŽEĆOM PROSTORNO PLANSKOM DOKUMENTACIJOM

U prostorno planskoj dokumentaciji se za predmetnu sportsku luku koristi naziv „Pod lion“.

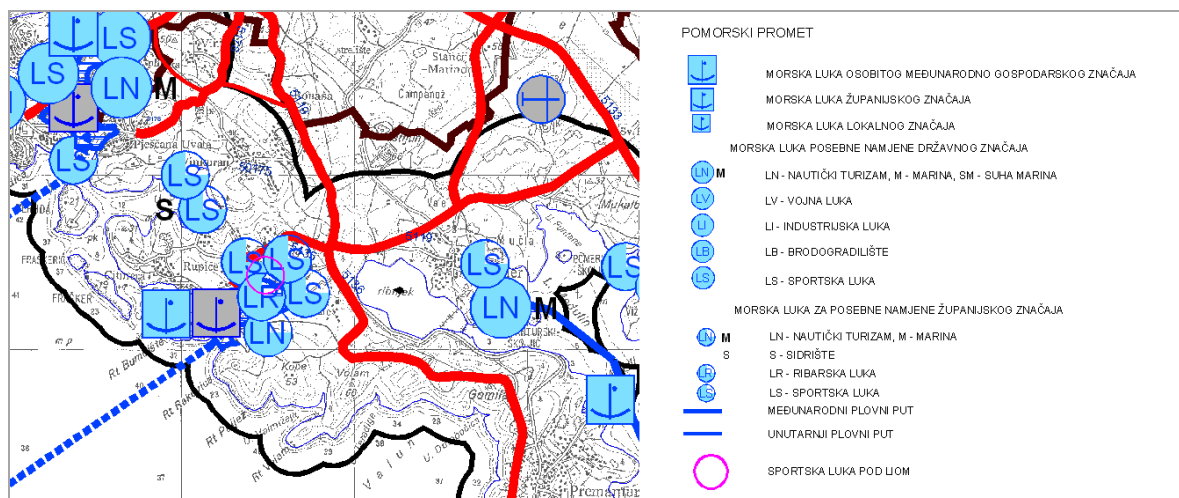
Za razmatrano područje razmatrana je slijedeća prostorno planska dokumentacija:

- Prostorni plan Istarske županije („Službene novine Istarske županije“, br. 2/02, 1/05, 4/05, 14/05 - pročišćeni tekst, 10/08, 7/10, 16/11 - pročišćeni tekst, 13/12)
- Prostorni plan uređenja Općine Medulin („Službene novine Općine Medulin“, br. 2/07, 5/11)

2.4.1. PROSTORNI PLAN ISTARSKE ŽUPANIJE

(„Službene novine Istarske županije“, br. 2/02, 1/05, 4/05, 14/05 - pročišćeni tekst, 10/08, 7/10, 16/11 - pročišćeni tekst, 13/12)

Prema Prostornom planu Istarske županije (dalje u tekstu: PPIŽ), predmetna lokacija namijenjena je pomorskom prometu, a definirana je kao morska luka posebne namjene županijskog značaja – LS sportska luka.



Slika 12. Izvod iz PPIŽ-a, List 2.1. Infrastrukturni sustavi - Promet

Prema Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 108/95, 6/96, 137/99, 97/00, 158/03, 141/06, 38/09) luka posebne namjene je morska luka koja služi posebnim potrebama trgovačkog društva, druge pravne ili fizičke osobe (luka nautičkog turizma-marina, industrijska luka, brodogradilište, ribarska luka i dr. ili državnog tijela (vojna luka, luka tijela unutarnjih poslova i dr).

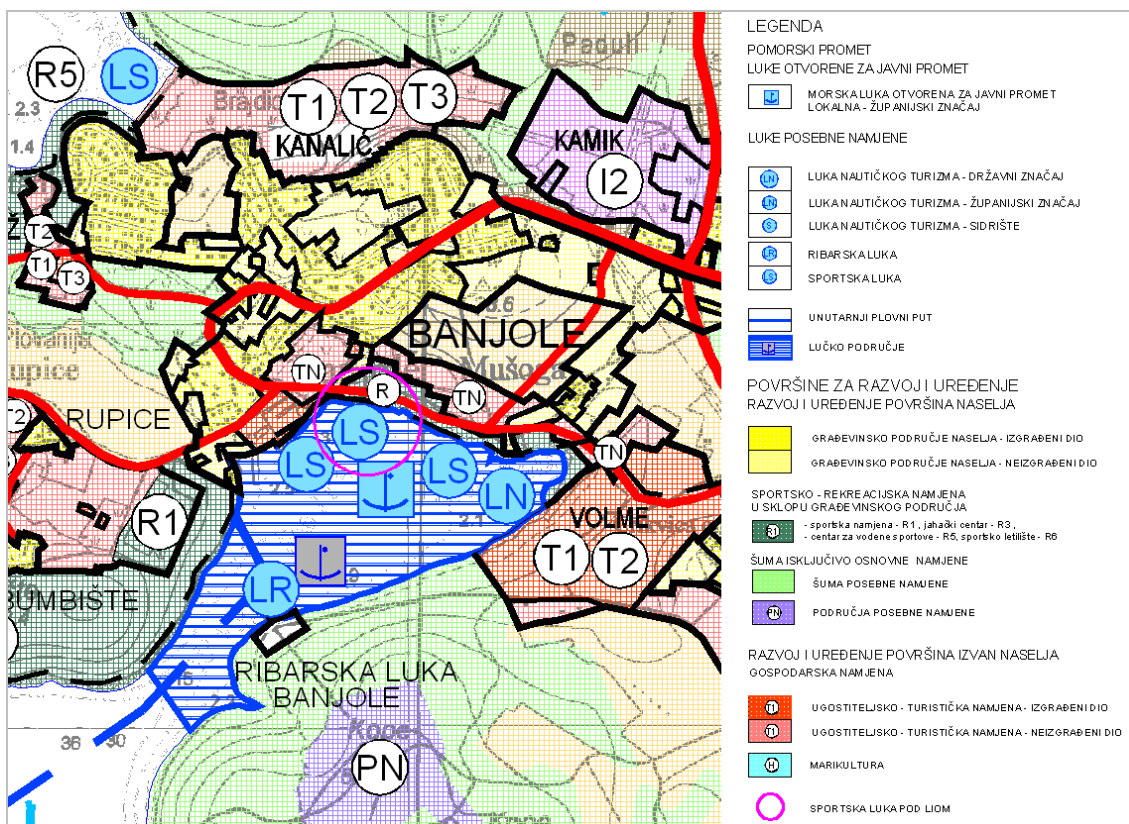
Prema članku 34. Prostornog plana Istarske županije, navedena luka spada u građevine od važnosti za županiju i to u Pomorske građevine s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama: sportske luke: Pod lion - Banjole (postojeća).

2.4.2. PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE MEDULIN ("Službene novine Općine Medulin", br. 2/07, 5/11)

Prostornim planom uređenja Općine Medulin (dalje u tekstu: PPUO Medulin) određeni su urbanistički uvjeti gradnje, rekonstrukcije ili održavanja, koji, kao i oni iz prostornog plana šireg područja, predstavljaju okvir za izradu projekata te izdavanje akata kojima se dozvoljava gradnja za zahvate u prostoru koji su tim planom određeni.

Radi zaštite i uređenja obalnog područja mora, PPUO-om Medulin je utvrđeno obalno područje. U obalnom području dozvoljena je izgradnja u granicama građevinskih područja, osim poljoprivrednih građevina određenih ovim Planom, građevina infrastrukture, vojnih i drugih građevina od interesa za obranu Republike Hrvatske.

Pod pojmom građevina infrastrukture, u smislu odredbi PPUO-a Medulin, podrazumijevaju se i građevine prometne infrastrukture (manipulativne obale, lukobrani, valobrani, gatovi te svjetionici i druge građevine i naprave signalizacija).



Slika 13. Izvod iz PPUO Medulin, List 1.1. Namjena površina

Prema Članku 10. PPUO-a Medulin, luke posebne namjene na području Općine Medulin su:

- luke nautičkog turizma – s minimalnim uvjetima: Banjole - Paltana (postojeća), Medulin - Puntica (postojeća),
- sidrište: Vinkuranska uvala
- ribarske luke: Medulin, Banjole
- sportske luke: Pješčana uvala (postojeća), Vinkuran (postojeća), Portić - Banjole (postojeća), Pod lion - Banjole (postojeća), Mušoga - Banjole (nova), Pod lokvom - Premantura (nova), Kanalić Banjole, Pomer (postojeća), Medulin - Siga (postojeća).

Prema čl. 100. PPUO-a Medulin zone pomorskog prometa na području obuhvata PPUO-a su lučko područje Paltana, luke otvorene za javni promet te luke posebne namjene u skladu s PPIŽ-om i posebnim propisima te plovni putevi. U morskom akvatoriju moguća je gradnja i postavljanje građevina, uređaja i instalacija potrebnih za odvijanje sigurne plovidbe.

U lučkom području Paltana kao i u akvatoriju luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene mogu se graditi potrebne građevine niskogradnje (obalni zidovi, obale, molovi, lukobrani i slični građevni elementi), postavljati naprave i uređaji za privez plovila i signalizaciju, te obavljati i drugi slični radovi potrebni za nesmetano funkcioniranje luke, prema posebnim propisima i standardima za tu vrstu građevina.

Pod pojmom veza za luke posebne namjene – sportske luke podrazumijeva vez za plovilo standardne dužine 7 m.

Prema članku 100. PPUO-a Medulin predmetna luka je morska luka posebne namjene županijskog značaja – sportska luka Pod Lion kapaciteta od 50 do 100 vezova u moru.

2.5. POLOŽAJ LOKACIJE ZAHVATA U ODNOSU NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA I PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE

Unutar područja obuhvata planirane izgradnje sportske luke, koje predstavlja prostor određene ambijentalne vrijednosti obzirom na smještaj unutar zaštićenog obalnog područja mora (ZOP), ne postoje registrirani spomenici kulture ili prirode, kao ni kulturno-povijesne cjeline.

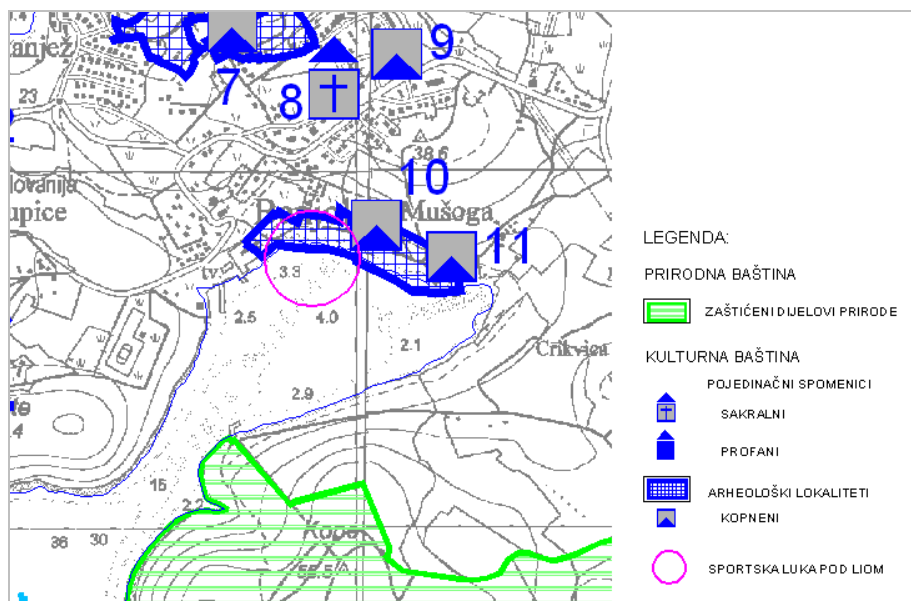
U blizini obuhvata zahvata nalazi se dio prirode obuhvaćen Prostornim planom uređenja Općine Medulin, koji je zaštićen temeljem posebnih propisa kojima su definirane kategorije prirodnih vrijednosti. To je značajni krajobraz Gornji Kamenjak, koji se nalazi južno i jugoistočno od predmetnog zahvata („Službene novine Općine Medulin“, br. 5/96).

Nadalje, Prostornim planom Općine Medulin se utvrđuju kategorije kulturnih dobara obzirom na posebne propise. U neposrednoj blizini sportske luke „Pod liom“ nalazi se evidentirano kulturno dobro Paltana na koje se primjenjuju svi uvjeti i mjere po posebnom propisu. Također, područje luke je PPUO-om Medulin određeno kao arheološki lokalitet.

Tablica 10. Zaštićeni spomenici na području Općine Medulin s mjerama i stupnjevima zaštite

| Red.br. | NASELJE | NAZIV | MJERE ZAŠTITE | STUPANJ ZAŠTITE |
|---------|---------|---------|---------------|-----------------|
| 11. | BANJOLE | PALTANA | III, 2 | E |

E - evidentirano kulturno dobro



Slika 14. Izvod iz PPUO Medulin, List 3.1. Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu površina - Zaštita prirodne i kulturne baštine

NACIONALNA EKOLOŠKA MREŽA

Zakonom o zaštiti prirode ("Narodne novine", br. 80/13) definira se ekološka mreža kao: sustav međusobno povezanih ili prostorno bliskih ekološki značajnih područja, koja uravnoteženom biogeografskom raspoređenošću značajno pridonose očuvanju prirodne ravnoteže i biološke raznolikosti koju čine ekološki značajna područja za Republiku Hrvatsku, a uključujući i ekološki značajna područja Europske unije Natura 2000.

Prema izvodu iz Karte nacionalne ekološke mreže, lokacija zahvata planirane sanacije i dogradnje sportske luke „Pod liom“ nalazi se unutar područja Ekološke mreže.

Obuhvat zahvata svojim akvatorijem ulazi unutar područja Nacionalne ekološke mreže:

- **HR1000032 Akvatorij zapadne Istre**, koje predstavlja područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove te područje očuvanja značajno za ptice

Izvod iz Karte nacionalne ekološke mreže dan je u Prilogu 7.2.

U cilju zaštite ekološke mreže potrebno je:

- pažljivo provoditi turističko rekreativne aktivnosti
- prilagoditi ribolov i sprječavati prelov ribe
- sprječavati izgradnju objekata na gnijezdećim kolonijama i u njihovoj neposrednoj blizini
- očuvati biološke vrste značajne za stanišni tip
- ne unositi strane (alohtone) vrste i genetski modificirane organizme

NACIONALNA KLASIFIKACIJA STANIŠTA

Prema Zakonu o zaštiti prirode (NN 80/13) stanište je jedinstvena funkcionalna jedinica ekološkog sustava, određena zemljopisnim, biotičkim i abiotičkim svojstvima; sva staništa iste vrste čine jedan stanišni tip.

Prema Nacionalnoj klasifikaciji staništa, na području zahvata izgradnje sportske luke „Pod liom“ nalaze se slijedeći tipovi staništa:

- C35/D31, Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci / Dračici

- C35/E35, Submediteranski i epimediteranski suhi travnjaci / Primorske, termofilne šume i šikare medunca
- E35, Primorske, termofilne šume i šikare medunca
- E81, Mješovite, rjeđe čiste vazdazelene šume i makija crnike ili oštrike
- I21, Mozaici kultiviranih površina
- I21/J11/I81, Mozaici kultiviranih površina / Aktivna seoska područja / Javne neproizvodne kultivirane zelene površine
- I81, Javne neproizvodne kultivirane zelene površine
- J11, Aktivna seoska područja
- J11/J13, Aktivna seoska područja, Urbanizirana seoska područja
- G32, Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja
- G36, Infralitoralna čvrsta dna i stijene
- F4/G241/G242, Stjenovita morska obala / Biocenoza gornjih stijena mediolitorala / Biocenoza donjih stijena mediolitorala

Izvod iz Karte staništa RH dan je u Prilogu 7.3.

Procjenjuje se da, uslijed korištenja zahvata, a uz pridržavanje predloženih mjera zaštite, neće doći do promjena značajnih za ekološku mrežu i staništa RH.

3. OPIS ZAHVATA

3.1. TOČAN NAZIV ZAHVATA OBZIROM NA POPISE ZAHVATA IZ UREDBE

Prema Prilogu II, Popisa zahvata za koje se provodi ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, a za koje je nadležno Ministarstvo, Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN br. 64/08, 67/09), a obzirom na popise zahvata iz Uredbe, sanacija i dogradnja sportske luke „Pod liom“, spada u kategoriju Infrastrukturnih projekata, pod točkom 9.10. - *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u moru duljine 50 m i više.*

3.2. OPIS GLAVNIH OBILJEŽJA ZAHVATA

U skladu s prostorno – planskom dokumentacijom i namjenom prostora, izrađen je idejni projekt u svrhu ishođenja lokacijske dozvole, koje obuhvaća rekonstrukciju postojeće sportske luke s ciljem povećanja broja priveza i podizanja standarda sportske luke.

Na izvedenom (postojećem) molu egzistira 36 plovila dužine do 7m. Projekt dogradnje sportske luke izrađen je u skladu s uvjetima za sportske luke.

Idejnim projektom predviđa se izgradnja sportske luke "Pod liom" za privez brodica, koju čine izvedeni (postojeći) molo, izvlakalište, fiksni prilazni dio i plivajući pontoni gatova B i C te valobran, međusobno povezani u cjelinu sa sidrenim sustavom. Također se predviđa postavljanje dva tipska kontejnera - sanitarni i kontejner stražarnice i spremišta.

Uz postojećih 36, proširenjem sportske luke predviđena su dodatna 64 veza. Ukupno to čini 100 vezova, od čega je 36 vezova namijenjeno plovilima dužine 6 metara, 38 priveza osigurano je za plovila dužine 8 metara te 26 vezova za plovila dužine 10 metara.

Tablica 1. Prikaz raspodjele vezova

| OPIS | BROJ VEZOVA | DUŽINA PLOVILA |
|------------------|-------------|----------------|
| Postojeći vezovi | 36 | 6 - 10m |
| Novi vezovi | 64 | |
| UKUPNO | 100 | |

POSTOJEĆE STANJE

Izvedeni (postojeći) molo je fiksna građevina izvedena nasipavanjem sa obodnim zidovima od kamenih blokova. Predviđa se završetak građenja izvedbom ravne završne armirano betonske ploče d=20cm po cijeloj površini platoa mola.

Izvlakalište je izvedeno samo nasipavanjem. Predviđa se izvedba završne armirano betonske ploče. Privez brodica vršit će se za inox alke koje će biti montirane na izvedeni molo i privezom na sidreni sustav plovila.

Izvedeni molo orijentiran je sjever - jug, gledano prema liniji zida mola. Ukupna osna duljina izvedenog lukobrana u nadmorskom dijelu iznosi 56,39 metara. Širina lukobrana u nadmorskom dijelu iznosi cca 7,70 metara. Kota hodne površine lukobrana je na završnom dijelu cca. +0,98m, a prema vrhu mola cca. +0,70m.

PLANIRANA GRADNJA

Namjena zahvata

Namjena planiranog zahvata je izgradnja sportske luke "Pod liom". Predviđene građevine u sklopu luke su:

1. Izvedeni molo – fiksna građevina dužine max.56,39m, širine 7,70m, visine nad morem max.1,20m,
2. Izvlakalište – betoniranje AB ploče na postojećoj poziciji izvlakališta na dijelu mora i kopna, širine prosječno 4,0m, dužine prosječno 14m,
3. GAT B - plutajući gatovi u dužini od 48,00m sa fiksnim pristupom dim. 3,0 x 3,0m i mostićem dužine 4,0m. Ukupna dužina gata 54,00m, širina max. 3,0m,
4. GAT C - plutajući gatovi u dužini od 48,00m sa fiksnim pristupom dim. 3,0 x 3,0m i mostićem dužine 4,0m. Ukupna dužina gata 54,00m, širina max. 3,0m,
5. Plutajući valobran – ukupne dužine 120m sa pristupom preko mostića dužine 4,0m, sa izvedenog mola

te sidreni sustav gatova i valobrana, kao i sidreni sustav plovila.

Tipski kontejneri:

- K1 - Kontejner dim. 600x250cm, visine 260cm. Sastoji se od dvije sanitarne kabine;
- K2 - Kontejner dim. 600x250cm, visine 260cm. Sastoji se od dvije prostorije – stražarnice i spremišta.

Dispozicija predviđenih građevina sa razmještajem, dimenzijama i međusobnim udaljenostima vidljiva je u situacionim nacrtima u sklopu grafičkih priloga Idejnog projekta, koji je dan u Prilogu 7.1. ovog elaborata.

Granica zahvata

Granica zahvata u prostoru definirana je prijedlogom granica koncesijskog dobra na kopnenom dijelu - na dijelu k.č. br. 852/20 k.o. Pomer i na morskom dijelu uz predviđeni kopneni dio.

Veličina zahvata

Ukupna površina sportske luke obuhvaćene prijedlogom o koncesiji iznosi 16.680m², od čega u morskom dijelu iznosi 14.983m², a u kopnenom 1.697m².

Ukupno će se u luci vršiti privez 100 brodica i to privezom na plivajuće pontone i izvedeni (postojeći) molo, i to:

- IZVEDENI (POSTOJEĆI) MOLO: 36 priveza za plovila
- GAT B: 34 priveza za plovila
- GAT C: 30 priveza za plovila

Ukupna netto površina građevina sportske luke iznosi 992,20m², a sastoji se od:

- izvedeni (postojeći) molo - 434,20m²
- GAT B - postavljanje plutajućih gatova i fiksnog pristupa – 129,00 m²
- GAT C - postavljanje plutajućih gatova i fiksnog pristupa – 129,00m²
- plutajući valobran - 300,00m²

FAZNOST IZGRADNJE

Idejnim projektom se predviđa da se dio građevine može početi koristiti prije dovršenja cijelog zahvata. Naime, predviđa se početak korištenja postojećeg mola prije postavljanja ostalih gatova i valobrana. Predviđa se faznost gradnje i stavljanje u uporabu:

1. faza: Izvedeni molo i izvlakalište - dovršetak gradnje i uređenja.

2. faza: plutajući gatovi sa fiksnim pristupom - Gat A i Gat B te plutajući valobran.

Investitor će, kada bude moguće korištenje pojedinih dijelova građevine, podnijeti zahtjev za uporabnu dozvolu za dio građevine, u skladu sa čl. 146. Zakona o gradnji (NN 153/13).

Sportska luka štitit će se od požara vanjskom hidrantskom mrežom i to sa dva vanjska nadzemna hidranta. Uz izvedeni (postojeći) molo postaviti će se jedan vanjski nadzemni hidrant N80 koji će omogućiti gašenje požara na brodicama koji budu privezani uz molo. Drugi hidrant biti će postavljen na gatu C.

Na udaljenosti max. 100 m biti će osiguran pristup za vatrogasna vozila i njihovo okretanje.

Vatrogasni aparati nalaziti će se unutar plovila zajedno sa vatrogasnom sjekirom, a sve u skladu sa zahtjevima za opremanje brodica upisane u hrvatske očevidnike.

PLUTAJUĆI GATOVI

U luci je predviđena postava dva gata istočno od postojećeg mola, a oba dužine 48,00 i širine 2,50 metra. Plutajući gatovi B i C sa pripadajućim prilazima locirani su istočno do izvedenog mola, prema situacionom nacrtu. Gatovi su sastavljeni od pojedinačnih plutajućih elemenata – pontona širine 2,5m a dužine 12m ili sličnih dužinskih modula ovisno o proizvođaču pontona koji će biti odabran. Pontoni su međusobno povezani čeličnim lancima. Visina pontona nad morem je 0,50 m, a pod morem pod normalnim uvjetima 0,5m. Konstrukcija i detalji pontona nisu precizirani ovim projektom već će se definirati u skladu sa karakteristikama izabranog proizvođača pontona.

Nosivost pontona mora biti minimalno od 2,50 kN/m².

Dimenzioniranje sidrenog sustava, izvođač treba izraditi u skladu sa svim gore navedenim uvjetima. Isporučio mora ishoditi od HRB-a Potvrdu o Tipnom odobrenju za ponuđene pontone.

Privez brodica vršiti će se sa dva priveza, za inox alke koje će biti montirane na plivajuće pontone i jednim privezom na sidreni sustav pontona.

Pristup na plivajuće gatove omogućiti će se izvedbom pojedinačnih betonskih utvrdica na obali i u moru. Minimalna širina prilaza na gatove iznositi će 3,0m.

Na betonskoj utvrdici Gata C biti će postavljen jedan vanjski nadzemni hidrant N80 koji će omogućiti gašenje požara na brodicama koji budu privezani uz Gat B i Gat C. Na udaljenosti max. 100m bit će osiguran pristup za vatrogasna vozila i njihovo okretanje. Vatrogasni aparati nalaziti će se unutar plovila zajedno sa vatrogasnom sjekirom, a sve u skladu sa zahtjevima za opremanje brodica upisane u hrvatske očevidnike.

Predviđeni sadržaji na kopnu su: pristupni dio, portirnica, sanitarne kabine, spremište te navoz za izvlačenje brodica (izvlakalište). Građevine su predviđene montažno demontažne tako da omogućite faznu izgradnju i fleksibilnost organizacije prostora.

SIDRENI SUSTAV

Sidreni sustav pontona i plovila izvodi se od lanaca pričvršćenih za sidrene blokove i pridnenih lanaca.



Slika 15. Izvod iz Idejnog projekta sportske luke „Pod liom“ - Banjole

Izvod iz grafičkog dijela Idejnog projekta dan je u Prilogu 7.1. ovog elaborata.

3.3. POPIS, VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE ULAZE U TEHNOLOŠKI PROCES

Budući da se radi o uslužnoj djelatnosti, a ne o proizvodnoj, ovo poglavlje nije primjenjivo.

3.4. POPIS, VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE OSTAJU NAKON TEHNOLOŠKOG PROCESA TE EMISIJA U OKOLIŠ

Budući da se ne radi o proizvodnoj već o uslužnoj djelatnosti ovo poglavlje nije primjenjivo u klasičnom smislu. Ipak, dogradnja i sanacija sportske luke ima za posljedicu stvaranje određene količine onečišćenja.

Izgradnja sportske luke „Pod liom“ sa svojim sadržajima ne utječe na kvalitetu zraka, jer nema objekata niti strojeva koji bi mogli emitirati polutante (CO, CO₂, SO₂, NO_x, itd.) koji zagađuju zrak.

Dogradnjom valobrana i gatova osigurat će se mjesto za privez plovila i eventualno jahti, do dužine 10m, stoga u slučaju havarije uslijed sudara ili nevremena može doći do nenamjernog zagađivanja mora prolivenim pogonskim gorivom, uljem, otpadnim tvarima i sl. Pritom valja pravovremeno reagirati i učiniti potrebne korake da se posljedice izljeva svedu na što je moguće manju mjeru.

Na području postojećeg obalnog mola te planiranih gatova i valobrana ne očekuje se ispuštanje štetnih tvari (pogonsko gorivo i ulja za plovilo) u tlo.

Utjecaj buke u normalnim uvjetima rada može se povećati kod dolaska ili odlaska brodova, kamiona li priručnih transportnih sredstava, no radi se o maksimalnom intenzitetu oko 50 - 60 dB. Buka po noći neće prelaziti 45 dB.

Otpad koji nastaje i koji će nastajati na području sportske luke, propisno će se zbrinjavati u skladu sa Zakonom o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13), te neće predstavljati opasnost od zagađenja navedenog područja.

3.5. POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE MOGU BITI POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA

PREDVIĐENI ISKOPI, NASIPAVANJA, ODLAGANJA MATERIJALA I DR.

Kod izvođenja zahvata u sklopu radova koje je neophodno provesti u smislu sanacije postojećeg mola te dogradnje gatova i valobrana, kao i postavljanja vodovodne i elektroopskrbne instalacije doći će do iskopavanja i privremenog skladištenja iskopanog materijala, kao i građevinskog materijala potrebnog za izvedbu.

Potrebno će biti predvidjeti lokacije za privremeno odlaganje potrebnog materijala za izgradnju zahvata, te lokacije za odlaganje materijala za odvoz.

Na području postojeće sportske luke i njenog proširenja, ne planira se produblavanje akvatorija.

POSTOJEĆA I PLANIRANA INFRASTRUKTURA

Pristupni prilaz do sportske luke je postojeći sa puta na k.č. br. 1249/1 k.o. Pomer.

Na širem području postoje mogućnosti za priključenje na infrastrukturne sustave, što će se planirati u slijedećim fazama projektiranja.

Nove pomorske građevine potrebno je opremiti napravama za privez plovila (polerima i anelima), opskrbnim ormarima za snabdijevanje strujom i vodom, hidrantom te ostalim potrebitostima za normalno funkcioniranje sportske luke.

Predviđa se priključak na javnu vodovodnu mrežu Ø32mm za potrebe sanitarne vode. Na izvedenom molu i na gatovima se predviđa postavljanje tipskih ormarića za priključak brodice na vodu i struju.

Kanalizacioni priključci se neće izvoditi. Pokraj kontejnera sa sanitarnim kabinama izvest će se ukopani spremnik za sanitarne otpadne vode koji će prazniti komunalno ovlašteno društvo.

Elektropriključci - predviđa se priključak na javnu mrežu snage 6,6 kW.

4. PRIKAZ VARIJANTNIH RJEŠENJA

Varijantna rješenja izgradnje sportske luke nisu razmatrana, budući da se zahvat u prostoru odnosi na dogradnju i sanaciju sportske luke koja je već u funkciji.

5. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

Sanacija i dogradnja sportske luke „Pod liom“ obuhvaća pored građevinskih radova i cijeli niz ostalih aktivnosti koje izravno ili neizravno utječu na predmetnu lokaciju.

Potrebno je definirati određene utjecaje, pozitivne ili negativne, koji se privremeno ili trajno javljaju i djeluju na okoliš.

Definiranjem utjecaja može se pristupiti ocjeni prihvatljivosti zahvata te na temelju definiranog predložiti mjere zaštite koje je onda potrebno provesti kako u fazi projektiranja i planiranja, tako i tijekom gradnje i eksploatacije.

5.1. SAŽETI OPIS MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

5.1.1. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA TIJEKOM PRIPREME I PLANIRANJA

Prema planiranim aktivnostima jasno je da će u promatranom prostoru doći do određenih promjena od kojih će svaka na svoj način vršiti određeni utjecaj.

Tijekom planiranja i projektiranja treba voditi računa da će se građevinski radovi izvoditi djelomično u moru, a djelomično na vanjskim površinama, čime će se smanjiti postojeći korisni prostor akvatorija odnosno smanjiti broj sadašnjih priveza, za koje je potrebno pronaći privremeno rješenje dok će se zbog građevinskih radova na površini, tj. na obalnom pojasu privremeno smanjiti operativnost same obale.

U širem prostoru zahvata, odnosno na gravitirajućim prometnicama, može se očekivati veći utjecaj tj. prisutnost teretnih vozila gradilišta zbog dopreme i otpreme strojeva i materijala.

Obzirom na radove koji će se odvijati u moru, treba očekivati određene manje probleme što se tiče plovnosti unutar akvatorija, o čemu će trebati voditi računa kod prometovanja plovila uz zonu izgradnje.

5.1.2. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Tijekom građenja utjecaj na kakvoću mora bit će izražen prvenstveno zbog građevinskih radova koji se moraju odvijati ne samo na obalnom, nego i na dijelu površine pod morem.

Utjecaj na more

Prema planiranim aktivnostima, za očekivati je da će doći do utjecaja na morski okoliš prilikom slijedećih zahvata:

- nasipavanja kamenim materijalom kod izgradnje gata i zaštitnih pera,
- iskopavanja sedimenta zbog dobivanja dubine potrebne za dobivanje sigurne i čvrste baze za izgradnju potpornog zida (radi se o relativno malim količinama materijala, koji se može zbrinuti na način da se ugradi u novu obalu),
- korištenja teške mehanizacije - građevinskih strojeva (bageri, rovokopači) i kamiona - može doći do onečišćenja mora mineralnim uljima.

Navedeni zahvati mogu imati utjecaj na kakvoću mora zbog:

Zamućivanja mora: uslijed odmuljivanja i nasipavanja u vodenom stupcu neminovno će se značajno povećati koncentracija suspendirane tvari. Zamućenost vode smanjuje prodor svjetlosti potrebne za fotosintezu, a negativni učinak na morski okoliš može predstavljati otapanje biostimulirajućih (hranjivih) tvari iz čestica sedimenta u morskoj vodi. S obzirom na postojeće stanje akvatorija, vrijeme trajanja radova te karakteristike sedimenta (mali udio organskih tvari), pojava neće imati značajniji utjecaj na okoliš. Pojava će biti vremenski ograničena, a provođenjem mjera zaštite tijekom gradnje i znatno reducirana.

Degradacija životnih zajednica morskog dna: očekuje se da će odmah po završetku građevinskih radova doći do obnavljanja bentoskih zajednica. Tijekom izvođenja radova moguće je onečišćenje mora i tla gorivom, mineralnim uljima i mazivima za podmazivanje građevinskih strojeva i prijevoznih sredstava. No, rizik od takvog zagađenja je, uz pridržavanje mjera zaštite okoliša, vrlo mali.

Utjecaj na zrak

Uslijed radova na rekonstrukciji moguće je ograničeno onečišćenje zraka prašinom koje je usko lokalizirano na područje rada strojeva.

Utjecaj buke

Uslijed izgradnje doći će i do povećanja buke od građevinskih strojeva i prijevoznih sredstava koji će se koristiti za prijevoz građevinskog materijala.

Utjecaj uslijed stvaranja otpada

Tijekom izvođenja radova očekuje se nastanak komunalnog, opasnog i građevinskog otpada kojeg će biti potrebno propisno zbrinuti. Ukoliko se otpad ne zbrinjava na odgovarajući način, može doći do negativnog utjecaja na okoliš. Osim toga na gradilištu će boraviti zaposlenici, pa je za očekivati i nastanak sanitarno otpadnih voda. Očekuje se nastanak različitih vrsta opasnog i neopasnog otpada, koje se prema Uredbi o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada (NN 50/05, 39/09) mogu svrstati unutar slijedećih grupa otpada:

| Popis djelatnosti koje generiraju otpad | Ključni broj unutar djelatnosti koja generira otpad | Naziv otpada |
|---|---|---|
| 13 00 00 - Otpadna ulja i otpad od tekućih goriva (osim jestivog ulja i otpada iz grupa 05, 12 i 19) | 13 01 | otpadna hidraulična ulja |
| | 13 02 | otpadna maziva ulja za motore i zupčanike |
| | 13 07 | otpad od tekućih goriva |
| 15 00 00 - Otpadna ambalaža; apsorbenzi, materijali za brisanje i upijanje, filtarski materijali i zaštitna odjeća koja nije specificirana na drugi način | 15 01 | Ambalaža (uključujući odvojeno skupljani komunalni ambalažni otpad) |
| | 15 01 01 | ambalaža od papira i kartona |
| | 15 01 02 | ambalaža od plastike |
| | 15 01 06 | miješana ambalaža |
| 17 00 00 - Građevinski otpad i otpad od rušenja objekata (uključujući i otpad od iskapanja onečišćenog tla) | 17 01 | beton, opeka, crijep/pločice i keramika |
| | 17 02 | drvo, staklo i plastika |
| | 17 03 | mješavine bitumena, ugljeni katran i proizvodi koji sadrže katran |
| | 17 04 | metali (uključujući njihove legure) |
| | 17 05 | zemlja (uključujući iskopanu zemlju s onečišćenih lokacija), kamenje i iskop od rada bagera |

| | | |
|---|-------|---|
| | 17 09 | ostali građevinski otpad i otpad od rušenja objekata |
| 20 00 00 - Komunalni otpad (otpad iz domaćinstava, trgovine, zanatstva i slični otpad iz proizvodnih pogona i institucija), uključujući odvojeno prikupljene frakcije | 20 01 | odvojeno sakupljeni sastojci (osim otpada iz grupe 15 01) |
| | 20 03 | ostali komunalni otpad |

Dobrom graditeljskom praksom, edukacijom i organizacijom svih sudionika u građenju te odgovarajućom organizacijom gradilišta, nepovoljni utjecaji koji su prvenstveno vezani za odgovarajuće zbrinjavanje otpada, bit će svedeni na najmanju moguću mjeru.

Utjecaj prometa

Moguć je utjecaj na prometnice zbog kretanja građevinske mehanizacije za izgradnju zahvata, jer će građevinska vozila koristiti postojeće prometnice. Uslijed transporta materijala te prolaza kamiona i strojeva može doći do oštećenja i/ili onečišćenja prometnica.

Utjecaj na kulturnu i prirodnu baštinu

Zahvat se obavlja u području u kojem nema direktnog utjecaja na kulturno – povijesnu baštinu, odnosno svi zaštićeni objekti kulturno – povijesne baštine nalaze se izvan zone utjecaja. Međutim, kako se zahvat nalazi unutar područja koje je Prostornim planom uređenja Općine Medulin definirano kao arheološki lokalitet, prilikom izvođenja radova potrebno je obratiti posebnu pažnju na eventualne arheološke pronalaski, a ukoliko se na iste naiđe potrebno je odmah zaustaviti radove te obavijestiti nadležno tijelo o pronalasku.

Utjecaj na krajobraz

Tijekom izgradnje doći će i do privremenog negativnog utjecaja na vizualnu kakvoću krajobraza uslijed prisutnosti građevinske mehanizacije, strojeva, materijala i pomoćne opreme što narušava vizualni sklad.

5.1.3. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Nakon izgradnje valobrana i gatova za privez doći će do određenih promjena i utjecaja u promatranom prostoru, a koje je potrebno definirati kako bi se vodilo računa tijekom korištenja zahvata te provelo kvalitetno usklađenje elemenata u prostoru. Uređenjem gatova za privez plovila stječu se uvjeti za funkcionalno korištenje vezova, uvodi se reda u prostor i omogućuje kontrola priveza.

Utjecaj na more

Kod korištenja zahvata očekuje se opterećenje morskog okoliša uslijed intenzivnijeg pomorskog prometa. Boravak plovila predstavlja potencijalnu opasnost za onečišćenje mora zbog ispuštanja fekalnih i zauljenih, kaljužnih voda s brodica, otpadnih ulja, preljevanja goriva, pranja brodica te neodgovarajućeg odlaganja krutog otpada tj. njegovog bacanja u more. Povećano opterećenje sedimenta toksičnim tvarima iz protuobraštajnih premaza podvodnog dijela plovila, te uslijed toga i promjene u morskim zajednicama, mogu biti izraženije nego do sada. Ovo pitanje može se rješavati u kontekstu "okolišnog" upravljanja te konstantnim poboljšanjem; smanjivanjem uporabe ovih sredstava, korištenjem zamjenskih, manje toksičnih sredstava za zaštitu brodica, smanjivanjem spec. potrošnje, itd.

Nakon izgradnje zahvata doći će do naseljavanja morskih organizama na sve izgrađene dijelove koji su potopljeni u more. Populacije organizama koje su tu prije živjele će se djelomično ili čak potpuno obnoviti. Negativan utjecaj na pridnene biocenoze je zanemariv ako se prilikom rada poštuju sve uobičajene norme.

Utjecaj na zrak

Na predmetnom području zrak je I kategorije i bez obzira na predmetni zahvat ne očekuje se povećanje zagađenja, tj. zrak će i dalje ostati I kategorije.

Utjecaj buke

Povećan broj vezova omogućuje i povećan broj plovila, iz čega proizlazi i opasnost od proporcionalnog povećanja buke u odnosu na postojeće stanje.

Utjecaj uslijed stvaranja otpada

Otpadne vode s plovila i oborinske vode s manipulativnih površina i parkirališta u luci.

Jahte i manja plovila uglavnom koriste tzv. kemijske zahode koji se sastoje od prenosnog spremnika, a rade na osnovi razgradnje organske tvari pod djelovanjem kiseline. Sadržaj ovih zahoda se ne smije prazniti u more niti direktno ispuštati u javnu kanalizaciju.

Otpadne tvari koje nastaju u luci mogu se svrstati u dvije kategorije: opasan otpad i komunalni otpad. Opasan otpad uključuje otpadna motorna ulja, otpadnu ambalažu od motornih ulja, uljne taloge s plovila, otpad iz uređaja za obradu otpadnih voda (separatori, taložnice). Komunalni otpad u luci podrazumijeva otpad s brodice, a nastaje i čišćenjem obale. Potrebno je spriječiti svako i najmanje odbacivanje otpada u more, te osigurati uklanjanje svih otpadaka i ulja kako sa morske površine tako i s obale.

Posljedice mogućeg usporavanja izmjene mora unutar zahvata treba kompenzirati zabranom ili nadzorom unošenja bilo kakvih otpadnih tvari naročito organskih (nitrata i fosfata) koji bi mogli nastati kao posljedica pranja posuđa, tuširanja ili pripreme hrane na brodovima.

Tijekom korištenja predmetne sportske luke nastajat će razne vrste i količine otpada, kojima može doći do negativnih utjecaja na okoliš ukoliko se ne zbrinjavaju na odgovarajući način. Očekuje se nastanak različitih vrsta opasnog i neopasnog otpada, koje s prema Uredbi o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada (NN 50/05, 39/09) mogu svrstati unutar slijedećih grupa otpada:

| Popis djelatnosti koje generiraju otpad | Ključni broj unutar djelatnosti koja generira otpad | Naziv otpada |
|---|---|---|
| 13 00 00 - Otpadna ulja i otpad od tekućih goriva (osim jestivog ulja i otpada iz grupa 05, 12 i 19) | 13 02 | otpadna maziva ulja za motore i zupčanike |
| | 13 04 | kaljužna ulja |
| | 13 07 | otpad od tekućih goriva |
| 20 00 00 - Komunalni otpad (otpad iz domaćinstava, trgovine, zanatstva i slični otpad iz proizvodnih pogona i institucija), uključujući odvojeno prikupljene frakcije | 20 02 01 | biorazgradivi otpad |
| | 20 02 02 | zemlja i kamenje |
| | 20 02 03 | ostali otpad koji nije biorazgradiv |
| | 20 03 | ostali komunalni otpad |

Utjecaj na krajobraz

Izgradnjom sportske luke „Pod liom“ promijenit će se vizualna slika krajobraza. Međutim, postojeći kompleks hotela „Del Mar“, svojom je izraženom antropogenošću i veličinom već uveliko narušio vizualni sklad izvornog krajobraza. Stoga sportska luka neće imati utjecaja na kvalitetu postojećeg stanja krajobraza, obzirom da planirani gabariti neće biti uočljivi jer se odnose na zahvate isključivo u moru.

5.1.4. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA NAKON PRESTANKA KORIŠTENJA

Prestanak korištenja zahvata nije predviđen, a ukoliko do njega dođe treba zbrinuti sve proizvode i otpade opasne po čovjeka i okoliš, i to sukladno zakonskim propisima Republike Hrvatske. Sve ostale aktivnosti vezane uz demisiju zahvata treba razraditi u posebnoj elaboratu o uklanjanju zahvata.

5.1.5. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA USLIJED EKOLOŠKIH NESREĆA

Do ekološke nesreće na moru može doći prilikom uplovljavanja i isplavljanja brodova, u toku manevara pristajanja, boravka broda na vezu te manevara odvezivanja i odlaska. U okviru ovog zahvata, ekološku bi nesreću moglo predstavljati izlivanje veće količine opasnih tvari - goriva i ulja iz plovila koja se zadržavaju u akvatoriju, propuštanja spremnika za otpadna ulja i sl., kao i požar većih razmjera koji bi zahvatio objekte i okoliš na kopnu, ili veći broj plovila u lukama. Rizik onečišćenja obalnog mora uslijed ekološke nesreće postoji, ali nije velik, a zavisi o odgovornom ponašanju korisnika. Širenje incidentnog onečišćenja naftom i naftnim derivatima može se spriječiti odgovarajućom plivajućom branom.

5.2. VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA

Unatoč blizine susjednih zemalja (Italija i Slovenija), ne očekuje se prekogranični utjecaj zahvata na okoliš. Zahvaljujući dobrom položaju na južnom dijelu akvatorija istarskog poluotoka, mogućnost onečišćenja mora i obale kod iznenadnih onečišćenja svodi se na ograničeno područje, što olakšava sanaciju onečišćenog prostora i smanjuje rizik onečišćenja okolnog područja.

5.3. OBILJEŽJA UTJECAJA

U pogledu dosega utjecaja može se reći kako su utjecaji predmetnog zahvata na okoliš uglavnom lokalnog karaktera, što znači da je utjecaj zanemariv s povećanjem udaljenosti od nekoliko stotina metara. Trajanje utjecaja za vrijeme gradnje bit će kratkotrajno i privremeno. Utjecaj na okoliš uglavnom je nadoknativ, a ne očekuju se zamjetne promjene na sastavnice okoliša tijekom korištenja sportske luke. Sportska luka promijenit će vizualnu sliku krajobraza, ali i taj utjecaj procjenjuje se kao umjeren budući da se ne može objektivno sagledati. Naposljetku, sportska luka će bitno doprinijeti razvoju zajednice i poboljšanju kvalitete življenja i boravka ljudi u naselju.

6. PRIJEDLOG RAZMATRANIH MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA

Na temelju prepoznatih utjecaja na okoliš koji se u većoj ili manjoj mjeri javljaju tijekom realizacije ovog zahvata, potrebno je definirati određene mjere zaštite kako bi se ti negativni utjecaji sveli na najmanju moguću mjeru, a po mogućnosti neutralizirali. Ove predložene mjere zaštite okoliša moraju činiti i osnovu kod izrade daljnje projektne dokumentacije, primjeniti tijekom izgradnje te obavezno tijekom korištenja.

6.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PRIPREME GRADILIŠTA I GRAĐENJA

U cilju sprječavanja negativnih učinaka na okoliš osnovno je primijeniti sve mjere koje proizlaze iz važećih propisa o gradnji i zaštite na radu, a koji se odnose na: optimalnu organizaciju zahvata, korištenje atestirane mehanizacije te planski predvidjeti dovoz materijala i odvoz otpada i viška materijala s lokacije zahvata.

Organizacija gradilišta

- Prije početka izgradnje potrebno je odrediti odlagališta materijala i otpada, te površine za kretanje i parkiranje vozila i mehanizacije, kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri smanjio utjecaj na okoliš.
- Definirati najkraće puteve kretanja teretnih građevinskih vozila i koristiti ih za komunikaciju tijekom građenja.
- Privremene objekte na gradilištu: kancelariju, skladište materijala, parking građevinskih strojeva i dr., organizirati na mjestu gdje neće imati negativnog utjecaja na prostor odnosno mjestu gdje će najmanje smetati funkciji naselja.
- Tijekom izvođenja radova definirati privremena privezišta za plovila koja će se morati preseliti tijekom izvođenja radova.
- Realizaciju zahvata izvoditi tijekom radnog dana, izbjegavajući noćne radove.

Mjere za zaštitu mora

Ublažavanje negativnih utjecaja na morski okoliš za vrijeme gradnje može se postići izbjegavanjem iskopavanja i odlaganja u more iskopanog materijala u obalnom pojasu za vrijeme ljetnih mjeseci. To je razdoblje razvoja fitoplanktona, ograničenog hranjivim tvarima, kao i raslojenosti vodenog stupca.

Mjere zaštite zraka

- Za sprječavanje negativnih utjecaja na kakvoću zraka potrebno je zahtijevati da se u prometu koriste tehnički ispravna vozila.
- Na gradilište dovoziti kameni materijal odgovarajuće granulacije, bez potrebe naknadnog drobljenja, da se spriječi nastanak emisije prašine.
- Gradilišne površine po potrebi prskati vodom da se spriječi nastanak emisija prašine u zrak. Materijale iskrcavati što bliže tlu te smanjiti brzinu kretanja građevinskih strojeva i mehanizacije.

Mjere zaštite od buke

- Zbog neposredne blizine naselja i mogućeg negativnog utjecaja buke s gradilišta, radove je potrebno izvoditi isključivo danju.
- Koristiti tehnički ispravne strojeve i mehanizaciju kako bi se razina buke svela na što manju mjeru, sukladno Zakonu o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13).

Mjere postupanja s otpadom

- Na gradilištu osigurati mjesta za prikupljanje i zbrinjavanje otpada po vrstama te propisno zbrinjavanje putem ovlaštenih sakupljača.
- Za sprječavanje negativnih učinaka uslijed nastanka sanitarno otpadnih voda i krutog otpada koje produciraju radnici na gradilištu, potrebno je postaviti privremene kemijske sanitarne čvorove s primjerenim održavanjem i pražnjenjem, postaviti dovoljan broj spremnika za kruti otpad, te organizirati njihovo pražnjenje putem ovlaštenih komunalnih tvrtki, te opasni otpad (mineralna ulja, masti, akumulatori i dr.) potrebno je posebno odvojiti u spremnike namijenjene tim vrstama otpada.
- Ove mjere uključuju izgradnju infrastrukture za prihvat fekalnih i zauljenih voda s plovila.
- Sukladno zakonskim propisima osigurati zbrinjavanje otpadnih tvari (višak materijala od iskopa) te ostalog otpada nastalog tijekom građenja.
- Izraditi Pravilnik o postupanju sa tehnološkim otpadom na gradilištu.
- Ambalažni otpad (vreće, palete, kutije, plastične folije i sl.) od proizvoda upotrijebljenih na gradilištu mora se skupljati odvojeno i predavati ovlaštenom sakupljaču.
- Ostaci boja, lakova i ostalih opasnih tvari moraju se skupljati u posebne posude u skladu s propisima za postupanje s opasnim otpadom.

Mjere zaštite ekološke mreže

U cilju zaštite ekološke mreže potrebno je: pažljivo provoditi turističko rekreativne aktivnosti, prilagoditi ribolov i sprječavati prelov ribe te sprječavati izgradnju objekata na gnijezdecim kolonijama i unjihovoj neposrednoj blizini.

Za područja ekološke mreže potrebno je propisati praćenje stanja kako je to u Europskoj uniji propisano za područja NATURA 2000. Monitoring se odnosi na one pokazatelje koji omogućuju:

- praćenje stanja divljih svojti i stanišnih tipova te
- utvrđivanje učinkovitosti mjera zaštite s obzirom na ostvarivanje utvrđenih ciljeva očuvanja.

Monitoring je potrebno prioritetno provoditi za divlje svojte i stanišne tipove koji su utvrđeni kao ciljevi očuvanja za predmetno područje ekološke mreže, pri čemu je posebnu pažnju potrebno usmjeriti na vrste čije stanje najočitiije odražava promjene u staništima drugih vrsta odnosno u stanišnim tipovima.

Mjere zaštite krajobraza

- Sve površine koje će se koristiti tijekom gradnje nakon završetka radova treba sanirati, odnosno dovesti u prvobitno stanje.
- Sve vidljive površine obalnog pojasa obraditi kamenom kao autohtonim materijalom.

Mjere zaštite kulturne baštine

Ako se prilikom izvođenja građevinskih radova na kopnu ili u podmorju naiđe na arheološke nalaze, radove je potrebno odmah zaustaviti te obavijestiti nadležno tijelo (Konzervatorski odjel u Puli nadležan za područje Istarske županije).

Promet

- Potrebno je omogućiti nesmetanu komunikaciju prometnicama tijekom izgradnje predmetnog zahvata te regulirati protok vozila privremenom prometnom signalizacijom, ukoliko bude potrebno.
- Prije početka radova potrebno je definirati najkraće puteve kretanja građevinskih vozila uz poštivanje pozitivne prakse sigurnosti na radu.

6.2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA

Cilj zaštite okoliša tijekom korištenja zahvata je sprječavanje onečišćenja koja nastaju redovitim radom i korištenjem plovila, stoga je potrebno osigurati primjereno prikupljanje i zbrinjavanje smeća, otpadnih ulja i ostalih otpada s plovila. U cilju smanjenja nepovoljnih utjecaja na okoliš potrebno je provoditi mjere navedene u nastavku.

Mjere zaštite mora

- Provoditi nadzor nad uporabom štetnih sustava protiv obraštaja, organokositrenih spojeva koji djeluju kao biocidi.
- Spriječiti unos bilo kakvih otpadnih tvari naročito organskih (nitrata i fosfata) čime bi se povećalo organsko opterećenje morske vode u akvatoriju luke.
- Obraštaj na betonskim dijelovima postojećeg mola, kao i novih gatova i valobrana, ne treba čistiti jer se na taj način povećava ponovni rast navedenih organizama.
- U slučaju akcidentnih situacija treba obavijestiti nadležno tijelo za zaštitu prirode.
- Ukoliko se ustanovi znatniji poremećaji očekivanih biocenoza potrebno je izmjeriti cirkulaciju mora, utvrditi uzroke te poduzeti moguće mjere.
- Na gatovima i na plovilima nisu dozvoljeni radovi na održavanju plovila.

Mjere postupanja s otpadom

- Zabranjeno je bacanje otpadnog materijala u more, a otpad biološkog porijekla od čišćenja ribarskih mreža ribari moraju vratiti u more na udaljenosti ne manjoj od 1nM od obale.
- Izraditi Plan gospodarenja otpadom, Pravilnik za postupanje sa otpadom, te Plan za prihvata i rukovanje otpadom s plovnih objekata i ostataka tereta s plovnih objekata.
- Organizirati sakupljanje i odvoz nakupina otrgnutih plutajućih algi i listova morskih trava, koje zajedno s drugim krutim otpadom dopluta u luku iz otvorenog mora.
- Postaviti odgovarajući broj posuda za odlaganje otpada. Posude za otpad moraju biti zatvorene tipa i dobro pričvršćene kako bi se spriječilo raznošenje vjetra otpadom.
- Osigurati prihvata zauljenih voda od strane ovlaštenog sakupljača.
- Sav opasan otpad nastao na području zahvata mora se odvojeno sakupljati. Potrebno je odvojeno skladištenje ovog otpada na nepropusnoj podlozi s kontroliranom odvodnjom i pročišćavanjem oborinskih voda.
- U skladu s komunalnim pravilnikom o skupljanju i odvozu otpadnih tvari postaviti će se spremnici za odvojeno skupljanje otpada.
- Potrebno je osigurati dovoljan broj spremnika za otpad te organizirati putem ovlaštenih tvrtki daljnje zbrinjavanje.

Mjere zaštite krajobraza

- Gdje god je to moguće poželjno je ozelenjavati područje zahvata koje osim estetskog dojma vrši ulogu pročišćivača zraka te smanjenje utjecaja buke.
- Redovito i adekvatno održavati posebno uređene površine poput šetnice i staza.
- Osigurati neometanu prohodnost pješacima po cijeloj dužini lukobrana.

Mjere zaštite od požara

- Radi sprječavanja nastajanja i širenja požara na plovilima postaviti vanjske nadzemne hidrante.
- Osigurati prostor za intervenciju vatrogasnih vozila.

Ostale mjere

- Obavljati sistematske sezonske kontrole stabilnosti gatova i valobrana, naročito nakon razornih nevera.
- U slučaju urušavanja dijelova školjere postojećeg mola, nadoknaditi gubitke novim kamenim blokovima.

6.3. MJERE ZAŠTITE ZA SPRJEČAVANJE I UBLAŽAVANJE POSLJEDICA MOGUĆIH EKOLOŠKIH NESREĆA

Sportska luka mora biti opskrbljena opremom za intervencije kod iznenadnih onečišćenja mora koje se moraju provoditi sa svrhom sprječavanja širenja zagađenja izvan akvatorija sportske luke i njegovog uklanjanja.

Budući da najveća opasnost prijeteći od izlivanja ulja potrebno je osigurati minimalno sljedeću opremu:

- plivajuće brane za opasavanje onečišćenja,
- adsorbirajući materijal (pijesak, granulirana glina, piljevina...),
- disperzantna sredstva (ne smiju se koristiti sredstva na bazi organskih otapala) i detergentski,
- prazne posude za privremeno odlaganje sakupljenog materijala (bačve ili kontejner),
- zaštitna sredstva (rukavice, odjeća),
- sredstva dojava (telefon, telefaks, mobilni telefon).

Mjesto za smještaj ove opreme mora biti označeno.

Nadalje:

- Potrebno je izraditi Operativni plan intervencija u slučaju iznenadnog zagađenja mora.
- U slučaju onečišćenja mora većih razmjera aktivirati županijski plan intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora i pozvati EKO brodicu - čistač.
- U slučaju izlivanja goriva/maziva iz motora strojeva i/ili plovila na području luke plivajućim branama spriječiti širenje mrlje i izvjestiti županijski centar 112.
- Za zaštitu od požara u daljnjim fazama projektiranja predvidjeti hidrante, sukladno važećim propisima.

7. PRILOZI

7.1. Izvod iz Idejnog projekta „Sportska luka Pod liom“, broj projekta 111/13, izrađen u studenom 2013. godine, od strane tvrtke „TGI d.o.o.“ iz Pule:

- Geodetski situacijski plan, M 1:500
- Područje koncesije - zahvata, M 1:1000
- Raspored plovila, M 1:500
- Sidreni sustav, M 1:500

7.2. Izvod iz Karte nacionalne ekološke mreže

7.3. Izvod iz Karte staništa RH

7.4. Karta zaštićenih područja RH

8. KORIŠTENA DOKUMENTACIJA

Nacionalna legislativa

1. Zakon o zaštiti okoliša, NN 80/13
2. Zakon o zaštiti prirode, NN 80/13
3. Nacionalna strategija zaštite okoliša, NN 46/02
4. Nacionalni plan djelovanja na okoliš, NN 46/02
5. Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, NN 64/08, 67/09
6. Zakon o zaštiti zraka, NN 130/11
7. Pravilnik o mjerama za sprječavanje emisije plinovitih onečišćivača i onečišćivača u obliku čestica iz motora s unutrašnjim izgaranjem koji se ugrađuju u necestovne pokretne strojeve tpv 401, NN 16/09, 64/09, 105/10, 57/13
8. Uredba o ekološkoj mreži, NN 124/13
9. Pravilnik o vrstama stanišnih tipova, karti staništa, ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima NN 07/06, 119/09
10. Zakon o održivom gospodarenju otpadom, NN 94/13
11. Pravilnik o gospodarenju otpadom, NN 23/07, 111/07
12. Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima, NN 124/06, 121/08, 31/09, 91/11, 45/12, 86/13
13. Pravilnik o gospodarenju građevnim otpadom, NN 38/08
14. Pravilnik o načinima i uvjetima odlaganja otpada, kategorijama i uvjetima rada za odlagališta otpada, NN 117/07, 111/11, 17/13, 62/13
15. Pravilnik o registru onečišćavanja okoliša, NN 35/08
16. Uredba o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada i listom opasnog otpada, NN 50/05, 39/09
17. Zakon o zaštiti od buke, NN 30/09, 55/13, 153/13
18. Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave, NN 145/04
19. Zakon o prostornom uređenju, NN 153/13
20. Zakon o gradnji, NN 153/13

Direktive EU

1. Council Directive 76/464/EEC of 4 May 1976 on pollution caused by certain dangerous substances discharged into the aquatic environment of the Community
2. Council Directive 90/415/EEC of 27 July 1990 amending Annex II to Directive 86/280/EEC on limit values and quality objectives for discharges of certain dangerous substances included in list I of the Annex to Directive 76/464/EEC
3. Council Directive 88/347/EEC of 16 June 1988 amending Annex II to Directive 86/280/EEC on limit values and quality objectives for discharges of certain dangerous substances included in List I of the Annex to Directive 76/464/EEC
4. Council Directive 86/280/EEC of 12 June 1986 on limit values and quality objectives for discharges of certain dangerous substances included in List I of the Annex to Directive 76/464/EEC
5. Council Directive 91/271/EEC of 21 May 1991 concerning urban waste-water treatment
6. Council Directive 96/62/EC of 27 September 1996 on ambient air quality assessment and management
7. Directive 2008/50/EC of the European Parliament and of the Council of 21 May 2008 on ambient air quality and cleaner air for Europe
8. Directive 2002/3/EC of the European Parliament and of the Council of 12 February 2002 relating to ozone in ambient air
9. Directive 2000/69/EC of the European Parliament and of the Council of 16 November 2000 relating to limit values for benzene and carbon monoxide in ambient air

10. Council Directive 92/43/EEC of 21 May 1992 on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora
11. Council Directive 79/409/EEC of 2 April 1979 on the conservation of wild birds
12. Directive 2009/147/EC of the European Parliament and of the Council of 30 November 2009 on the conservation of wild birds
13. Council Directive 2013/17/EU of 13 May 2013 adapting certain directives in the field of environment, by reason of the accession of the Republic of Croatia
14. Directive 2002/49/EC of the European Parliament and of the Council of 25 June 2002 relating to the assessment and management of environmental noise - Declaration by the Commission in the Conciliation Committee on the Directive relating to the assessment and management of environmental noise
15. Directive 2006/12/EC of the European Parliament and of the Council of 5 April 2006 on waste
16. Council Directive 1999/31/EC of 26 April 1999 on the landfill of waste
17. Directive 2008/98/EC of the European Parliament and of the Council of 19 November 2008 on waste and repealing certain Directives (Text with EEA relevance)

Ostalo

1. Nacrt Nacionalne liste pokazatelja, ožujak 2013. (www.azo.hr)
2. Prostorni plan Istarske županije („Službene novine Istarske županije“, br. 2/02, 1/05, 4/05, 14/05 - pročišćeni tekst, 10/08, 7/10, 16/11 - pročišćeni tekst, 13/12)
3. Prostorni plan uređenja Općine Medulin („Službene novine Općine Medulin“, br. 02/07 i 5/11)
4. Idejni projekt „Sportska luka Pod liom“, izrađen u studenom 2013. godine od strane tvrtke „TGI d.o.o.“ iz Pule, broj projekta 111/13
5. Maritimna studija, mjere sigurnosti plovidbe u pulskom zaljevu i maritimna sigurnost tijekom manevriranja i boravka brodova u luci Pula, 2006.g., Pomorski fakultet u Rijeci, Rijeka
6. Studija o utjecaju na okoliš luka „Molo Carbone“ Pula, 2009.g., Urbis72 d.d. Pula
7. Studija namjene priobalja grada Pule, 1995.g., Urbis72 d.d., Pula
8. Studija o utjecaju na okoliš luka „Marina Tehnomont“ Pula, 1990.g., Urbis72 d.d. Pula
9. Studija o utjecaju na okoliš luka „Uvala Kuje“ Ližnjan, 1999.g., Urbis72 d.d. Pula